

## PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 180350C  
ulicy Sportowej w Osiecinach  
hm 2+91,00 – 5+56,00

LOKALIZACJA: Osiecin, gm. Osiecin  
działka oznaczona numerem  
geodezyjnym 864.

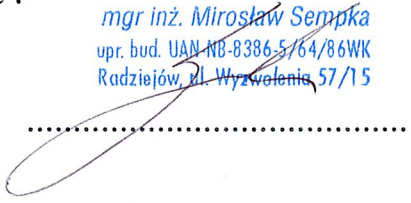
INWESTOR: Gmina Osiecin  
ul. Wojska Polskiego 14  
88-220 Osiecin

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Szczegóły konstrukcji

Projektant:

*mgr inż. Mirosław Sempka*  
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



Radziejów, maj 2018r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 180350C, ul. Sportowej w Osiecinach na odcinku o długości 265,00m, od hm 2+91,00 do hm 5+56,00.

### **I. Część opisowa, ogólna**

1. Nazwa inwestycji - przebudowa drogi gminnej nr 180350C  
ul. Sportowej w Osiecinach  
hm 2+91,00 – 5+56,00

2. Adres inwestycji - 88-220 Osiecin.  
działka oznaczona numerem  
geodezyjnym 864.

3. Inwestor - Gmina Osiecin  
ul. Wojska Polskiego 14  
88-220 Osiecin

4. Projektant

- mgr inż. Mirosław Sempka  
upr. bud. LAN-NB-8386-5/64/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

### **II. Podstawa opracowania**

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Osiecin. (umowa z dnia 11.05.2018r.)
2. Normatyw Techniczny Projektowania Ulic
3. Wytyczne Projektowania Ulic
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6, KNNR2-31,
6. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
7. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

### **III. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna nr 180350C, ulica Sportowa której przebudowa na odcinku od hm 2+91,00 do hm 5+56,00 położonym na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 864 w Osiecinach jest tematem niniejszego opracowania stanowi ulicę zbiorczą ograniczającą od strony północno-wschodniej położone w tej części miejscowości osiedle domków jednorodzinnych i stanowiąc jednocześnie granicę obszaru zabudowanego osiedla i miejscowości. Wraz z ulicami Leśną, Konopnickiej, Kurzawy, Skarbka umożliwia łatwy dojazd mieszkańców do centrum miejscowości, a także do położonych w obrębie osiedla obiektów handlowych, usługowych i sportowych, między innymi boiska piłkarskiego z trybunami.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 864 w Osiecinach to biegnący w kierunku zachód - wschód pas gruntu szerokości 10,0m przeznaczony pod budowę odcinka ulicy. Otoczenie działki po prawej stronie stanowi ogrodzenie boiska piłkarskiego, a po lewej stronie las.

Obecne zagospodarowanie działki to jezdnia szerokości 3,00-3,50m posiadająca nawierzchnię gruntową, nieulepszoną, w bardzo złym stanie, okresowo nieprzejezdną.

Poprzedzający odcinek ulicy, do skrzyżowania z ul. Konopnickiej (hm 2+91,00) i i następny, od skrzyżowania z ul. Kurzawy (hm 5+56,00) posiadają już wykonane w poprzednich latach jezdnie z nawierzchniami bitumicznymi w dobrym lub zadowalającym stanie oraz odcinki chodników i poboczy umożliwiające komunikację pieszą. Przebudowa odcinka ulicy przewidziana w niniejszej dokumentacji to ostatni etap przebudowy tej ulicy.

W granicach działki stanowiącej pas drogowy projektowanego odcinka ulicy Sportowej (działka oznaczona numerem geodezyjnym 864) lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową ulicy.

### **IV. Założenia projektowe**

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 180350C, ulicy Sportowej w Osiecinach polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej na

dwuwarstwowej podbudowie z kruszywa łamanego, prawostronnego chodnika z kostki betonowej, drobnowymiarowej oraz lewostronnego pobocza gruntowego.

Odwodnienie ulicy powierzchniowe, na przyległy teren, dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym jezdni i poboczy lub za pomocą ścieków podchodnikowych..

Całość robót związanych z przebudową wykonana zostanie w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 180350C, ul. Sportowej. (działka o numerze geodezyjnym 864).

## **V. Podstawowe parametry techniczne**

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| –szerokość jezdni             | - 5,50m      |
| –szerokość chodnika           | - 2,00m      |
| –szerokość poboczy gruntowych | - 1,50m      |
| –spadek poprzeczny jezdni     |              |
| - prosta                      | - 2,0%       |
| - łuk                         | - 4,0%       |
| –spadek poprzeczny poboczy    | - 6,0%       |
| –spadek poprzeczny chodnika   | - 1,0%       |
| –rodzaj nawierzchni           | - bitumiczna |

## **VI. Technologia robót**

### **a) podbudowa**

- koryto głębokości 40cm wykonane mechanicznie, przy użyciu koparek o poj. łyżki  $0,25m^3$  z odwiezieniem urobku na odległość 1km,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm, po zagęszczeniu,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15cm, po zagęszczeniu,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 8cm po zagęszczeniu.

### **b) jezdnia**

- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu w ilości średnio  $75kG/m^2$  na uprzednio oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową, podbudowie z kruszywa łamanego,
- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.

### **c) chodniki**

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 6cm, szarej.

Jezdnia oddzielona będzie od chodników krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem, typ KPED-03.10. Od strony ogrodzenia boiska chodniki ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na podsypce piaskowej.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni ulicy przez lewostronne pobocze gruntowe lub prawostronne ścieki podchodnikowe (4szt) z prefabrykatów betonowych grubości 15cm.

## **VII. Uwagi końcowe**

W ramach robót uzupełniających zostaną wyprofilowane z nadaniem normatywnego spadku 6% lewostronne pobocza gruntowe oraz zamontowane zostanie oznakowanie pionowe odcinka ulicy..

Projekt zakłada ustawienie 2x3szt znaków ostrzegawczych przy przebudowywanym odcinku ulicy, oznakowujących skrzyżowanie z ulicami Konopnickiej i Kurzawy i 2szt znaków oznakowujących łuk poziomy.

Oznakowanie to stanowić będą :

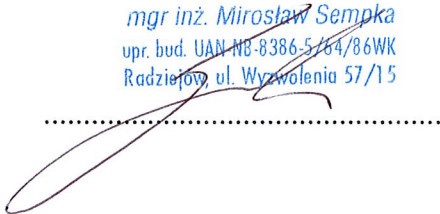
- znaki A-7, „uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu” ustawionym przy ul. Konopnickiej i Kurzawy,
- znaki A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” ustawione przy ul. Sportowej w obrębie z ul Konopnickiej i Kurzawy.
- znaki A-1 i A-2 oznakowujące łuk poziomy w hm 4+05,28.

Projektowanie oznakowanie uzgodnić z instytucjami zarządzającymi ruchem na drogach gminnych.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6, KNR 2-31.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka  
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



# Przebudowa drogi gminnej nr 180350C

ul. Sportowej w Osiecinach

hm 2+91,00 - 5+56,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                             | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                          |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| <b>I. Roboty przygotowawcze</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                                |
| 1.                              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym.                                                                                                                                                                                                                                                        | km              | 0,265           | KNNR-1<br>T.0111<br>kol.01.    |
| <b>II. Podbudowa</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                                |
| 2.                              | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności 5t na odległość 1km, grunt kat. I-III. (koryto głębokości 40cm pod nawierzchnię jezdni).<br>$(265,00 \times 5,70 + 8,00 \times 8,00 - 0,25 \times 3,14 \times 8,00 \times 8,00) \times 0,40 =$ | m <sup>3</sup>  | 609,7           | KNNR-1<br>T.0202<br>kol.03.    |
| 3.                              | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>$265,00 \times 5,70 + 8,00 \times 8,00 - 0,25 \times 3,14 \times 8,00 \times 8,00 =$                                                                                                                                                                | m <sup>2</sup>  | 1.524,3         | KNNR-6<br>T.0103<br>kol.03.    |
| 4.                              | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu.<br>obmiar jak w poz. 2.                                                                                                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup>  | 1.524,3         | KNNR-6<br>T.0106<br>kol.05.    |
| 5.                              | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.<br>obmiar jak w poz. 2.                                                                                                                                                                                                                         | m <sup>2</sup>  | 1.524,3         | KNNR-6<br>T.0113<br>kol.01.    |
| 6.                              | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm..<br>obmiar jak w poz. 2.                                                                                                                                                                                                                         | m <sup>2</sup>  | 1.524,3         | KNNR-6<br>T.0113<br>kol.04.    |
| <b>III. Nawierzchnia</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                                |
| 7.                              | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej.<br>$265,00 \times 5,50 + 8,00 \times 8,00 - 0,25 \times 3,14 \times 8,00 \times 8,00 =$                                                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup>  | 1.471,3         | KNNR-6<br>T.1005<br>kol.04.    |
| 8.                              | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> .<br>obmiar jak w poz. 7.                                                                                                                                                                                                                                              | m <sup>2</sup>  | 1.471,3         | KNNR-2-31<br>T.1005<br>kol.07. |

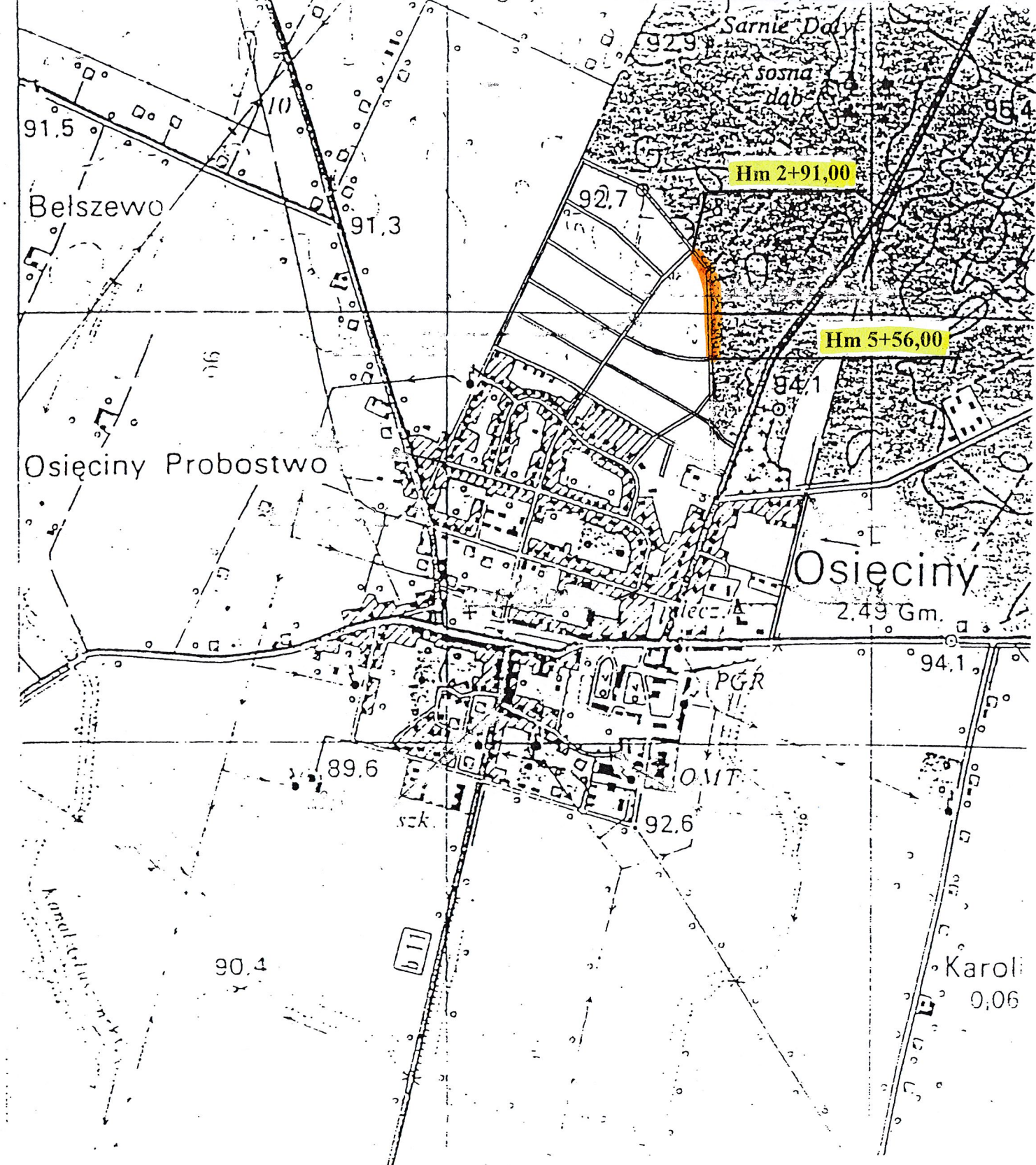
## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                            | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                                                                                                                                                                                                    | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| 9.                             | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kg/m <sup>2</sup> , rozścielenie i zagęszczenie mechaniczne.<br>$(265,00 \times 5,50 + 8,00 \times 8,00 - 0,25 \times 3,14 \times 8,00 \times 8,00) \times 0,075 =$ | t               | 110,3           | KNNR-6<br>T.0108<br>kol.02.  |
| 10.                            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm.<br>obmiar jak w poz. 7.                                                                                                                            | m <sup>2</sup>  | 1.471,3         | KNNR-6<br>T.0309<br>kol.01.  |
| <b>IV Krawężniki i obrzeża</b> |                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                 |                              |
| 11.                            | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30cm.<br>$265,00 - 8,00 - 2,00 - 4 \times 0,60 + 0,25 \times 2 \times 3,14 \times 8,00 =$                                                                                                          | mb              | 265,2           | KNR2-31<br>T.0401<br>kol.03. |
| 12.                            | Wykonanie ław pod krawężniki 15x30cm, betonowe z oporem.<br>$(265,00 - 8,00 - 2,00 - 4 \times 0,60 + 0,25 \times 3,14 \times 8,00) \times 0,06 =$                                                                                                          | m <sup>3</sup>  | 15,9            | KNR2-31<br>T.0402<br>kol.04. |
| 13.                            | Krawężniki betonowe, wystające o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo – piaskowej.<br>obmiar jak w poz. 11.                                                                                                                                            | mb              | 265,2           | KNR2-31<br>T.0403<br>kol.03. |
| 14.                            | Obrzeża betonowe 8x30cm, na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem.<br>$265,00 - 8,00 - 3,50 + 8,00 + 2,00 - 4 \times 0,60 =$                                                                                                                   | mb              | 261,1           | KNR2-31<br>T.0407<br>kol.03. |
| <b>V. Chodniki i ścieki</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                 |                              |
| 15.                            | Ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod chodnik.<br>$(265,00 - 8,00 - 2,50 - 4 \times 0,60) \times 1,85 + 0,25 \times 3,14 \times 8,00 \times 8,00 - (2,00 + 8,00) \times 0,5 \times 6,00 =$                                                        | m <sup>2</sup>  | 486,6           | KNNR-6<br>T.0103<br>kol.01.  |
| 16.                            | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm, pod chodnik<br>obmiar jak w poz. 15.                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup>  | 486,6           | KNNR-6<br>T.0106<br>kol.02.  |
| 17.                            | Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6cm, szarej, na podsypce piaskowej.<br>obmiar jak w poz. 15.                                                                                                                                    | m <sup>2</sup>  | 486,6           | KNNR-6<br>T.0502<br>kol.01.  |
| 18.                            | Wykonanie ścieku z prefabrykatów betonowych grubości 15cm, na podsypce cementowo-piaskowej.<br>$4 \times 2,00 \times 2,00 =$                                                                                                                               | mb              | 16,0            | KNNR-6<br>T.0606<br>kol.03.  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                             | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                                                                       | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>VI. Roboty uzupełniające</b> |                                                                                                                               |                 |                 |                             |
| 19.                             | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów (poboczy) z ziemi leżącej na odkładzie.<br>$(265,00+2,50) \times 1,50 \times 0,15 =$ | m <sup>3</sup>  | 60,2            | KNNR-1<br>T.0311<br>kol.01. |
| 20.                             | Ręczne plantowanie poboczy gruntowych z nadaniem normatywnego spadku poprzecznego.<br>$(265,00+2,50) \times 1,50 =$           | m <sup>2</sup>  | 401,3           | KNNR-6<br>T.1301<br>kol.07. |
| 21.                             | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 50mm.                                         | szt             | 8,0             | KNNR-6<br>T.0702<br>kol.01. |
| 22.                             | Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych, o boku 90cm.                                                                     | szt             | 8,0             | KNNR-6<br>T.0702<br>kol.05. |

mgr inż. Mirosław Sempka  
upr. bud. UAN-NR 8386-5-64/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



## PLAN ORIENTACYJNY

|            |                                                                                                |            |        |               |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|---------------|
| Obiekt     | Droga gminna nr 180360C – ul Sportowa                                                          |            |        |               |
| Adres      | w Osiećinach, hm 2+91,00 – 5+56,00                                                             |            |        |               |
| Temat      | przebudowa ulicy                                                                               |            |        |               |
| Inwestor   | Gmina Wiejska, 88-220 Osiećiny                                                                 |            |        |               |
| Projektant | mgr inż. Mirosław Sempka<br>upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK<br>Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15 |            | Podpis | Data          |
| Weryfikow. |                                                                                                |            |        | VI.<br>2018r. |
| Skala      |                                                                                                | Ilość rys. | 5      | Nr rys.       |

3199  
18. MAJ 2018

up. SIAKUSIY  
Jarosław Chrupek  
Geodeta Uprawniony  
Upr. nr 16478

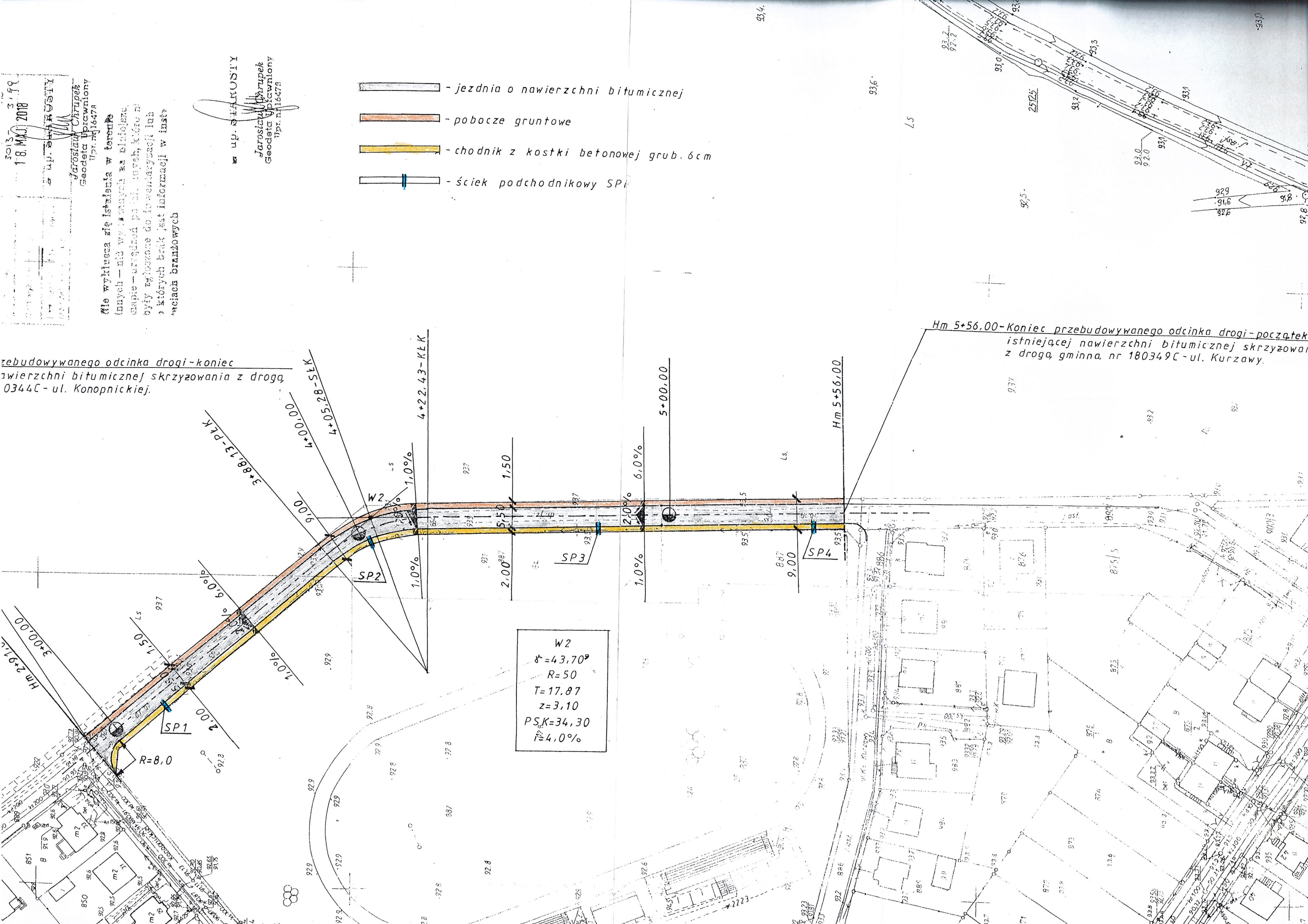
Nie wykresza się istniejąca w terenie  
(innych — niż wyznaczonych na planie)  
mapie — urządzeń podziemnych, które nie  
były zgłoszone do inwentaryzacji lub  
z których brak jest informacji w inst-  
tucjach branżowych

up. SIAKUSIY  
Jarosław Chrupek  
Geodeta Uprawniony  
Upr. nr 16478

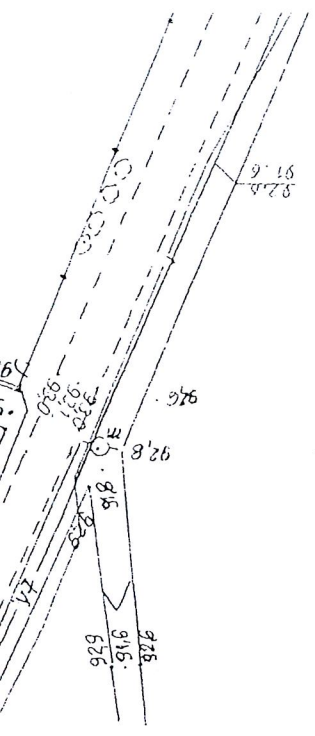
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- pobocze gruntowe
- chodnik z kostki betonowej grub. 6cm
- ściek podchodnikowy SPI

rebudowywanego odcinka drogi - koniec  
nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą  
180344C - ul. Konopnickiej.

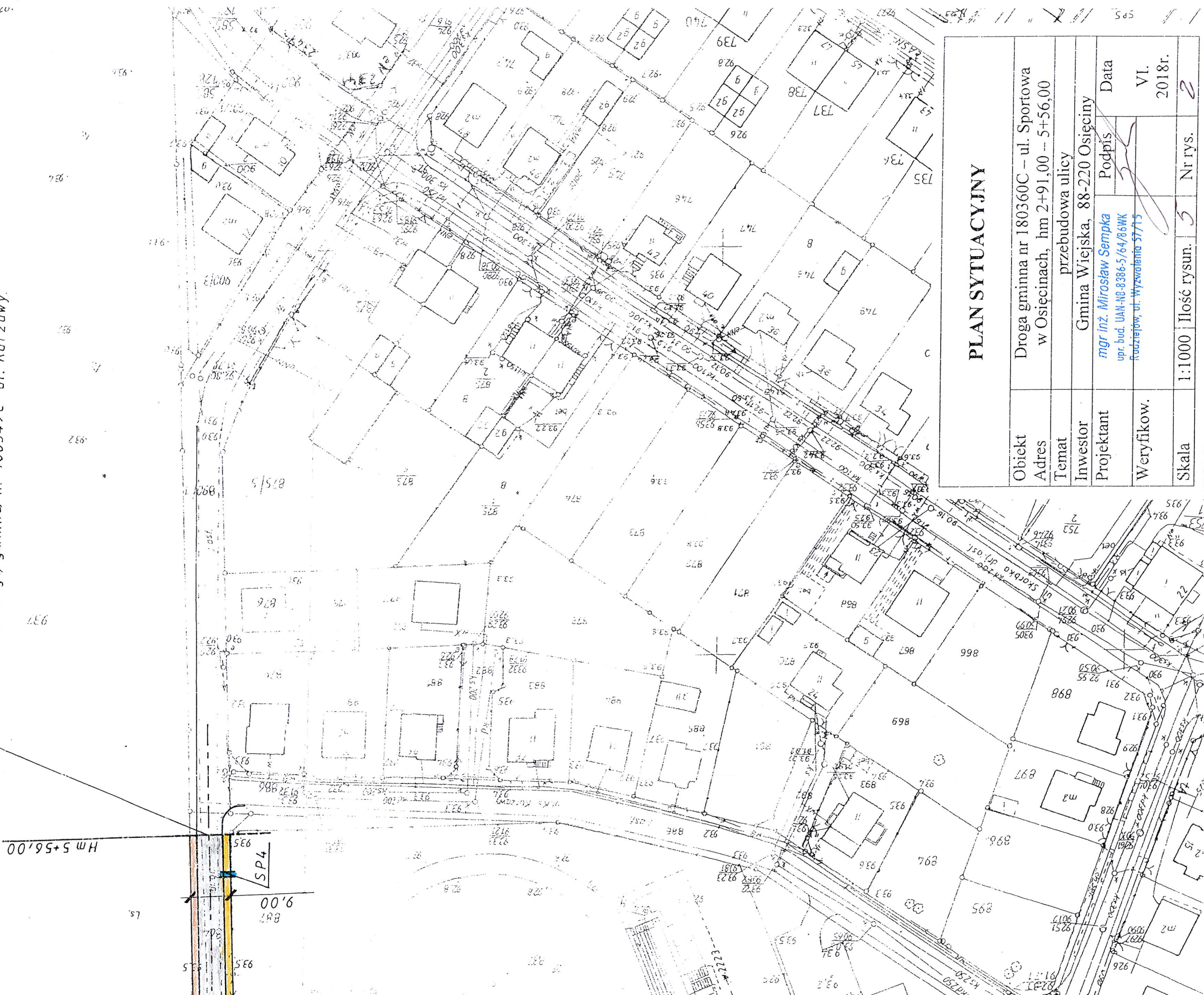
Hm 5+56.00 - Koniec przebudowywanego odcinka drogi - początek  
istniejącej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania  
z drogą gminną, nr 180349C - ul. Kurzawy.



W2  
 $\delta = 43.70^\circ$   
 $R = 50$   
 $T = 17.87$   
 $z = 3.10$   
 $PSK = 34.30$   
 $i = 4.0\%$



Hm 5+56.00 - Koniec przebudowywanego odcinka drogi-początek istniejącej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą gminną nr 180349C - ul. Kurzawy.



PLAN SYTUACYJNY

|            |                                        |              |            |           |
|------------|----------------------------------------|--------------|------------|-----------|
| Obiekt     | Droga gminna nr 180360C – ul. Sportowa |              |            |           |
| Adres      | w Osięcinach, hm 2+91,00 – 5+56,00     |              |            |           |
| Temat      | przebudowa ulicy                       |              |            |           |
| Inwestor   | Gmina Wiejska, 88-220 Osięciny         |              |            |           |
| Projektant | mgr inż. Mirosław Sempka               |              |            |           |
| Weryfikow. | Podpis                                 |              | Data       |           |
|            | upr. bud. UAN-AB-8386-5/64/86WK        |              | VI. 2018r. |           |
| Skala      | 1:1000                                 | Ilość rysun. | 3          | Nr rys. 2 |

STAROSTWO POWIATOWE  
 93 4w Radziejowie  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 ul. Kościuszki 20/22, 38-200 Radziejów  
 tel./fax 24 285 88-75

Nr rej. GB.W. 6642.2 924.2018

Skala 1:500

Wzrost 2018.100

36. 4M. 214. 223

Podpisano się zgodnie z treścią projektu z załącznikami  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
**STAROSTA RADZIEJOWSKI**  
 m.p. *[Signature]*  
 2017- 2018  
 2013- 3199  
 18. MAJ 2018  
 up. STAROSTY

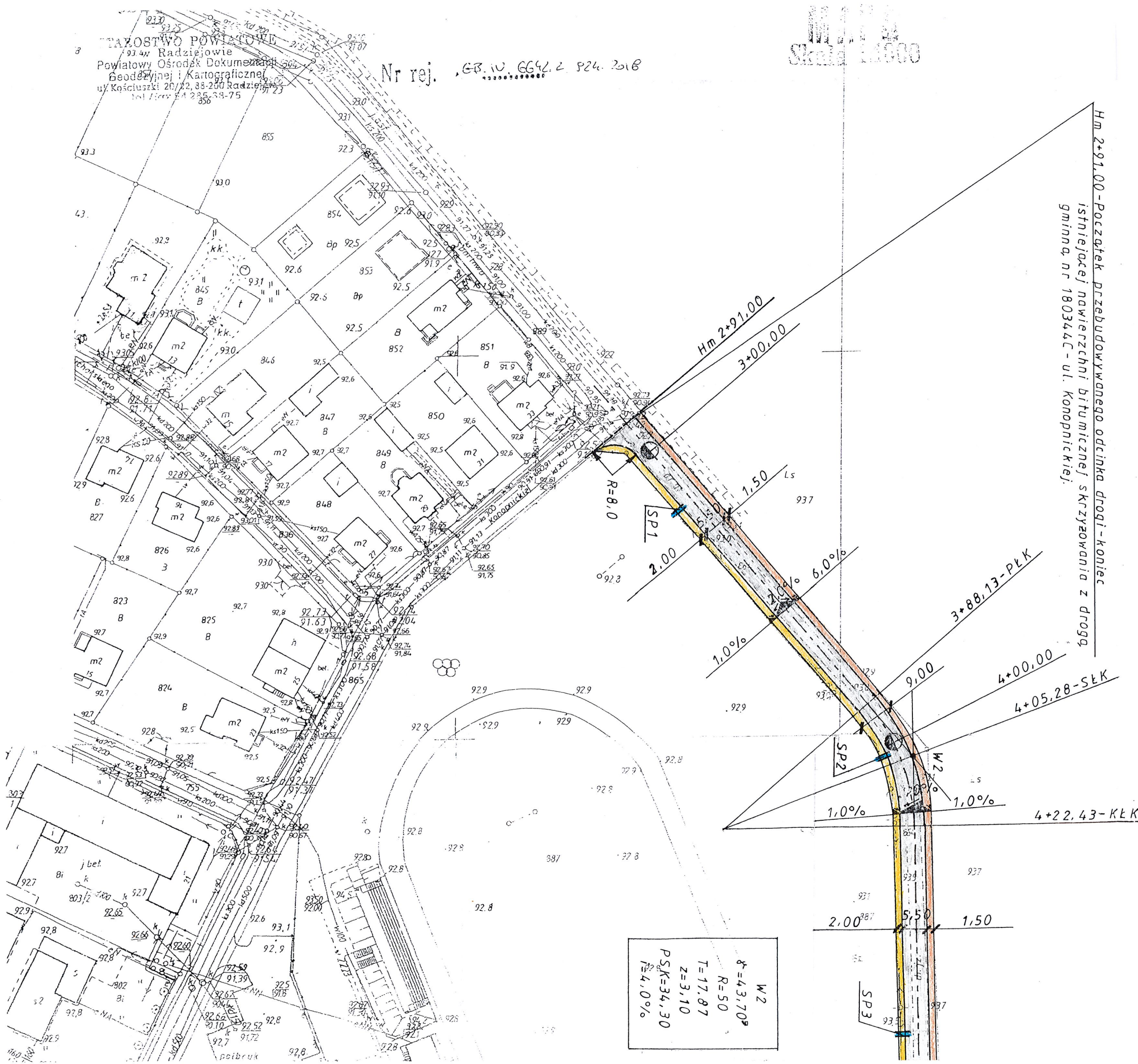
Jarosław Chrupek  
 Geodeta Uprawniony  
 Upr. nr 16478

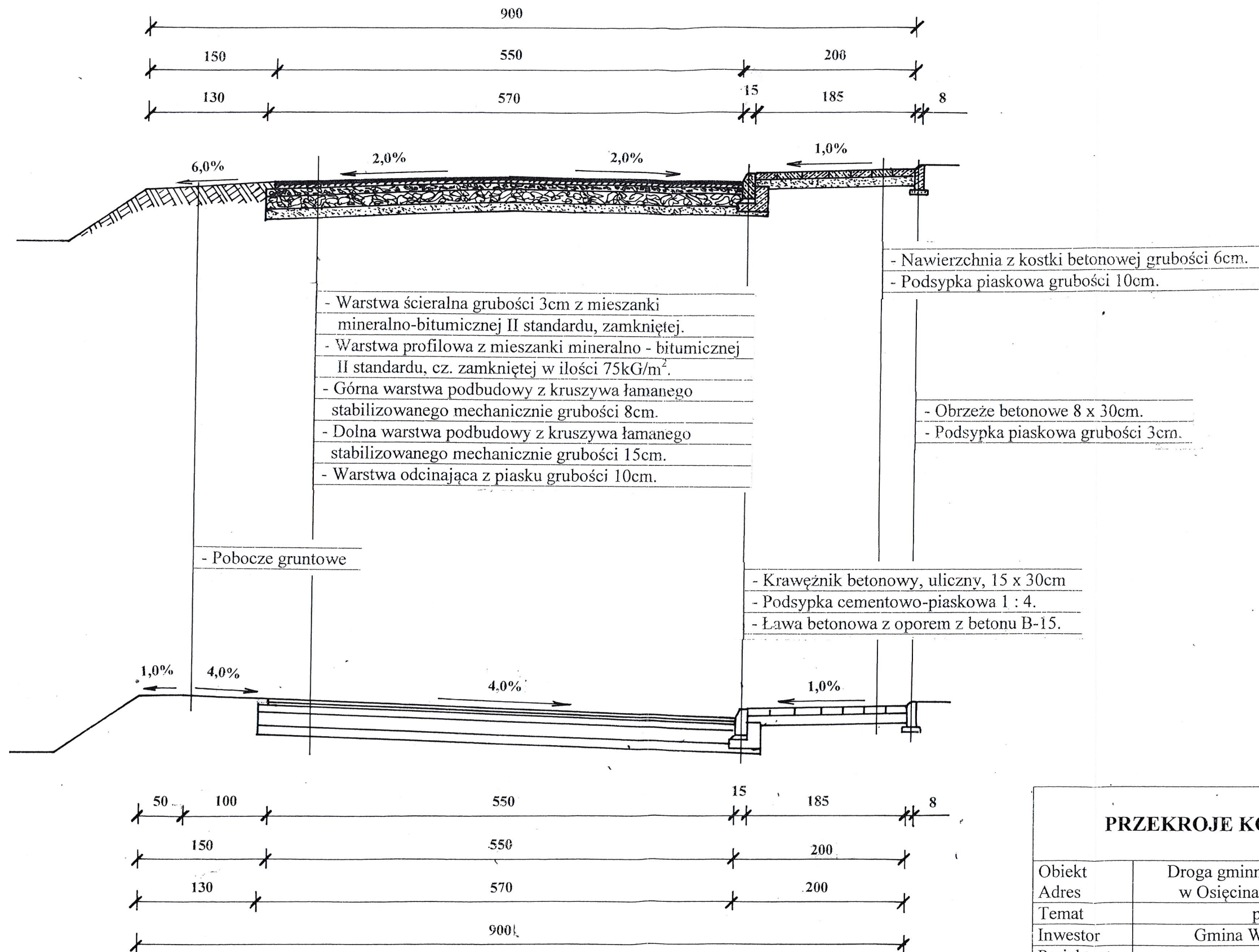
Nie wykazuje się istnienia w terenie  
 (innych - niż wymienionych na planie)  
 mapie - urządzeń podziemnych, które nie  
 były zgłoszone do inwentaryzacji lub  
 o których brak jest informacji w inst-  
 tucjach branżowych

up. STAROSTY

Jarosław Chrupek  
 Geodeta Uprawniony  
 Upr. nr 16478

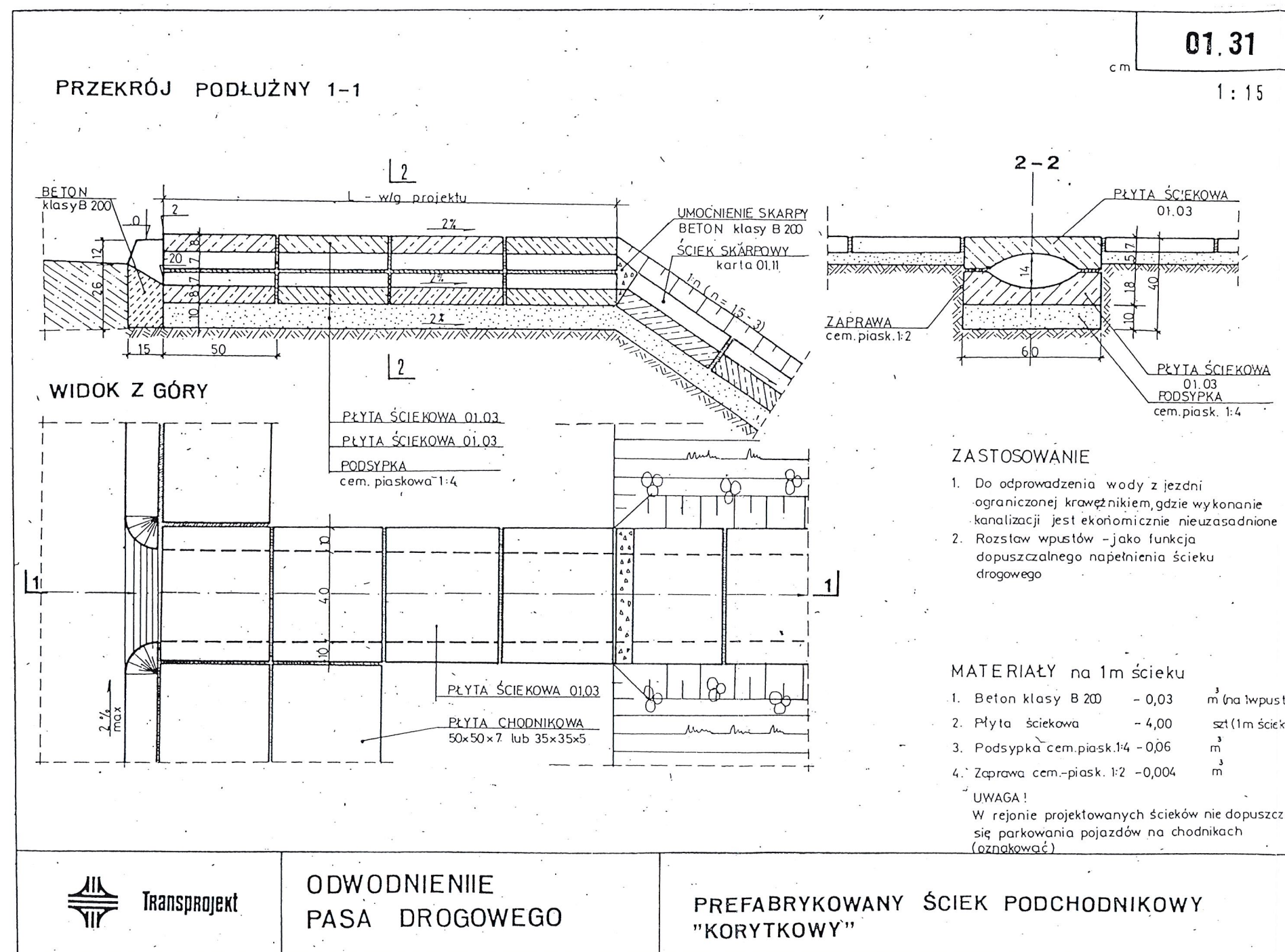
- ściek podchodnikowy SPI
- chodnik z kostki betonowej
- pobocze gruntowe
- jezdnia o nawierzchni bit





# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

|            |                                                                                                |            |   |         |               |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---------|---------------|
| Obiekt     | Droga gminna nr 180360C – ul Sportowa                                                          |            |   |         |               |
| Adres      | w Osięcinach, hm 2+91,00 – 5+56,00                                                             |            |   |         |               |
| Temat      | przebudowa ulicy                                                                               |            |   |         |               |
| Inwestor   | Gmina Wiejska, 88-220 Osięciny                                                                 |            |   |         |               |
| Projektant | mgr inż. Mirosław Sempka<br>opr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK<br>Rodziejów, ul. Wyzwolenia 57/15 |            |   | Podpis  | Data          |
| Weryfikow. |                                                                                                |            |   |         | VI.<br>2018r. |
| Skala      | 1:50                                                                                           | Ilość rys. | 5 | Nr rys. | 3             |

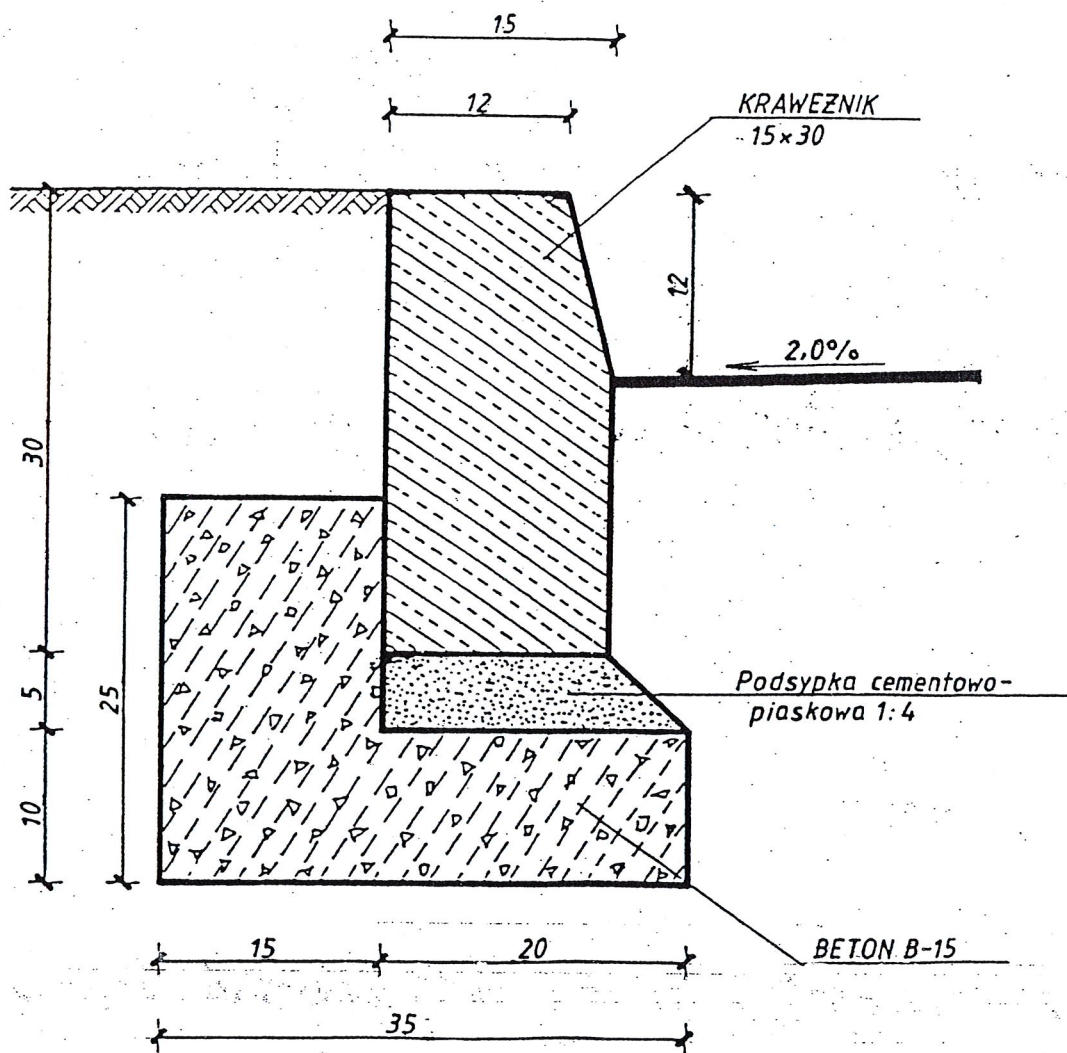


## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI

|            |                                                                                                |        |               |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|---|
| Obiekt     | Droga gminna nr 180360C – ul. Sportowa                                                         |        |               |   |
| Adres      | w Osięcinach, hm 2+91,00 – 5+56,00                                                             |        |               |   |
| Temat      | przebudowa ulicy                                                                               |        |               |   |
| Inwestor   | Gmina Wiejska, 88-220 Osięciny                                                                 |        |               |   |
| Projektant | mgr inż. Mirosław Sempka<br>upr. bud. LAN-NB-8386-5/64/86WK<br>Pracownia, ul. Wyzwolenia 57/15 | Podpis | Data          |   |
| Weryfikow. |                                                                                                |        | VI.<br>2018r. |   |
| Skala      | Ilość rysun.                                                                                   | 5      | Nr rys.       | 4 |

Z OPOREM TYP K.P.E.D.-03.10.

skala 1:5



|             |                                                                                             |              |   |         |               |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|---------|---------------|
| Obiekt      | Droga gminna nr 180360C – ul. Sportowa                                                      |              |   |         |               |
| Adres       | w Osiecinach, hm 2+91,00 – 5+56,00                                                          |              |   |         |               |
| Temat       | przebudowa ulicy                                                                            |              |   |         |               |
| Inwestor    | Gmina Wiejska, 88-220 Osiecin                                                               |              |   |         |               |
| Projektant  | mgr inż. Mirosław Sempka<br>mgr bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK<br>Pędziew, ul. Wyzwolenia 57/15 |              |   | Podpis  | Data          |
| Weryfikator |                                                                                             |              |   |         | VI.<br>2018r. |
| Skala       |                                                                                             | Ilość rysun. | 5 | Nr rys. | 5             |