

Remont dróg gminnych :

nr 180231C Żakowice - Osłonki, km 0+007 - 3+920
i nr 180232C Miechowice - Osłonki, km 0+500 - 1+622

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi |
|-------------------------|---|-----------------|-----------------|--|
| I. Nawierzchnia | | | | |
| 1. | Ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 4cm. $(20,00+4,00+3 \times 3,50) \times 2,00 =$ | m ² | 69,0 | KNNR-6 T.0802 kol.03. |
| 2. | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej. jezdni + zał. nr 1. $(3913,00+1122,00) \times 4,00 + 441,2 =$ | m ² | 20.581,2 | KNNR-6 T.1005 kol.05. |
| 3. | Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² . obmiar jak w poz. 2. | m ² | 20.581,2 | KNR2-31 T.1005 kol.07. |
| 4. | Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu. obmiar jak w poz. 2, | m ² | 20.581,2 | KNNR-6 T.0309 kol.02. |
| II. Pobocza | | | | |
| 5. | Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 10cm pod utwardzenie poboczy i skrzyżowań (zał. nr 2.) $(2 \times (3913,00+1122,00) - 9 \times 14,50) \times 0,50 + 35,7 =$ | m ² | 5.005,5 | KNNR-6 T.0101 kol.01. |
| 6. | Umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni oraz skrzyżowań warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm. obmiar jak w poz. 5. | m ² | 5.005,5 | KNNR-6 T.0113 kol.05. |
| 7. | Mechaniczne ścięcie poboczy gruntowych przy grubości do 10cm z odwiezieniem na odległość 1km grunt kat. I-III. $(2 \times (3913,00+1122,00) - 9 \times 14,50) \times (0,50+0,75) \times 0,5 =$ | m ² | 6.212,2 | KNNR-6 T.1301 kol.05. |
| III. Odwodnienie | | | | |
| 8. | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, przy grubości namułu 30cm. (wg zał. nr 3.) | mb | 2.740,0 | KNNR-6 T.1302 kol.02. wsp.1,5 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi |
|---------------------------------|--|-----------------|-----------------|---|
| 9. | Oczyszczenie przepustu z rur o średnicy 60cm przy zamuleniu do 75% jego średnicy. | mb | 8,0 | KNNR-6 T.1302 kol. 04. wsp. 1,50 |
| 10. | Roboty ziemne wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,25m ³ z transportem na odległość do 1km (uzupełn. korpusu drogowego za ściankami przepustu $(0,60+4,00) \times 0,5 \times 1,50 \times 1,00 \times 2 =$ | m ³ | 6,9 | KNNR-1 T.0202 kol.04. |
| 11. | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów za ściankami czołowymi przepustu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego. obmiar jak w poz. 5. | m ³ | 6,9 | KNNR-1 T.0311 kol.02. |
| 12. | Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp i dna, przy wlocie i wylocie przepustu, zamulenie 40cm. $2 \times 10,00 =$ | mb | 20,0 | KNNR-6 T.1302 kol.04 wsp.2,0 |
| IV. Roboty uzupełniające | | | | |
| 13. | Rozebranie barier ochronnych, żelbetowych, zwykłych. | mb | 10,0 | KNNR-6 T.0808 kol.06. |
| 14. | Rozebranie barier drogowych, stalowych | mb | 20,0 | J.w. kol.07. |
| 15. | Zdjęcie tablic znaków drogowych | szt | 12,0 | KNNR-6 T.0702 kol.08 |
| 16. | Rozebranie słupków do znaków drogowych | szt | 10,0 | KNNR-6 T.0808 kol.02. |
| 17. | Montaż barier ochronnych, stalowych, o masie 24kg/mb, jednostronnych. $2 \times 8,00 =$ | mb | 16,0 | KNNR-6 T.0703 kol.01. |
| 18. | J.w. lecz zakończenia barier. $4 \times 4,00 =$ | mb | 16,0 | J.w. kol.05. |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi |
|-----|---|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 19. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm | szt | 17,0 | KNNR-6 T.0702 kol.01. |
| 20. | Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych o boku 90cm (znaki trójkątne, ostrzegawcze) | szt | 17,0 | J.w. kol.05. |
| 21. | Przymocowanie tablic znaków drogowych, kwadratowych o boku 60cm. | szt | 6,0 | J.w. kol.05. |

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-8386 5/64/86WK
Radziaków, ul. Wyzwolenia 57/15