

## **D - 07.05.01. BARIERY OCHRONNE STALOWE**

*Barьеры ochronne stalowe D-07.05.01*

### **1. WST\_P**

#### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ustawienia stalowych barier ochronnych typu SP-05 z prowadnicą typu B, w związku z przebudową drogi gminnej nr 180228C Osiecinę – Borucin na odcinku od km 0+000 do km 2+630,5.

#### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z ustawieniem stalowych barier ochronnych skrajnych oraz wykonaniem zakończeń powyższych barier i obejmują:

- ustawienie barier ochronnych stalowych typu SP-05.

#### **1.4. Określenia podstawowe.**

**1.4.1.** Stalowa bariera ochronna - bariera ochronna, której podstawowym elementem jest prowadnica wykonana ze stali z profilowanej taśmy stalowej.

**1.4.2.** Bariera skrajna - bariera ochronna umieszczona przy krawędzi jezdni, korony drogi lub obiektu mostowego.

**1.4.3.** Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora.

Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

### **2. MATERIAŁY.**

**2.1.** Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu ustawienia stalowych barier ochronnych typu SP-05 wg zasad niniejszej SST są elementy barier ochronnych według „Katalogu Barier Drogowych” - Producenta. Wykonawca zamówi odpowiednie elementy stalowe barier ochronnych w oparciu o „Katalog Barier Drogowych”.

Miejsce pozyskania materiałów musi uzyskać akceptację Inżyniera a zakupione bariery ochronne muszą posiadać odpowiednie atesty oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

### **3. SPRZĘT.**

Wykonawca powinien posiadać sprzęt do wbijania słupków bariery ochronnej np.: wibromłoty. Powyższy sprzęt powinien uzyskać akceptację Inżyniera i zabezpieczać wbijane słupki przed uszkodzeniem.

### **4. TRANSPORT.**

Elementy barier ochronnych stalowych mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się i uszkodzenia podczas transportu, wg zaleceń producenta.

### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

*Barьеры ochronne stalowe D-07.05.01*

#### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót.**

Ogólne warunki wykonania robót podane w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

#### **5.2. Zakres wykonywanych robót.**

##### **5.2.1. Zakup i transport materiałów na miejsce wbudowania.**

Warunki zakupu i transportu elementów barier ochronnych stalowych opisano w punktach 2 i 4 niniejszej SST.

##### **5.2.2. Wyznaczenie odcinków wykonania barier ochronnych.**

Wyznaczenie odcinków (miejsc) ustawienia stalowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej oraz „Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych” wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych – 1994 r.

##### **5.2.3. Osadzanie i zmontowanie stalowych barier ochronnych.**

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z instrukcją (zaleceniami) producenta barier .

##### **5.2.4. Wykonanie zakończeń barier ochronnych.**

Zakończenie barier ochronnych wykonać przez wpuszczenie bariery w ziemię przy wykonaniu skosu na odcinkach początkowych dł. 4 m i końcowych długości 4 m przy rozstawie słupków co 4 m.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane w SST D-00.00.00

**6.1.** Kontroli podlega zgodność usytuowania barier ochronnych z Dokumentacją Projektową oraz „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych”.

**6.2.** Kontroli podlega zgodność zmontowanych barier z instrukcją producenta.

### **7. OBMIAR ROBÓT.**

Jednostką obmiaru jest 1 m ustawionych stalowych barier ochronnych zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne". Płatność za metr ustawionej stalowej bariery ochronnej zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót w oparciu o atest producenta barier i pomiarem geodezyjnym ustawienia barier w pionie i poziomie.

Cena wykonania robót obejmuje:

- zakup i transport elementów barier ochronnych na miejsce wbudowania,
- wytyczenie odcinków ustawienia barier wraz z miejscami osadzenia słupków,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wbicie słupków barier ochronnych,
- montaż taśmy profilowanej oraz innych elementów bariery.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 16/94 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 5 października 1994 r.

Katalog Drogowych Barier Ochronnych. Producent.