

## Gmina Osiećciny: Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny

### OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

tak

Nazwa projektu lub programu

Przebudowa drogi nr 180300 C, ZIELIŃSK - BEŁSZEWO współfinansowana ze środków budżetu województwa kujawsko-pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączeń gruntów z produkcji rolnej.

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 528565-N-2019

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

#### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Osiećciny, Krajowy numer identyfikacyjny 91086665000000, ul. Wojska Polskiego 14, 88-220 Osiećciny, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 54 2650030, 2650034, e-mail ug@osieciny.pl, faks 542 650 185.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.ug-osieciny.samorzady.pl/> ; [www.osieciny.pl](http://www.osieciny.pl)

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

#### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

271.02.2019

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie**

**zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pod nazwą: Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny 2. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje: 2.1. Przebudowa drogi gminnej na terenie Gminy Osiećciny pojedynczym powierzchniowym utwaleniem nawierzchni drogowej emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi o łącznej długości 0,700 km. 1) Przebudowa drogi gminnej nr 180213 C, BILNO - PILICHOWO, na odcinku o długości 0,700 km, od km 1+620 do km 2+320 Przebudowa odcinka drogi od km 1+620 do km 2+320 ma polegać na wykonaniu pojedynczego, powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej, nawierzchni bitumicznej. Przygotowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej polegać będzie na wyremontowaniu emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi lokalnych wybojów, kolein i spekań oraz mechanicznym oczyszczeniu całej powierzchni. Jeźdźnia o nawierzchni bitumicznej, powierzchniowo utwalonej na całej długości przebudowywanego odcinka będzie miała szerokość 3,50-4,00 m. Uzpełnieniem robót będzie mechaniczne ścięcie i uporządkowanie obustronnych poboczy gruntowych drogi oraz montaż barier sprężystych w poboczach drogi na wysokości przepustu poprzecznego na rowie melioracyjnym w km 2+230 2.2. Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny podwójnym powierzchniowym utwaleniem nawierzchni drogowej emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi o łącznej długości 4,625 km. 1) Przebudowa drogi gminnej nr 180268 C, KROTOSZYŃ - KROTOSZYŃ, na odcinku o długości 0,560 km, od km 1+540 do km 2+100 Przebudowa odcinka drogi od km 1+540 do km 2+100 zaplanowana ma polegać na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jeźdźni w postaci podwójnego powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 na istniejącej, odpowiednio przygotowanej podbudowie z tłucznia wapiennego. Przygotowanie podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz wzmocnieniu warstwą tłucznia wapiennego 0/63 grubości średnio 15cm. Jeźdźnia o nawierzchni bitumicznej, powierzchniowo utwalonej na całej długości przebudowywanego odcinka będzie miała szerokość 3,00 m. Uzpełnieniem robót będzie uporządkowanie obustronnych poboczy gruntowych drogi. 2) Przebudowa drogi gminnej nr 180230 C, LEKARZEWICE - OSŁONKI, na odcinku o długości 0,480 km, od km 0+270 do km 0+750 Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu podwójnego powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej podbudowy z tłucznia wapiennego. Przygotowanie podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz jej wzmocnieniu warstwą tłucznia wapiennego 0/63 grubości średnio 10cm wraz zagęszczeniem. Uzpełnieniem robót będzie wyrównanie materiałem uzyskanym przy profilowaniu podbudowy, wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% i zagęszczenie obustronnych poboczy gruntowych, oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr 180222C Zagajewice - Konary na końcu przebudowywanego odcinka. Sposób oznakowania pionowego skrzyżowania z drogą gminną nr 180222C jest tematem odrębnego opracowania. 3) Przebudowa drogi gminnej nr 180293C, SZALONKI - PILICHOWO, na odcinku o długości 0,340 km, od km 0+000 do km 0+340 Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu podwójnego powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej podbudowy z tłucznia wapiennego. Przygotowanie podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz jej wzmocnieniu warstwą tłucznia wapiennego 0/63, grubości średnio 10cm wraz zagęszczeniem. Uzpełnieniem robót będzie wyrównanie materiałem uzyskanym przy profilowaniu podbudowy, wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% i zagęszczenie obustronnych poboczy gruntowych oraz oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-6b, A-6c i A-7 skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000. 4) Przebudowa drogi gminnej nr 180302 C, OSIEĆCINY - JARANTOWICE, na odcinku o długości 0,300 km, od km 1+080 do km 1+380 Droga gminna nr 180302 C Osiećciny - Jarantowice, której odcinek od km 1+080 do km 1+380 zlokalizowany jest na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 246 położonej w zachodniej części miejscowości Osiećciny łączy kilka gospodarstw rolnych przy nie położonych z drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej nr 267 Ujma Duża - Piotrków Kujawski i z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 2815C Jarantowice - Osiećciny. Tematem niniejszego opracowania jest przebudowa końcowego odcinka drogi stanowiącego dojazd do drogi powiatowej. Działka oznaczona numerem geodezyjnym 246 na odcinku przebudowy to przebiegający w kierunku północ - południe pas gruntu szerokości 4,5-5,0 m z jeźdźnią o nawierzchni wykonanej z tłucznia wapiennego, szerokości 3,00 - 3,20 m i obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,50m. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jest mocno zniszczona, posiada liczne wyboje i koleiny, wymaga wyrównania i wzmocnienia. 5) Przebudowa drogi gminnej, dojazdowej w m. LATKOWO, na odcinku o długości 0,110 km, od km 0+000 do km 0+110. Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu podwójnego powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej podbudowy z tłucznia wapiennego. Przygotowanie podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz wzmocnieniu warstwą tłucznia wapiennego 0/16 grubości średnio 4 cm. Uzpełnieniem robót będzie ścięcie, wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% i zagęszczenie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,50m oraz oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-6b, A-6c i A-7 skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000. 6) Przebudowa drogi gminnej nr 180325C, BILNO - BILNO, na odcinku o długości 0,150 km, od km 0+000 do km 0+150 Przebudowa odcinka drogi od km 0+000 do km 0+150 ma polegać na wykonaniu podwójnego, powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej, podbudowy z tłucznia wapiennego. Przygotowanie istniejącej podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz wzmocnieniu warstwą tłucznia wapiennego 0/40 grubości średnio 6cm wraz z zagęszczeniem. Jeźdźnia o nawierzchni bitumicznej, powierzchniowo utwalonej na całej długości przebudowywanego odcinka będzie miała szerokość 3,50 m. Uzpełnieniem robót będzie mechaniczne ścięcie obustronnych poboczy gruntowych drogi. oraz oznakowanie pionowe znakami ostrzegawczymi A-6b, A-6c i A-7 skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801C, wg odrębnego projektu oznakowania. 7) Przebudowa dróg

gminnych: nr 180276C WOLA SKARBKOWA - WOLA SKARBKOWA, od km 0+665 do km 0+870 i nr 180277C BARTŁOMIEJOWICE - WOLA SKARBKOWA, od km 0+830 do km 1+130, o łącznej długości 0,505 km. Przebudowa dróg gminnych nr 180277C Bartłomiejowice - Wola Skarbkowa i nr 180276C Wola Skarbkowa - Wola Skarbkowa na odcinkach o łącznej długości 0,505km polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni w postaci podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejących, odpowiednio przygotowanych podbudowach tłuczniowych. Przygotowanie podbudów polegać będzie na ich mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz wyrównaniu warstwą tłucznia wapiennego 0/16, grubości 4cm (droga nr 180276C) lub warstwą tłucznia 0/63 grubości 10cm (droga nr 180277C). Jezdnie o nawierzchni bitumicznej na całej długości odcinków będą miały szerokość 3,00m. Uzupełnieniem robót będzie uporządkowanie istniejących poboczy gruntowych dróg szerokości 2x0,50m oraz oznakowanie pionowe skrzyżowania drogi nr 180277C z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej nr 180209C Bartłomiejowice – Zagajewice w km 0+830. 8) Przebudowa drogi gminnej nr 180310 C, OSŁONKI - OSŁONKI, na odcinku o długości 0,965km, od km 0+000 do km 0+965 Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej podbudowy z tłucznia wapiennego. Przygotowanie podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz jej wyrównaniu i wyprofilowaniu warstwą tłucznia wapiennego 0/40, grubości średnio 6cm wraz zagęszczeniem. Uzupełnieniem robót będzie wyrównanie materiałem uzyskanym przy przygotowaniu istniejącej podbudowy, wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% i zagęszczenie obustronnych poboczy gruntowych, oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi nr 180230C i nr 180231C na początku i końcu przebudowywanego odcinka. Sposób oznakowania pionowego skrzyżowań z drogami gminnymi nr 180230C i nr 180231C jest tematem odrębnego opracowania. 9) Przebudowa drogi gminnej nr 180300 C, ZIELIŃSK - BEŁSZEWO, na odcinku o długości 1,215 km, od km 0+282 do km 1+497 Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12 i 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej podbudowy z tłucznia wapiennego. Przygotowanie podbudowy polegać będzie na jej mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz jej wyrównaniu i wyprofilowaniu warstwą tłucznia wapiennego 0/40, grubości średnio 6cm wraz zagęszczeniem. Uzupełnieniem robót będzie wyrównanie materiałem uzyskanym przy przygotowaniu istniejącej podbudowy, wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% i zagęszczenie obustronnych poboczy gruntowych, oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi nr 180301C i nr 180220C oraz drogą powiatową nr 2810C na końcu przebudowywanego odcinka. Sposób oznakowania pionowego skrzyżowań z drogami gminnymi jest tematem odrębnych opracowań uzgodnionych z instytucjami odpowiadającymi na organizację ruchu drogowego. Przebudowa drogi nr 180300 C, ZIELIŃSK - BEŁSZEWO, współfinansowana ze środków budżetu województwa kujawsko-pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączeń gruntów z produkcji rolnej. 2.3. Przebudowa drogi gminnej na terenie Gminy Osiecinę jednowarstwową nawierzchnią z mieszanki mineralno - asfaltowej. 1) Przebudowa drogi gminnej nr 180314C, SAMSZYCE - BORUCIŃ, na odcinku o długości 0,400 km, od km 2+770 do km 3+170 Przebudowa odcinka drogi nr 180314C Samszyce - Borucin od km 2+770 do km 3+170 zaplanowana na 2019 r. ma polegać na wykonaniu jednowarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej lub oczyszczonej, wyrównanej tłucznem i skropionej emulsją asfaltową podbudowie tłuczniowej odcinka jezdni i placu przed świetlicą. Uzupełnieniem robót będzie mechaniczne ścięcie i uporządkowanie obustronnych poboczy gruntowych drogi. Oznakowanie pionowe skrzyżowania z drogą powiatową nr 2813C w km 2+770 jest prawidłowe i kompletne, nie wymaga zmian.

#### II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

### SEKCJA III: PROCEDURA

#### III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

#### III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

#### III.3) Informacje dodatkowe:

### SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 28/05/2019

#### IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 720558.74

Waluta PLN

#### IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

#### IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

#### IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe MAR-DAR, Marian Tompański

Email wykonawcy: mar-dar.drogi@wp.pl

Adres pocztowy: CHROSTKOWO

Kod pocztowy: 87-602

Miejscowość: Makówiec 53

Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

#### IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 619412.69

Oferta z najniższą ceną/kosztem 619412.69

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 996529.93

Waluta: PLN

#### IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

#### IV.8) Informacje dodatkowe:

#### IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

##### IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

##### IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.