

PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT : MODERNIZACJA STADIONU SPORTOWEGO POPRZEZ BUDOWĘ PARKINGU DLA
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH.**

**ADRES : 88-220 OSIĘCINY
UL. KONOPNICKIEJ I KSIĘDZA KURZAWY
DZIAŁKA NR 887**

**INWESTOR : GMINA OSIĘCINY
UL. 1 ARMII WP 14
88-220 OSIĘCINY**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWKI
BRONIEWEK 41
88-200 RADZIEJÓW
TEL. 605-900-140**

PROJEKTANCI

1.	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	UPRAWNIENIA PROJ. – BUD. WBPP-AN 8386-5/16/80Wk	BRANŻA DROGOWA	
2.	ASYSTENT PROJEKTANTA INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI		BRANŻA DROGOWA	

DATA

STYCZEŃ 2010

EGZEMPLARZ

NR 5

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	str.1	
2.Spis treści	str.2	
3.Oświadczenie projektanta	str.3	
4.Uprawnienia projektanta	str.4	
5.Zaświadczenie o przynależności do izby	str.5	
6.Informacja BIOZ	str.6	
7.Decyzja o warunkach zabudowy	str.7	
8.Opis techniczny	str.14	
 9.Część rysunkowa	str.18	
1) Plan zagospodarowania		skala 1:1000
2) Plan zagospodarowania - szczegóły		skala 1:500
3) Przekrój A-A		skala 1:10
4) Przekrój B-B		skala 1:10
5) Szczegóły		skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego - modernizacja stadionu sportowego poprzez budowę parkingu dla samochodów osobowych w miejscowości Osięciny, ul. Konopnickiej i Księdza Kurzawy dz. nr 887.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Decyzja o warunkach zabudowy nr.AGISO-7331a-08/09/10 z dn.06.01.2010 wydana przez Wójta Gminy Osięciny
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Uzgodnienie z inwestorem
- Uzgodnienie z zarządcą drogi (ul. Konopnickiej i Ks. Kurzawy)
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swym zakresem budowę sześćdziesięciu miejsc postojowych zlokalizowanych na terenie działki nr 887 (teren stadionu sportowego) przyległej do ul. Konopnickiej i Ks. Kurzawy w Osięcinach.

3. OPIS TERENU, SYTUACJA, STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy obiekt drogowy zostanie zlokalizowany w Osięcinach na terenie działki nr 887 (teren stadionu sportowego) przyległej do ul. Konopnickiej i Ks. Kurzawy.

Dostęp do projektowanego parkingu zapewniony będzie poprzez zjazdy z drogi wewnętrznej (stadionu sportowego) i ul. Konopnickiej i Księdza Kurzawy.

Droga wewnętrzna posiada na tym odcinku nawierzchnię twardą ulepszoną ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Szerokość jezdni na projektowanym odcinku wynosi 6,0m.

Droga gminna (ul. Konopnickiej i Ks. Kurzawy) posiada na tym odcinku nawierzchnię twardą ulepszoną ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Szerokość jezdni na projektowanym odcinku wynosi 6,0m.

Miejsca postojowe zlokalizowano w pasie pomiędzy granicą działki nr. 887 a istniejącą częścią ogrodzenia stadionu sportowego. Woda deszczowa z projektowanych utwardzeń nawierzchni spływa powierzchniowo do linii ściekowej drogi wewnętrznej. Z drogi wewnętrznej poprzez istniejące wpusty uliczne do sieci kanalizacji deszczowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane miejsca parkingowe zlokalizowane zostaną po stronie południowo -zachodniej części działki nr 887.

Do projektowanych miejsc parkingowych zapewniony zostanie dojazd z istniejących dróg o nawierzchni utwardzonej (ul.Konopnickiej i ul. Ks. Kurzawy oraz z drogi wewnętrznej będącej we władaniu inwestora)

Po wybudowaniu parkingu należy wyprofilować teren i zagospodarować go poprzez wykonanie zieleni ozdobnej niskiej na powierzchni terenu nieutwardzonego kostką betonową w zakresie od linii krawężnikowej drogi gminnej do istniejącego ogrodzenie stadionu sportowego.

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu pozostają bez zmian.

Zestawienie terenu:

Projektowane miejsca postojowe	764,970 m ²
Projektowane drogi dojazdowe	680,985 m ²
Projektowana zielen	1278,776 m ²
Istniejąca droga wewnętrzna	317,059 m ²

5. OPIS PROJEKTU

Szczegółową lokalizację projektowanych miejsc postojowych przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji na projekcie zagospodarowania terenu.

Przyjęto prostopadłe do krawędzi drogi dojazdowej parkowanie pojazdów samochodowych.

Szerokość drogi dojazdowej 5,0 m, szerokość miejsc postojowych 2,5 m przy długości 5,0 m oraz dla osób niepełnosprawnych szerokość miejsc postojowych 3,6 m przy długości 5,0 m

Zaprojektowano 54 miejsca postojowe ogólnodostępne oraz 6 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Projektowanym nawierzchniom nadano odpowiednie pochylenie poprzeczne oraz podłużne, szczegóły geometrii projektowanych rozwiązań oraz wartości pochyłeń przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

6. NAWIERZCHNIA

Kierując się względami estetycznymi oraz wytrzymałościowymi zaprojektowano następującą konstrukcję:

MIEJSCA POSTOJOWE (strona prawa):

- warstwa odcinająca - piasek grubości 10 cm
- podbudowa - beton B-10 (C8/10) grubości 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
- kostka brukowa betonowa szara grubości 8 cm

Razem grubość konstrukcji nawierzchni - 37 cm

MIEJSCA POSTOJOWE (strona lewa):

- istniejąca podbudowa tłuczniowa
 - wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem śr.gr.5 cm
 - podbudowa - beton B7,5 grubości 12 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
 - kostka brukowa betonowa szara grubości 8 cm
- Razem grubość konstrukcji nawierzchni - 29 cm

DROGI DOJAZDOWE (strona prawa):

- warstwa odcinająca - piasek grubości 10 cm
 - podbudowa - beton B-10 (C8/10) grubości 15 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
 - kostka brukowa betonowa szara grubości 8 cm
- Razem grubość konstrukcji nawierzchni - 37 cm

DROGI DOJAZDOWE (strona lewa):

- istniejąca podbudowa tłuczniowa
 - wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem śr.gr.5 cm
 - podbudowa - beton B7,5 grubości 12 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
 - kostka brukowa betonowa szara grubości 8 cm
- Razem grubość konstrukcji nawierzchni - 29 cm

Kolor kostki betonowej - szarocementowy, typ prostokątny (tzw. „cegiełka”).

Wydzielenie miejsc postojowych oraz wyspy wykonać kostką betonową koloru czerwonego.

Jako ograniczenie nawierzchni projektowanych miejsc postojowych i dróg dojazdowych zastosowano krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm, krawężnik betonowy 15x30 cm, opornik betonowy 12x25 cm oraz obrzeże betonowe 8x30 cm.

Spoiny pomiędzy elementami krawężnika, obrzeża oraz kostki brukowej w nawierzchni należy wypełnić piaskiem.

Użyte materiały brukarskie powinny być wykonane metodą wibroprasowania betonu, na łukach należy zastosować krawężniki łukowe.

7.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny używania sprzętu mechanicznego.

Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych z a poszczególne media. Roboty prowadzić ręcznie w obrębie kabli elektroenergetycznych.

Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 0,99$, po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus). Zebrane masy ziemne z korytowania należy załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce uzgodnione z inwestorem.

8. ODWODNIENIE

Nadmiar wód deszczowych z projektowanych miejsc postojowych odprowadza się do linii ściekowej drogi wewnętrznej a stamtąd do istniejącego systemu odwodnienia ulicy.

9. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa projektowanego parkingu oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będzie wpływała ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działki o Nr 887.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Miejsca postojowe

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm (prostokątna tzw. „cegiełka”):

$$\Sigma = 764,970 \text{ m}^2$$

Drogi dojazdowe

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm (prostokątna tzw. „cegiełka”):

$$\Sigma = 680,985 \text{ m}^2$$

11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie atesty techniczne oraz odpowiadać odnośnym normą. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami. Strefę robót oznakować zgodnie ze sporządzonym przez wykonawcę – zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym.

Projektant: