

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki oznaczonej numerem geodezyjnym 889 położonej w Osiecinach.

Podstawa opracowania:

- 1) Zlecenie inwestora tj. Gminy Osiecin. (umowa z dnia 25.02.2010r.)
- 2) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym  
Nr AGiSO 7331a/01/10 z dnia 2010-01-25.
- 3) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- 4) Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- 5) Obowiązujące normy, katalogi i wytyczne

### **I. Zamierzenie budowlane**

Zamierzeniem budowlanym inwestora jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 180350C, ulicy Sportowej w Osiecinach, na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 180360C, ulicą Leśną (hm 0+00,00) do skrzyżowania z drogą gminną nr 180344C, ul. Konopnickiej (hm 2+98,94).

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni na istniejącej obecnie, poszerzonej i wzmocnionej podbudowie z tucznia wapiennego. Ponadto projekt przewiduje wykonanie prawostronnego chodnika z kostki betonowej wraz ze zjazdami na posesje oraz lewostronnego pobocza gruntowego na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

### **II. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 889 zlokalizowana w północno-wschodniej części Osiecin stanowi pas drogowy ulicy Sportowej.

Ulica ta obsługuje położone przy niej, po prawej stronie działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne. Lewostronne sąsiedztwo przebudowywanego odcinka drogi stanowi las. Wraz z ulicami, Leśną i Konopnickiej jest ulicą zbiorczą dla ulic osiedlowych: Sucharskiego, Łokietka, Księdza Kurzawy, Hrabiego Skarbka i Żeromskiego stanowiąc północno – wschodnią obwodnicę osiedla domków jednorodzinnych.

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada jezdnię szerokości 3,00-3,50m o nawierzchni z tłucznia wapiennego, bardzo zniszczoną, z licznymi wybojami utrudniającymi jej eksploatację.

Uzbrojenie terenu występujące w granicach omawianej działki lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie to:

- napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe.
- podziemne linie telekomunikacyjne
- kanalizacja deszczowa i sanitarna Ø200.

Planowane roboty nie wpłyną negatywnie na warunki eksploatacji w/w urządzeń.

Odcinek kanalizacji deszczowej stanowi element odwodnienia przebudowywanej ulicy.

### **III. Projektowane zagospodarowanie działki**

Projekt zakłada zagospodarowanie działki oznaczonej numerem geodezyjnym 889, polegające na wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, dwuwarstwowej na istniejącej obecnie, poszerzonej i wzmocnionej warstwą kruszywa kamiennego podbudowie. Prawostronny ciąg pieszy stanowić będzie chodnik wykonany z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 6cm ułożonej na podsypce piaskowej. Zjazdy na posesje będą miały nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na podbudowie betonowej. Lewostronny ciąg pieszy stanowić będzie pobocze gruntowe, odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone.

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez przyległy do pasa drogowego lewostronny rów, lub poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Podstawowe parametry techniczne :

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| –szerokość jezdni           | - 5,50m      |
| –szerokość chodnika         | - 2,00m      |
| –spadek poprzeczny jezdni   |              |
| - prosta                    | - 2,0%       |
| - łuk                       | - 4,0%       |
| –spadek poprzeczny pobocza  | - 6,0%       |
| –spadek poprzeczny chodnika | - 1,0%       |
| –rodzaj nawierzchni jezdni  | - bitumiczna |



**IV. Technologia robót.**

Cały odcinek jezdni od hm 0+00,00 do hm 2+ 90,00 posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną, dwuwarstwową – warstwa profilowa z mieszanki mineralno – bitumicznej II standardu, częściowo zamkniętej w ilości średnio 75kg/m<sup>2</sup> + warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej II standardu, zamkniętej.

Prawostronny chodnik będą posiadał nawierzchnię z kostki betonowej, drobnowymiarowej, grubości 6cm ułożonej na podsypce piaskowej grubości 10cm.

Chodnik ograniczony będzie od strony dziełek sąsiadujących obrzeżem betonowym 8×30cm ustawionym na podsypce piaskowej lub cokołami ogrodzeń posesji. Przy krawędzi jezdni ustawiony zostanie krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 15×30cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy na przyległe działki wykonane zostaną z kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na podbudowie betonowej grubości 10cm i podsypce piaskowej grubości 10cm.

Uzupełnieniem robót będzie regulacja wysokościowa pokryw studni rewizyjnych oraz kratek ściekowych kanalizacji deszczowej oraz zagospodarowanie terenu przyległego do ulicy oraz oznakowanie pionowe skrzyżowań z ulicami Leśną i Konopnickiej.

**V. Zestawienie powierzchni zabudowy**

$$286,60 \times 0,15 + (236,00 + 115,00) \times 0,08 + 1.644,30 + 456,80 + \\ 150,00 + 368,50 + 326,50 =$$

**3.017,2m<sup>2</sup>****V. Zalecenia inne**

Stwierdza się, że teren, na którym zlokalizowano ulicę Sportową w Osiecinach (działka oznaczona numerem geodezyjnym 889) nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**VI.** Projekt zagospodarowania opracowano na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1000

**Opracował:**

mgr inż. Mirosław Sempka  
upr. bud. UAN-NR 8386.5/64/06WK  
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

**Projektant:**

inż. Wojciech Klatecki  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05