

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(uproszczona)

Przebudowa drogi gminnej nr 180268 C

KROTOSZYN - KROTOSZYN

km 2+480 – 3+480

INWESTOR:

Gmina Wiejska

88-220 Osiężyny

woj. kujawsko – pomorskie

LOKALIZACJA:

Krotoszyn, gm. Osiężyny

działka oznaczona numerem

geodezyjnym 199.

Projekt zawiera:

- 1)Opis techniczny
- 2)Wypisy z rejestru gruntów
- 3)Mapy ewidencyjne gruntów
- 4)Przedmiar robót
- 5)Kosztorys ofertowy (ślepy)
- 6)Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 7)Wyciąg z ewidencji dróg w skali 1 : 10000
- 8)Plan sytuacyjny w skali 1: 5000
- 9)Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-DB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Radziejów, listopad 2019r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji uproszczonej na przebudowę drogi gminnej nr 180268 C, KROTOSZYN - KROTOSZYN, na odcinku o długości 1,000km, od km 2+480 do km 3+480

I. Część ogólna, opisowa

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Nazwa inwestycji | – Przebudowa drogi gminnej nr 180268 C
Krotoszyn - Krotoszyn
km 2+480 – 3+480 |
| 2. Adres inwestycji | – Krotoszyn, gm. Osiećiny
działka oznaczona numerem
geodezyjnym 199. |
| 3. Zamawiający | – Gmina Wiejska
88-220 Osiećiny
woj. kujawsko – pomorskie |
| 4. Projektant | – |

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/66WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Osiećiny (umowa z dnia 05.11.2019r.)
2. Normatyw Techniczny Projektowania Dróg NTP-DP-22
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6
6. Mapa zasadnicza w skali 1:5000
7. Uzupełniające pomiary sytuacyjno w terenie

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 180268 C Krotoszyn - Krotoszyn łączy drogę wojewódzką o nawierzchni bitumicznej nr 301 Lubanie - Osiećciny z drogą gminną, gruntową, nie ulepszoną nr 180271C Krotoszyn - Witoldowo. Do przebudowy w 2020r przewidziano niniejszą dokumentacją odcinek obsługujący grunty rolne części wsi Krotoszyn, położony na działce drogowej nr 199 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 301 (km 2+480), do końca wykonanej w poprzednich latach nawierzchni bitumicznej tj. do km 3+480.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 199 w m. Krotoszyn na której zlokalizowany jest przebudowywany odcinek drogi to pas gruntu szerokości średnio 4,00-4,50 m przebiegający w kierunku zachód - wschód.

Przebudowywany odcinek drogi stanowi jezdnię szerokości 3,00-3,50m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50m..

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nawierzchnia bitumiczna jezdni jest mocno zniszczona, posiada lokalne spękania, wyboje i koleiny wymagające remontu. Zniszczenia sięgają także podbudowy z tłucznia wapiennego, głównie w osi drogi i powodują konieczność jej lokalnej wymiany. Obecny stan nawierzchni jezdni znacznie utrudnia jej eksploatację i jest podstawą do podjęcia przebudowy.

IV. Założenia projektowe

Przebudowa odcinka drogi od km 2+480 do km 3+480 ma polegać na wykonaniu pojedynczego, powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 istniejącej, uzupełnionej podbudowy tłuczniowej i wyremontowanej, nawierzchni bitumicznej. Przygotowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej polegać będzie na wyremontowaniu emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi lokalnych wybojów (także po uzupełnieniu podbudowy), kolein i spękań oraz mechanicznym oczyszczeniu całej powierzchni. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, powierzchniowo utrwalonej na całej długości przebudowywanego odcinka będzie miała szerokość 3,00-3,50m. Uzupełnieniem robót będzie mechaniczne ścięcie i uporządkowanie obustronnych poboczy gruntowych drogi.

V. Podstawowe parametry techniczne

–klasa techniczna drogi	– L
–kategoria ruchu	– R1, b. lekki
–szerokość jezdni	– 3,00-3,50m

-szerokość korony	- 4,00-4,50m
-spadki poprzeczne jezdni	- 1,5-2,5 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 6 %
-rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

- uzupełnienie ubytków w podbudowie (koryto głębokości 20cm + 2 warstwy tłucznia kamiennego grubości 10+8cm),
- remont cząstkowy emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi wybojów i spękań istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni,
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8,
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spadku 6% obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,50m,

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązującego Katalogu Nakładów Rzeczowych KNR2-31 i Katalogu Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
 upr. bud. UAB-NB-8386-5/64/86WK
 Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GB.II.6621.2.2013.2019

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-11-08

Jednostka rejestrowa : G.96

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
199	1	KROTOSZYN I	drogi	dr	0.4800	0.4800	WL1R/00022221/6
Id działki: 041104_2.0010.199 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.4800 ha

Słownie : cztery tysiące osiemset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-11-08

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

2019-11-08.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Miejscowość: RADZIEJÓW
Jednostka ewidencyjna: OSIECZNY
190-190.2

Nr kancelaryjny: GB.IV.6642.2...

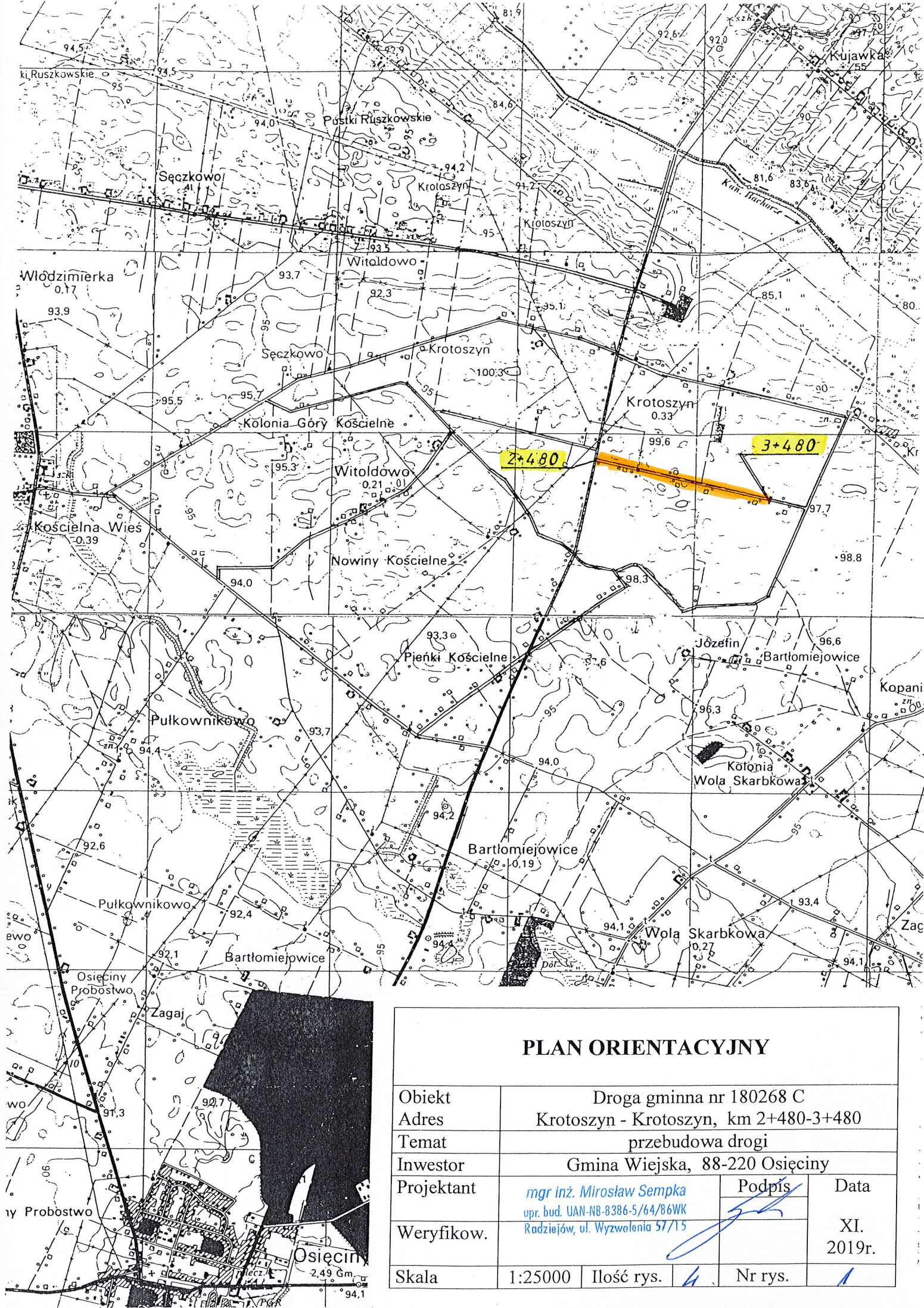
Obwód ewidencyjny: 041104 2.0010 Krotoszyn I

MAPA EWIDENCYJNA

Skala 1:5000



Starosta
Dział Geodezji
Kartografii i Informatyki
Główny Urząd Geodezji
26-53/6



PLAN ORIENTACYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180268 C				
Adres	Krotoszyn - Krotoszyn, km 2+480-3+480				
Temat	przebudowa drogi				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15			Podpis	Data
Weryfikow.					XI. 2019r.
Skala	1:25000	Ilość rys.	4	Nr rys.	1

EWIDENCJA DRÓG (wyciąg)					
Objekt	Droga gminna nr 180268 C				
Adres	Krotoszyn - Krotoszyn, km 2+480-3+480				
	przebudowa drogi				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećiny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka opr. bud. UAN NB-8386.5/64/86WK Rodziejów, ul. Wyzwolenia 57/15			Podpis	Data
Weryfikow.					XI. 2019r.
Skala	1:10000	Ilość rys.	1	Nr rys.	2

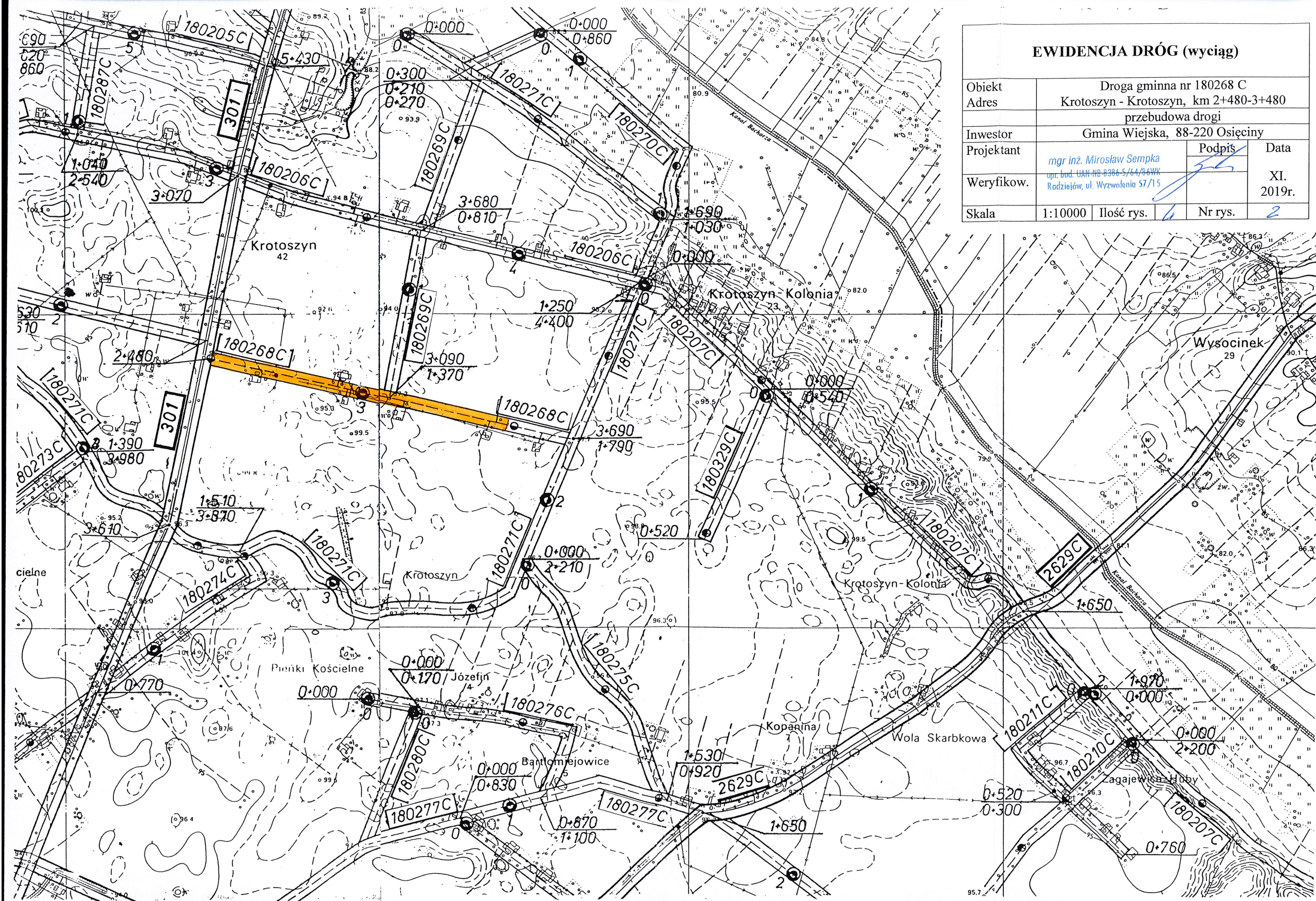
Skala

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386 5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Data

XI.
2019r.

Nr rys.	2
---------	---



PLAN SYTUACYJNY					
Objekt Adres		Droga gminna nr 180268 C Krotoszyn - Krotoszyn, km 2+480-3+480			
Temat		przebudowa drogi			
Inwestor		Gmina Wiejska, 88-220 Osiężyny			
Projektant		mgr inż. Mirosław Sempka opr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15		Podpis	
Weryfikow.				Data	
				XI. 2019r.	
Skala		1:5000	Ilość rys.	4	Nr rys.
					3

Województwo: KUJAWSKO - POMORSKIE

STAROSTA RADZIEJOWSKI

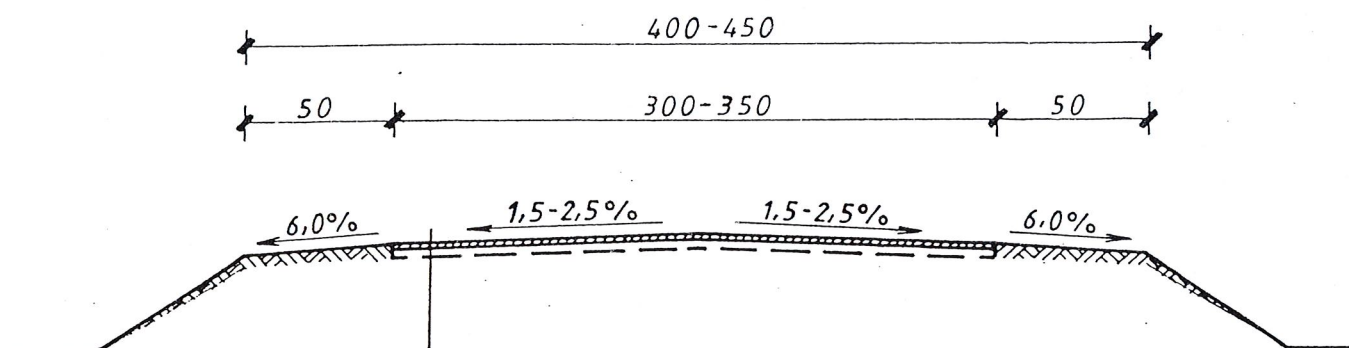
MAPA EWIDENCYJNA⁷⁻¹⁹¹

Skala 1:5000

Km 2+480 – Początek przebudowywanego odcinka drogi - krawężń jezdni
o nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 301
Lubanie - Osiećiny

Km 3+480 – Koniec przebudowywanego odcinka drogi - koniec
istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej

Radzeliów dnia 8.11.2019 r.



- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową, niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i wyremontowana

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180268 C				
Adres	Krotoszyn - Krotoszyn, km 2+480-3+480				
	przebudowa drogi				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osięciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15		Podpis	Data	
Weryfikow.				XI. 2019r.	
Skala	1:50	Ilość rys.	4	Nr rys.	4