

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(uproszczona)

Przebudowa dróg gminnych :

nr 180239C Borucin - Borucin, km 0+490-~~1+280~~<sup>0+693</sup>

i nr 180319C Powąłkowice - Borucin, km 0+660-0+730

INWESTOR:

Gmina Wiejska

88-220 Osiećciny

woj. kujawsko – pomorskie

LOKALIZACJA:

Powąłkowice

Borucin, gm. Osiećciny

działki oznaczone numerami

geodezyjnymi 167 i 108.

Projekt zawiera:

- 1)Opis techniczny
- 2)Wypisy z rejestru gruntów
- 3)Przedmiar robót
- 4)Kosztorys ofertowy (ślepy)
- 5)Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 6)Wyciąg z ewidencji dróg w skali 1 : 10000
- 7)Plan sytuacyjny w skali 1: 5000
- 8)Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

Projektant:

*mgr inż. Mirosław Sempka*  
upr. bud. UAM 00-0306-5/64/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Radziejów, marzec 2015r.

# OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji uproszczonej na przebudowę dróg gminnych :  
nr 180239 C, BORUCIN - BORUCIN, od km 0+490 do km 1+280 i nr 180319C  
POWAŁKOWICE - BORUCIN, od km 0+660 do km 0+730 o łącznej długości  
0,860km.

## **I. Część ogólna, opisowa**

1. Nazwa inwestycji – Przebudowa drogi gminnych :  
nr 180239C Borucin - Borucin  
km 0+490 – 1+280  
nr 180319C Powałkowice - Borucin  
km 0+660 – 0+730
2. Adres inwestycji – Powałkowice  
Borucin, gm. Osiećciny  
działki oznaczone numerami  
geodezyjnymi 167 i 108 .
3. Zamawiający – Gmina Wiejska  
88-220 Osiećciny  
woj. kujawsko – pomorskie
4. Projektant – *mgr inż. Mirosław Sempka*  
upr. bud. UAN AB-8366-5764/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

## **II. Podstawa opracowania**

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Osiećciny (umowa z dnia 26.02.2015r.)
2. Normatyw Techniczny Projektowania Dróg NTP-DP-22
3. Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6

6. Mapa zasadnicza w skali 1:5000

7. Uzupełniające pomiary sytuacyjne w terenie

### **III. Opis stanu istniejącego**

Drogi gminne nr 180239 C Borucin – Borucin i nr 180319C Powałkowice – Borucin stanowią wspólnie ciąg drogowy łączący drogi powiatowe o nawierzchniach bitumicznych nr 2813C Osiecinny – Borucin – Redecz i nr 2814C Samszyce – Topólka stanowiąc jednocześnie jedyny dojazd mieszkańców części wsi Borucin do jednej z w/w dróg wyższej kategorii.

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 167 i 108 to pas gruntu biegnący początkowo w kierunku północ – południe a następnie zachód - wschód szerokości 6,00 – 6,50 m na którym zlokalizowane są w/w drogi gminne.

Na całej swej długości drogi posiadają jezdnie szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi), mocno zniszczone i zanieczyszczone, posiadające lokalne spękania, wyboje i koleiny wymagające remontu, co znacznie utrudnia ich eksploatację i jest podstawą do podjęcia jej przebudowy.

Przebudowie w 2015r. poddane zostaną najbardziej zniszczone odcinki obu dróg.

### **IV. Założenia projektowe**

Przebudowa odcinka drogi nr 180239C Borucin - Borucin od km 0+693 do km 1+280 i drogi nr 180319C Powałkowice – Borucin, od km 0+660 do km 0+730 będzie polegać na wykonaniu pojedynczego, powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 odpowiednio przygotowanej, istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przygotowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej polegać będzie na wyremontowaniu emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi lokalnych wybojów, kolein i spękań oraz mechanicznym oczyszczeniu całej powierzchni. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, powierzchniowo utrwalonej na całej długości przebudowywanego odcinka będzie miała szerokość 4,00 m.

Na odcinku drogi nr 180239C Borucin – Borucin, od km 0+490 do km 0+693, ze względu na znaczny ruch ciężkich pojazdów związany z działalnością usytuowanych tu dużych, wysoko towarowych gospodarstw rolnych przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni dwuwarstwowej z mieszanki mineralno-asfaltowej o łącznej grubości ok. 6cm.

Uzupełnieniem robót na obu odcinkach będzie mechaniczne ścięcie i uporządkowanie obustronnych poboczy gruntowych drogi.

#### **V. Podstawowe parametry techniczne**

-klasa techniczna drogi	- L
-kategoria ruchu	- R1, b. lekki
-szerokość jezdni	- 4,00m
-szerokość korony	- 6,00m
-spadki poprzeczne jezdni	- 1,5-2,5 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 6 %
-rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

#### **VI. Technologia robót**

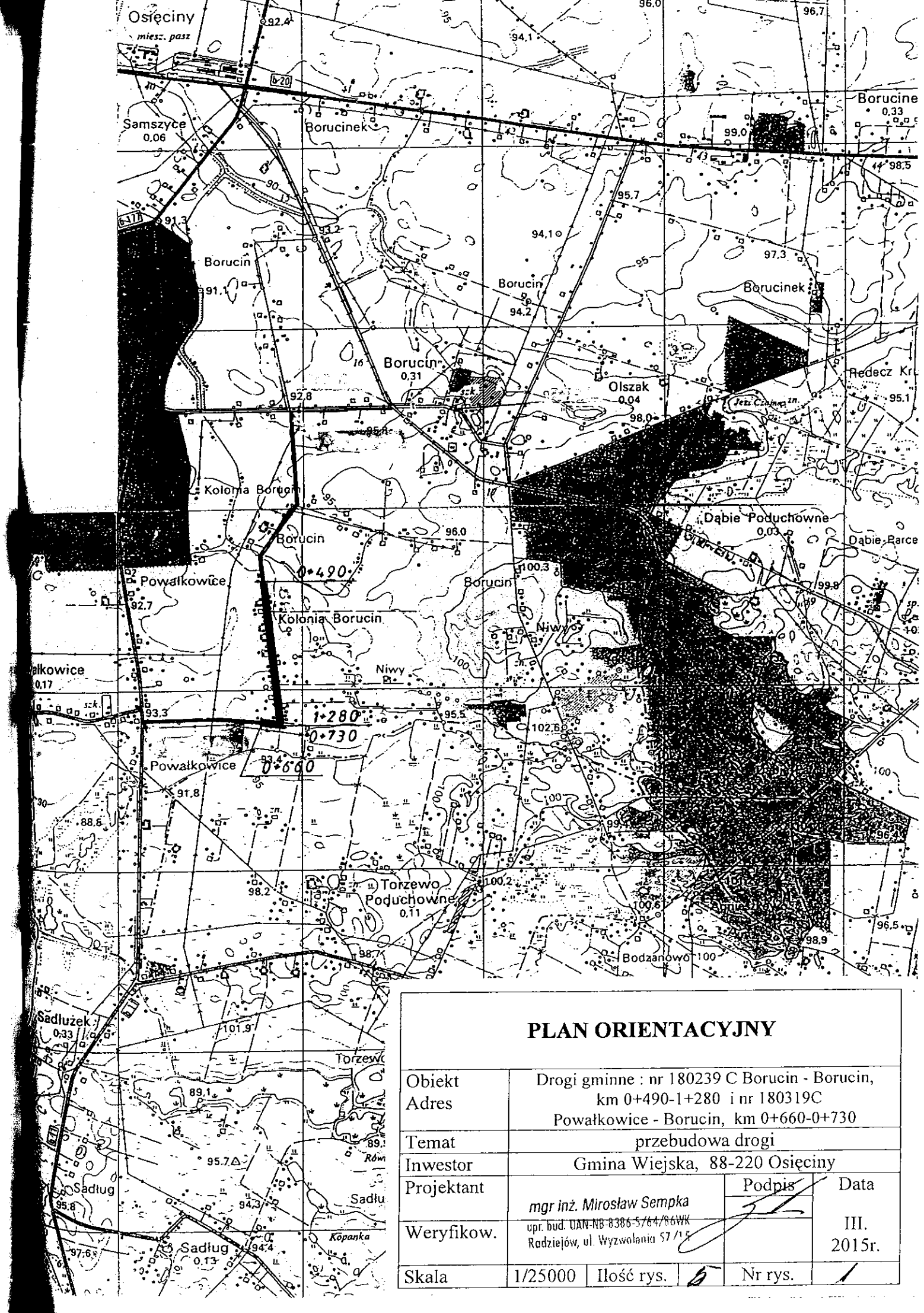
- remont cząstkowy emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi wybojów i spękań istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi nr 180239C od km 0+693 do km 1+280 i drogi nr 180319C od km 0+660 do km 0+730,
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 nawierzchni obu odcinków dróg, lokalizacja j.w.
- mechaniczne wyprofilowanie mieszanką mineralno-asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości średnio 75kG/m<sup>2</sup> na odcinku od km 0+490 do km 0+693
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, lokalizacja j.w.
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spadku 6% obustronnych poboczy gruntowych szerokości 1,00m,

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązującego Katalogu Nakładów Rzeczowych KNR2-31 i Katalogu Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6.

Projektant:

*mgr inż. Mirosław Sempka*  
upr. bud. KAN-NB-8386-5/64/86WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

.....



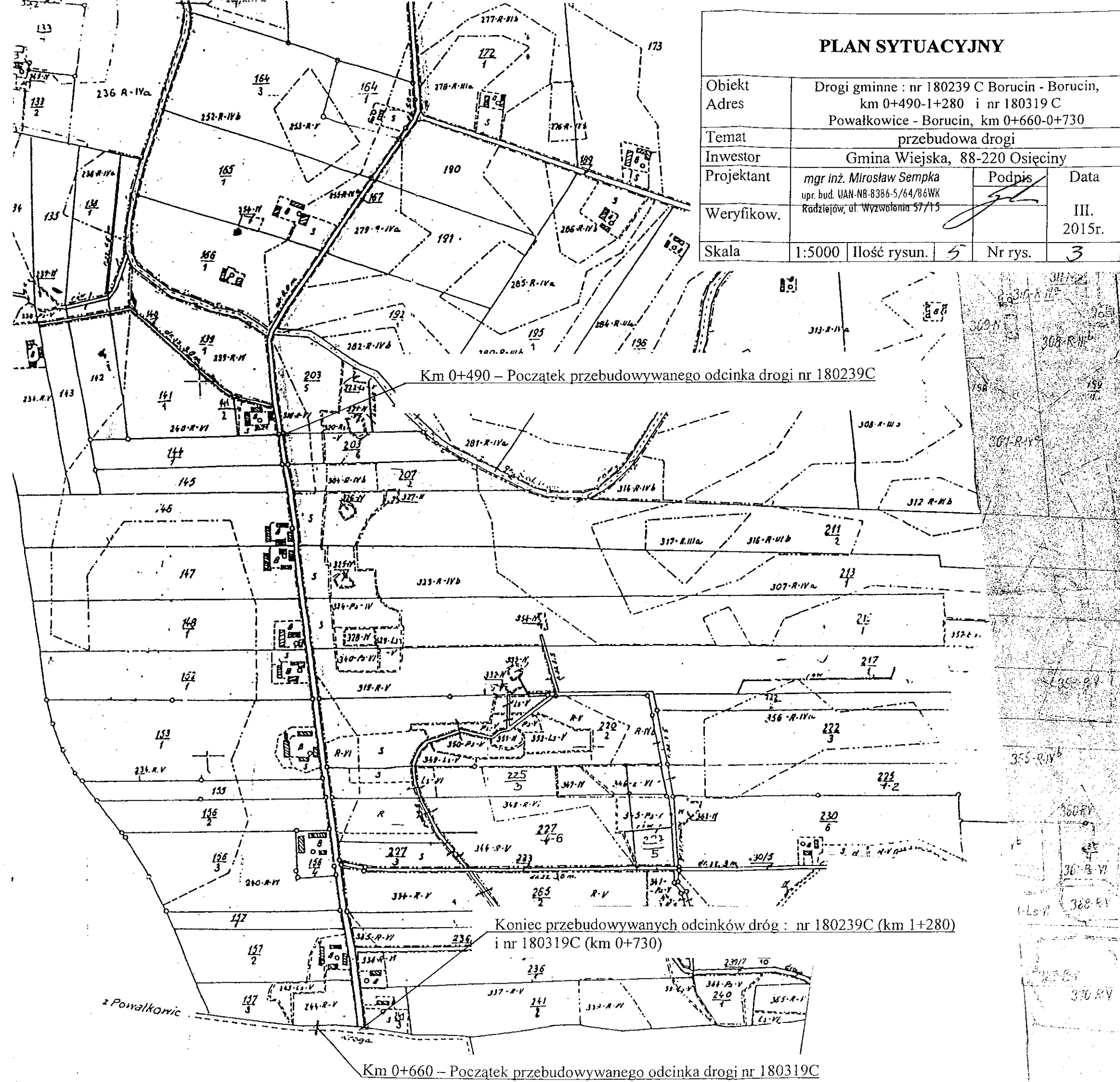
## PLAN ORIENTACYJNY

Objekt	Drogi gminne : nr 180239 C Borucin - Borucin,			
Adres	km 0+490-1+280 i nr 180319C Powalkowice - Borucin, km 0+660-0+730			
Temat	przebudowa drogi			
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiecin			
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka		Podpis	Data
Weryfikow.	upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15			III. 2015r.
Skala	1/25000	Ilość rys.	5	Nr rys.



# PLAN SYTUACYJNY

Obiekt	Drogi gminne : nr 180239 C Borucin - Borucin,			
Adres	km 0+490-1+280 i nr 180319 C Powalkowice - Borucin, km 0+660-0+730			
Temat	przebudowa drogi			
Investor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiecin			
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data	
Weryfikow.			III. 2015r.	
Skala	1:5000	Ilość rysun.	5	Nr rys.
				3

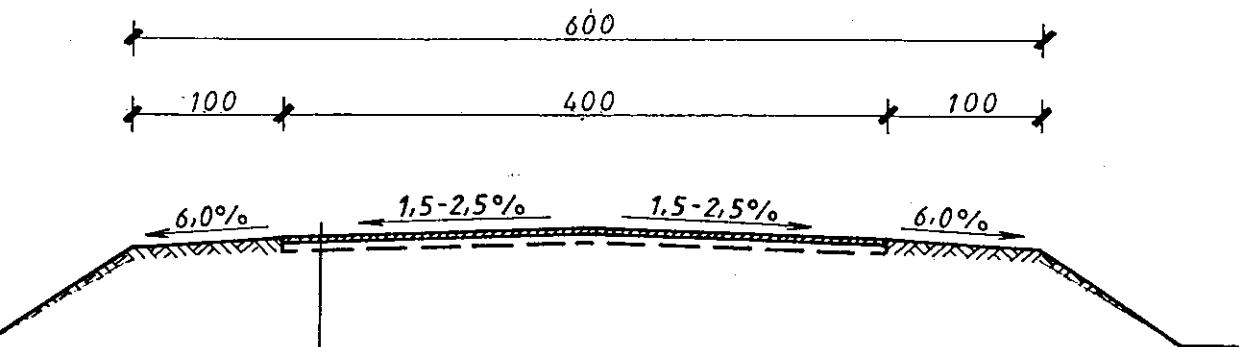


INFORMACJE

GRUNTY

TORZANO

Torzewo



-Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi  
 -Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i wyremontowana

kie

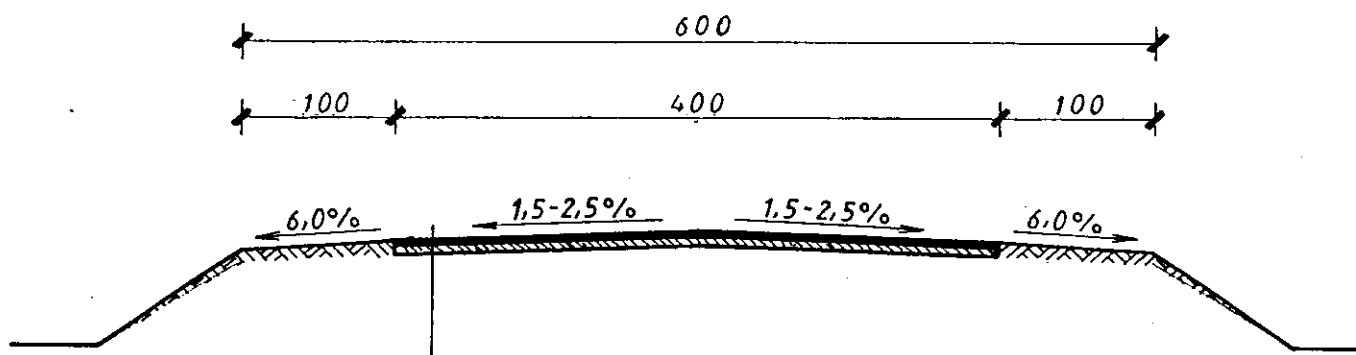
ami

### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Obiekt Adres	Drogi gminne : nr 180239 C Borucin - Borucin, km 0+490-1+280 i nr 180319C Powąłkowice - Borucin, km 0+660-0+730				
Temat	przebudowa drogi				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15		Podpis	Data	
Weryfikow.				III. 2015r.	
Skala	1 : 50	Ilość rys.	5	Nr rys.	4

/ka  
WK  
'15

.....



- Warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup>

### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Obiekt	Drogi gminne : nr 180239 C Borucin - Borucin, km 0+490-1+280 i nr 180319 C Powałkowice - Borucin, km 0+660-0+730				
Adres					
Temat	przebudowa drogi				
Investor	Gmina Wiejska, 88-220 Osięciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Rodziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data		
Weryfikow.			III. 2015r.		
Skala	1 : 50	Ilość rys.	5	Nr rys.	5