

PROJEKT WYKONAWCZY

(uproszczony)

ZADANIE:

Remont dróg gminnych :

nr 180231C Żakowice - Osłonki

km 0+007 - 3+920

nr 180232C Miechowice - Osłonki

km 0+500 - 1+622

INWESTOR:

Gmina Wiejska

ul. Wojska Polskiego 14

88-220 Osiećciny

woj. kujawsko – pomorskie

LOKALIZACJA:

Żakowice, Zbłęg, Osłonki,

gm. Osiećciny

działki oznaczone numerami

geodezyjnymi 84, 86, 44, 30 i 98.

Projektant:

inż. inż. Mirosław Sempka
nr bud. UATD.28-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

.....

Radziejów, 20 marca 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Opis techniczny
2. Wypisy z rejestru gruntów
3. Zestawienie powierzchni skrzyżowań z drogami gminnymi (nawierzchnie bitumiczne) - zał. nr 1.
4. Zestawienie powierzchni skrzyżowań z drogami gminnymi (nawierzchnie tłuczniowe) - zał. nr 2.
5. Zestawienie odcinków rowów przydrożnych do renowacji - zał. nr 3.
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ofertowy, ślepy
8. Plan orientacyjny w skali 1:25000
9. Wyciąg z ewidencji dróg w skali 1:10000
10. Plan sytuacyjny w skali 1:5000
11. Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na remont dróg gminnych : nr 180231C Żakowice - Osłonki od km 0+007 do km 3+920 i nr 180232C Miechowice - Osłonki, od km 0+500 do km 1+622, na odcinkach o łącznej długości 5,035 km.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Nazwa inwestycji | – remont dróg gminnych :
nr 180231C Żakowice - Osłonki
km 0+007 – 3+920
nr 180232C Miechowice - Osłonki
km 0+500 - 1+622 |
| 2. Adres inwestycji | – Żakowice, Zbłęg, Osłonki, gm. Osiećciny
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 84, 86, 44, 30 i 98. |
| 3. Zamawiający | – Gmina Osiećciny
ul. Wojska Polskiego 14
88-220 Osiećciny
woj. kujawsko – pomorskie |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Osiećciny (umowa z dnia 05.03.2019.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430)
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
6. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6.

7. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000

8. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne nr 180231C Żakowice - Osłonki, km 0+007 - 3+920 i nr 180232C Miechowice - Osłonki, km 0+500 - 1+622 których remont na w/w odcinkach jest tematem niniejszego opracowania łączy miejscowości Żakowice, Zblęg i Osłonki położone we wschodniej części gminy Osiećciny z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 2807C Osiećciny - Wieniec i z drogą krajową, posiadającą także nawierzchnię bitumiczną nr 62 Strzelno - Anusin. Zarówno droga krajowa jak i powiatowa zostały przebudowane po 2010r włącznie ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi nr 180231C i 180232C. Remontowane odcinki dróg stanowią jedyny dojazd mieszkańców gospodarstw rolnych oraz właścicieli gruntów rolnych usytuowanych przy nich do w/w dróg wyższej kategorii posiadających nawierzchnie bitumiczne. Wyremontowane odcinki dróg gminnych wraz z drogą powiatową stanowią będą dogodny objazd odcinka drogi krajowej nr 62 w przypadku zaistnienia zdarzeń drogowych w obrębie skrzyżowania tej drogi z drogą wojewódzką nr 267 Ujma Duża - Piotrków Kujawski w m. Samszyce.

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 84, 86 w m. Żakowice, 44 w m. Zblęg i 30, 98 w m. Osłonki na których zlokalizowane są remontowane odcinki dróg to pas gruntu szerokość 8,0-12,0m, przebiegający w części środkowej na kierunku wschód - zachód a początek i koniec na kierunku północ - południe przez wschodnią część gminy Osiećciny.

Otoczenie dróg stanowią grunty rolne z luźną zabudową gospodarską. Na remontowanych odcinkach drogi nr 180231C i 180232C krzyżują się z dziewięcioma innymi drogami gminnymi o nawierzchniach bitumicznych, tłuczniowych lub gruntowych, stanowiąc dla nich drogę zbiorczą.

Początek remontowanego odcinka (km 0+007 drogi nr 180231C) to granica działki nr 81/3 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2807C Osiećciny - Wieniec i działki nr 84 będącej pasem drogowym przebudowywanej drogi gminnej.

Koniec remontowanego odcinka (km 1+622 drogi nr 180232C) to koniec rozjazdu skrzyżowania z drogą krajową nr 62 Strzelno - Anusin i granica pasa drogowego tej drogi.

Obecnie odcinki dróg przeznaczone do remontu posiadają jezdnie szerokości 4,00 m o nawierzchniach bitumicznych, mocno zniszczonych, z bardzo intensywnymi spękaniem siatkowymi sięgającymi 80% powierzchni jezdni oraz pojedynczymi wybojami na całej

szerokości. Obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,00 - 1,25m są zawyżone, nierówne, niezagęszczone, nie nadają się dla ruchu pieszych i utrudniają odpływ wody z jezdni drogi.

W km 1+780 pod drogą przebiega poprzeczny rów melioracyjny. Istniejący przepust z rur o średnicy 60cm oraz rów przy wlocie i wylocie wymagają oczyszczenia a korpus drogi na wysokości przepustu uzupełnienia gruntem. Uporządkowania wymagają także bariery ochronne przy przepuście oraz nawierzchnie i oznakowanie pionowe skrzyżowań z drogami gminnymi

W granicach pasa drogowego lub bezpośrednio przy nim występują: napowietrzne linie energetyczne, podziemne linie telekomunikacyjne i podziemne linie wodociągowe.

Roboty związane z remontem dróg gminnych nr 180231C i 180232C nie kolidują z w/w urządzeniami infrastruktury technicznej.

IV. Założenia projektowe

Remont dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki i nr 180232C Miechowice - Osłonki ma na celu umożliwienie mieszkańcom części wsi Żakowice, Zbłęg i Osłonki oraz właścicielom przyległych do dróg gruntów rolnych na swobodny dostęp do swoich gospodarstw w każdej porze roku, w różnych warunkach pogodowych a także możliwość dojazdu do pozostałych części gminy i powiatu.

Remont polegać będzie na wykonaniu nowej, jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej, grubości 4cm na całej długości remontowanych odcinków dróg. Nawierzchnia taka wykonana zostanie także na skrzyżowaniach przebudowywanych odcinków z innymi drogami gminnymi posiadającymi obecnie zniszczone nawierzchnie bitumiczne lub nawierzchnie wykonane z kruszywa łamanego (zał. nr 1.). Skrzyżowania posiadające obecnie nawierzchnie gruntowe zostaną utwardzone kruszywem łamanym (zał. nr 2.)

Uzupełnieniem robót będzie umocnienie kruszywem łamanym obustronnych poboczy na szerokości 0,50m, od krawędzi jezdni oraz ścięcie nadmiaru gruntu z pozostałej części pobocza co ułatwi ruch pieszych oraz umożliwi odpływ wód opadowych z korony drogi. Odwodnienie drogi usprawni także oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych (zał.nr 3.) oraz przepustu na skrzyżowaniu z rowem melioracyjnym w km 1+780.

Na bezpieczeństwo ruchu na remontowanych odcinkach drogi wpłynie również wymiana barier ochronnych w poboczach drogi na wysokości przepustu oraz wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego skrzyżowań z pozostałymi drogami gminnymi na tych odcinkach

Całość robót związanych z remontem dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki i nr 180232C Miechowice - Osłonki wykonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego tych dróg (działki o numerach geodezyjnych 84, 86, 44, 30 i 98).

V. Podstawowe parametry techniczne

-klasa techniczna drogi	- L
-prędkość projektowa	- 40 km/h
-szerokość jezdni	- 4,00m
-szerokość korony	- 6,00-6,50m
-spadki poprzeczne jezdni	- 1,5-2,5%
-spadki poprzeczne poboczy	- 6,0 %
-rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

1. Roboty ziemne

Mechaniczne roboty ziemne to głównie oczyszczenie ok. 2,7km rowów przydrożnych wymagających pogłębienia o min. 30cm oraz uzupełnienie korpusu drogowego na wysokości przepustu poprzecznego w km 1+780..

W ramach robót uzupełniających zostaną ścięte mechanicznie, wyprofilowane z nadaniem spadku 6% oraz zagęszczone obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50-0,75m.

2. Odwodnienie

W ramach robót odwodnieniowych przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, oczyszczenie istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym w km 1+780 oraz rowu melioracyjnego przy wlocie i wylocie przepustu. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy gruntowych pozwolą na swobodny odpływ wód opadowych na przyległy teren lub do istniejących rowów

3. Nawierzchnia

- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²,
- warstwa ścieralna grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.

4. Pobocza umocnione

Na całej długości remontowanych odcinków dróg przy krawężniach jezdni na szerokości 0,50m wykonane zostanie koryto gruntowe głębokości 10cm i wykonane zostanie umocnienie poboczy tłuczniem kamiennym, warstwą grubości 10cm. Umocnienie to pozwoli lepiej wykorzystać istniejącą szerokość korony drogi dla ruchu pieszych.

5. Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami gminnymi mające obecnie nawierzchnie bitumiczne lub tłuczniowe (zał. nr 1.) będą miały nową nawierzchnię bitumiczną, taką jak nawierzchnia jezdni. Skrzyżowania z drogami gminnymi (zał. nr 2.), gruntowymi zostaną utwardzone tłuczniem kamiennym podobnie jak pobocza w p-cie 4.

6. Roboty uzupełniające

W ramach robót uzupełniających zostaną usunięte pozostałości barier ochronnych żelbetowych i zniszczone bariery stalowe w obrębie skrzyżowania z rowem melioracyjnym w km 1+780 i zostaną zamontowane bariery sprężyste, stalowe, jednostronne, o masie 24kg/mb, w poboczach po obu stronach drogi..

Oznakowanie pionowe skrzyżowań z drogami powiatową i krajową pozostaje bez zmian. Istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowań dróg gminnych z remontowanym odcinkiem zostanie wymienione i uzupełnione. Projekt oznakowania remontowanego odcinka jest tematem odrębnego opracowania.

VII. Uwagi końcowe

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1 i KNNR-6.

Projektant :

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-0386-5/54/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-03-18

Jednostka rejestrowa : G.51

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
84	1	ŻAKOWICE	drogi	dr	0.58	0.58	WL1R/00022201/0
Id działki: 041104_2.0030.84 Wartość gruntów:							
86	1	ŻAKOWICE	drogi	dr	0.64	0.64	WL1R/00022201/0
Id działki: 041104_2.0030.86 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

1.22 ha

Słownie : jeden ha. dwadzieścia dwa ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-03-18

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

2019-03-18

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-03-18

Jednostka rejestrowa : G.33

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
44	1	ZBŁĘG	drogi	dr	0.44	0.44	WL1R/00022875/5
Id działki: 041104_2.0031.44 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.44 ha

Słownie : czterdzieści cztery ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-03-18

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

2019-03-18

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GB.II.6621.2.539.2019

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-03-18

Jednostka rejestrowa : G.49

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
30	1	OSŁONKI	drogi	dr	1.33	1.33	WL1R/00022152/1
Id działki: 041104_2.0017.30 Wartość gruntów:							
98	1	OSŁONKI	drogi	dr	0.94	0.94	WL1R/00022152/1
Id działki: 041104_2.0017.98 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

2.27 ha

Słownie : dwa ha. dwadzieścia siedem ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-03-18

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

2019-03-18.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

ZESTAWIENIE
powierzchni skrzyżowań z drogami gminnymi
(nawierzchnia bitumiczna)

1) km 0+200 (str.L) - droga gminna nr 180333C $10,00 \times 3,50 + 2 \times (5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00) =$	45,75m²
2) km 1+100 (str.P) - droga gminna nr 180304C $18,00 \times 3,50 + 8,00 \times 5,00 \times 0,5 =$	83,00m²
3) km 2+710 (str.P) - droga gminna nr 180309C $10,00 \times 3,50 + 2 \times (5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00) =$	45,75m²
4) km 2+800 (str.L) - droga gminna nr 180230C $10,00 \times 3,50 + 2 \times (6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00) =$	50,48m²
5) km 3+330 (str.L) - droga gminna nr 180310C $10,00 \times 3,50 + 2 \times (5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00) =$	45,75m²
6) km 3+350 (str.P) - droga gminna nr 180310C $10,00 \times 3,50 + 2 \times (6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00) =$	50,48m²
7) km 3+920 (str.L) - droga gminna nr 180232C $20,00 \times 4,00 + 10,00 \times 8,00 \times 0,5 =$	120,00m²
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
R a z e m :	<u>441,21m²</u>

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NP 8386 5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

ZESTAWIENIE
powierzchni skrzyżowań z drogami gminnymi
(nawierzchnia tłuczniowa)

1) km 1+870 (str.L) - droga gminna nr 180339C
 $4,00 \times 3,50 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00) =$ **17,87m²**

2) km 2+370 (str.ł) - droga gminna nr 180338C
 $4,00 \times 3,50 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00) =$ **17,87m²**

R a z e m : **35,74m²**

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN NR 8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

ZESTAWIENIE
rowów przydrożnych do renowacji

Lp.	Kilometr		Strona	Długość
	od	do		
-	-	-	-	mb
1.	2.	3.	4.	5.
Droga nr 180231C				
1.	2+200,00	2+710,00	P	510,00
2.	2+720,00	3+320,00	P	600,00
3.	3+360,00	3+920,00	L	560,00
Droga nr 180232C				
4.	0+550	1+620	P	1.070,00
R a z e m :				2.740

mgr inż. Mirosław Sempka
 upr. bud. UAN-NR 8386 5/64/86WK
 Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Remont dróg gminnych :

nr 180231C Żakowice - Osłonki, km 0+007 - 3+920
i nr 180232C Miechowice - Osłonki, km 0+500 - 1+622

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
I. Nawierzchnia				
1.	Ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 4cm. $(20,00+4,00+3 \times 3,50) \times 2,00 =$	m ²	69,0	KNNR-6 T.0802 kol.03.
2.	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej. jezdni + zał. nr 1. $(3913,00+1122,00) \times 4,00 + 441,2 =$	m ²	20.581,2	KNNR-6 T.1005 kol.05.
3.	Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² . obmiar jak w poz. 2.	m ²	20.581,2	KNR2-31 T.1005 kol.07.
4.	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu. obmiar jak w poz. 2,	m ²	20.581,2	KNNR-6 T.0309 kol.02.
II. Pobocza				
5.	Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 10cm pod utwardzenie poboczy i skrzyżowań (zał. nr 2.) $(2 \times (3913,00+1122,00) - 9 \times 14,50) \times 0,50 + 35,7 =$	m ²	5.005,5	KNNR-6 T.0101 kol.01.
6.	Umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni oraz skrzyżowań warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm. obmiar jak w poz. 5.	m ²	5.005,5	KNNR-6 T.0113 kol.05.
7.	Mechaniczne ścięcie poboczy gruntowych przy grubości do 10cm z odwiezieniem na odległość 1km grunt kat. I-III. $(2 \times (3913,00+1122,00) - 9 \times 14,50) \times (0,50+0,75) \times 0,5 =$	m ²	6.212,2	KNNR-6 T.1301 kol.05.
III. Odwodnienie				
8.	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, przy grubości namułu 30cm. (wg zał. nr 3.)	mb	2.740,0	KNNR-6 T.1302 kol.02. wsp.1,5

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
9.	Oczyszczenie przepustu z rur o średnicy 60cm przy zamuleniu do 75% jego średnicy.	mb	8,0	KNNR-6 T.1302 kol. 04. wsp. 1,50
10.	Roboty ziemne wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,25m ³ z transportem na odległość do 1km (uzupełn. korpusu drogowego za ściankami przepustu $(0,60+4,00) \times 0,5 \times 1,50 \times 1,00 \times 2 =$	m ³	6,9	KNNR-1 T.0202 kol.04.
11.	Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów za ściankami czołowymi przepustu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego. obmiar jak w poz. 5.	m ³	6,9	KNNR-1 T.0311 kol.02.
12.	Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp i dna, przy wlocie i wylocie przepustu, zamulenie 40cm. $2 \times 10,00 =$	mb	20,0	KNNR-6 T.1302 kol.04 wsp.2,0
IV. Roboty uzupełniające				
13.	Rozebranie barier ochronnych, żelbetowych, zwykłych.	mb	10,0	KNNR-6 T.0808 kol.06.
14.	Rozebranie barier drogowych, stalowych	mb	20,0	J.w. kol.07.
15.	Zdjęcie tablic znaków drogowych	szt	12,0	KNNR-6 T.0702 kol.08
16.	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	10,0	KNNR-6 T.0808 kol.02.
17.	Montaż barier ochronnych, stalowych, o masie 24kg/mb, jednostronnych. $2 \times 8,00 =$	mb	16,0	KNNR-6 T.0703 kol.01.
18.	J.w. lecz zakończenia barier. $4 \times 4,00 =$	mb	16,0	J.w. kol.05.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
19.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	17,0	KNNR-6 T.0702 kol.01.
20.	Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych o boku 90cm (znaki trójkątne, ostrzegawcze)	szt	17,0	J.w. kol.05.
21.	Przymocowanie tablic znaków drogowych, kwadratowych o boku 60cm.	szt	6,0	J.w. kol.05.

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-8386 5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15