

Nazwa i adres obiektu

**„BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI  
MIEJSCAMI POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ  
W OSIĘCINACH”**

Działka oznaczona numerem ewidencyjnym

481/13, 481/11 obręb 0016 Osiećciny, gm. Osiećciny

Rodzaj opracowania

# PROJEKT BUDOWLANY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45223320--5– Roboty budowlane w zakresie obiektów typu „parkuj i jedź”**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**GMINA OSIĘCINY  
I Armii Wojska Polskiego 14  
88- 220 OSIĘCINY**

**WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

<b>Projektant</b>	<b><i>Roman Skrzypiński</i></b> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
<b>Opracowujący</b>	<b>inż. Ola Nawrocka</b>	

**Data opracowania**

**grudzień 2016r**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
3. Zaświadczenie PIIB
4. . Decyzja Nr **AGiSO.6733.05.2016** o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.09.2016
5. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
6. Projekt zagospodarowania terenu.
  - a/ część opisowa
  - b/ Plan orientacyjny
  - c/ Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu
7. Opis techniczny do projektu wykonawczego
8. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Przedmiar robót

CZEŚĆ RYSUNKOWA

# O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta  
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

**ROMAN SKRZYPIŃSKI**

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : **57091315537**

zamieszkały w **RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy .....**88-200.. Radziejów**

**Oświadczam, że projekt** (opracowanie z dnia **grudzień 2016r.**)

dotyczący inwestycji:

**„ BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI  
MIEJSCAMI POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ  
W OSIĘCINACH”**

opracowany na rzecz Inwestora

**GMINA OSIĘCINY  
I Armii Wojska Polskiego 14  
88- 220 OSIĘCINY**

**WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
(data złożenia oświadczenia)  
składającego oświadczenie)

(czytelny podpis)

## **Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji**

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI  
MIEJSCAMI POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ  
W OSIĘCINACH ”**

.....  
*/ nazwa inwestycji /*

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.  
**481/13 , 481/11 obręb 0016 gmina Osiecin**

.....  
projektant

.....

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych  
ul. 10 Maja 6  
48-13-61 kol. 150-11 skr. poczt. 119  
85-950 BYDGOSZCZ  
900126439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

2405

## DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-  
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

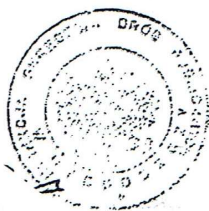
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzieln-  
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 46-z póź-  
zianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwierd-  
za, że;

**Pan Roman SKRZYPINSKI**

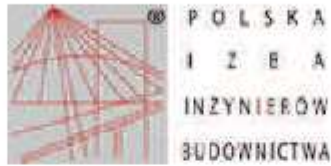
technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również  
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR  
z up.  
mgr inż. Wiesław Dziubiński  
Z-ca Naczelnego Dyrektora  
dla Technicznych



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-I48-9I5-U9X \*

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01  
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-03 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Spis zawartości

### 1. część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu
- 1.3. Stan projektowany zagospodarowania terenu układ komunikacyjny sieci uzbrojenia , odwodnienie ,ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zielenią docelowa organizacja ruchu, punkty geodezyjne
- 1.4. Zestawienie powierzchni (dróg parkingów chodników zieleni)
- 1.5. Informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
- 1.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników
- 1.7. Inne dane

### 2. załączniki

- 2.1. Decyzja Nr **AGiSO.6733.05.2016** o ustaleniu lokalizacji publicznego z dnia 12.09.2016. warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy  
„BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI  
MIEJSCAMIPOSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ  
W OSIĘCINACH”

### 3. część rysunkowa

- 3.1. Plan orientacyjny
- 3.2. projekt zagospodarowania terenu

## 1. część opisowa

### 1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

#### „**BUDOWA PLACU MANEWROWEGO WYZNACZONYMI MIEJSCAMI POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W OSIĘCINACH**”

Na lokalizację wydana została . Decyzja Nr **AGiSO.6733.05.2016.**

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.09.201warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla ;

„**BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI MIEJSCAMI POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W OSIĘCINACH**”

#### **Podstawa opracowania:**

- . Umowa z investorem
- . Wytyczne projektowe podane przez inwestora
- . zaktualizowany podkład syt. wys. dostarczony przez Inwestora
- . Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r.,
- . Prawa budowlanego ( Dz. U. z dnia 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) - zgonie z art. 4 i 5.
- . Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).

### **1.2.Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Teren przewidziany pod inwestycję położony jest na obszarze obręb 0016 Osiećciny działka o nr ewid.481/11 i działka o nr. ewid.481/13 stanowi własność Gminy Osiećciny.

przylega działka drogi woj. nr 267 Ujma Duża- Piotrków Kujawski .(ul. Kościuszki) , oraz działka drogi gminnej ul. Traugutta

Obecnie teren przewidziany pod projektowany plac manewrowy z wyznaczonymi miejscami do parkowania ,to tereny zieleni

( drzewa, krzewy, samosiejki) niezabudowany ,występują fragmenty zniszczonego ogrodzenia od strony drogi wew. (dojazd do szkoły), które usunie Inwestor we własnym zakresie,

### **1.3.Stan projektowany zagospodarowania terenu układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia , odwodnienie, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zielenią docelowa organizacja ruchu, punkty geodezyjne.**

Projektuje się budowę placu manewrowego połączonego z ulicą Traugutta Włączenie do układu komunikacyjnego poprzez projektowany wjazd i wyjazd z ulicą Traugutta. oraz powiązanie z planowaną budową Skateparku - (odrębne opracowanie)

Budowa placu manewrowego wiąże się z koniecznością:

- Wycinki i karczowania drzewa, - wykona inwestor
- Budowy ogrodzenia
- Budowy nawierzchni parkingu
- Budowy chodników .
- Projektowana powierzchnia parkingu - kostka betonowa grubości 8cm.
- Budowy chodników
- Projektowana powierzchnia chodników - kostka betonowa grubości 6cm



## **Odwodnienie**

- powierzchniowe odwodnienie uzyskano przez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzających wodę z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na pobliskie tereny zielone – własność inwestora

## **Ukształtowanie terenu**

Plac manewrowy zaprojektowano tak aby dowiązać się do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej (wyjazd) oraz do poziomu istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej stanowiącej wyjazd. Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne

## **Zagospodarowanie zielenią**

Wyciąć wykarczować krzewy, samosiejki, i drzewo zgodnie z decyzją.  
Zaprojektowano zieleńce niskie. pozostawiono do adaptacji zieleni wysoką na obrzeżu inwestycji.

## **Punkty geodezyjne -**

ustanowiono reper roboczy (Lokalizacja w załącznikach)

## **Sieć uzbrojenia**

- istniejący wodociąg
- istniejące podłączenie elektryczne
- istniejąca kanalizacja deszczowa

## **Docelowa organizacja ruchu**

Droga publiczna przyległa do działki planowanej Inwestycji - ul. Traugutta (działka o nr ewid.481/6) nr 180362C -kategorii drogi gminnej

Organizacja ruchu wiąże się z uporządkowaniem parkowania i uporządkowaniem sposobu dojazdu do miejsc postojowych w celu zminimalizowania kolizyjności i usprawnienia funkcjonowania placu manewrowego i ul. Traugutta.

Zaprojektowano 40 miejsc postojowych. w tym 3 dla osób niepełnosprawnych

Sporządzono projekt organizacji ruchu jako załącznik do dokumentacji.

## **Pozostałe branże**

### **Ogrodzenie**

Zgodnie z życzeniem Inwestora projektowany plac manewrowy z miejscami postojowymi należy ogrodzić.

## **1.4. Zestawienie powierzchni (dróg manewrowych miejsc postojowych chodników ,zieleni)**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>ilość</b>
<b>1.</b>	Powierzchnia inwestycji w tym:	2474,1 m <sup>2</sup>
<b>1.1.</b>	* powierzchnia w obrębie działki nr 481/11	83 m <sup>2</sup>
<b>1.2.</b>	* powierzchnia w obrębie działki nr 481/13	2391,1 m <sup>2</sup>
<b>2.</b>	Tereny zielone	758,3 m <sup>2</sup>
<b>3.</b>	Chodniki	
<b>3.1.</b>	* istniejący (w obrębie działki nr 481/13)	31,7 m <sup>2</sup>

3.2.	* projektowany z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej	213,6 m <sup>2</sup>
4.	Miejsca postojowe z kostki brukowej gr. 8 cm	541,0 m <sup>2</sup>
5.	Drogi manewrowe	
5.1.	* szerokości 6m z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 25 cm	528,9 m <sup>2</sup>
5.2.	* szerokości 4m z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 15 cm	358,3 m <sup>2</sup>

### **1.5. Informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie**

1) Teren planowanej Inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi z zakresu dziedzictwa

kulturowego i zabytków ,ani też nie stwierdzono położenia w obrębie działki udokumentowanych stanowisk archeologicznych.

### **1.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników**

Planowana inwestycja nie narusza obiektów zieleni, nie wpłynie negatywnie na istniejący stan środowiska przyrodniczego lub jego wykorzystanie, nie wpłynie znacząco na zmianę środowiska w rejonie jej lokalizacji.

Inwestycja położona jest na obszarze zabudowanym, który stanowi teren zabudowy innej, nie podlega ochronie gruntów

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia szkodliwych substancji Woda opadowa z placu zostanie przejęta na pobliskie tereny zielone oraz istniejącej kanalizacji deszczowej -własność inwestora.

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO „BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI MIEJSCAMI POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W OSIĘCINACH”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zlecenia zawarta dnia 23.11.2009 pomiędzy:

Gminą Osiećciny, 88-200 Osiećciny, ul. I Armii Wojska Polskiego 14, NIP 889-146-05-22, zwanych dalej: „Zamawiającym” reprezentowanym przez: Wójta Gminy Osiećciny- Pana Jerzego Izydorskiego, a

Panem Romanem Skrzypińskim, PESEL : 57091315537, NIP: 889-115-76-28 legitymującym się dowodem osobistym AUA 342472 wydanym przez Burmistrza Miasta Radziejów zamieszkałym w Radziejowie przy ul. Wyzwolenia 59/7, upr.bud.146/55/94, upr. proj. 146/78/94 KUP/BD/2272/01. zwanym dalej „Zleceniobiorcą”.

- Aktualne podkłady geodezyjne w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr. 156,poz. 1118 z późn.zm.)
- Akty wykonawcze ( przepisy techniczno-budowlane ) do Prawa budowlanego:
  - . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( dz. U. 99.43.430 )
  - . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 )
  - . Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
  - . Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.)
  - . Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt  
„BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI  
MIEJSCAMIPOSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ  
W OSIĘCINACH”

zlokalizowanym na działce nr ewidencyjny 481/13 . działka nr 481/11

Planowane przeznaczenie inwestycji

- plac manewrowy dla autobusów przewożących dzieci "z i do" domów
- miejsca postojowe dla osób indywidualnych przywożących i odwożących dzieci do szkoły

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przewidziany pod inwestycję położony jest na obszarze obręb 0016 Osiećciny działka o nr ewid.481/11 i działka o nr. ewid.481/13 stanowi własność Gminy Osiećciny.

przylega działka drogi woj. nr 267 Ujma Duża- Piotrków Kujawski .(ul. Kościuszki) , oraz działka drogi gminnej ul. Traugutta

Obecnie teren przewidziany pod projektowany plac manewrowy z wyznaczonymi miejscami do parkowania ,to teren niezabudowany występują drzewa( drzewa, krzewy, samosiejki)  
Istniejąca kanalizacja deszczowa ,występują fragmenty zniszczonego ogrodzenia od strony drogi wew. (dojazd do szkoły), które usunie Inwestor we własnym zakresie,

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projektowany plac manewrowy z miejscami do parkowania będzie posiadał 2 jezdnie manewrowe szer. 4,0 i 1 jezdnie szer. 6,0 m. chodniki na obwodzie parkingu szer.2m  
Na placu zapewniono 40 stanowisk postojowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych.

Miejsca postojowe usytuowano w sposób umożliwiający optymalne wykorzystanie powierzchni i wydzielenie maksymalnej liczby stanowisk

- dla samochodów osobowych parkowanie skośne  $\alpha$  60° wymiary 2,5 x 5,0 m
- dla samochodów osób niepełnosprawnych skośne  $\alpha$  60° wymiary 3,6 x 5,0 m

Krawędzie wysepek kanalizujących ruch wyokrąglono łukami zaprojektowano zieleńce

Usytuowanie placu manewrowego miejscami postojowymi w stosunku do pozostałych elementów terenu przedstawiono na rysunkach..

##### **a. Roboty budowlane polegać będą na:**

- Prace pomiarowe
- rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej przy ul. Traugutta materiał do dyspozycji Inwestora.
- rozebranie krawężników betonowych
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne projektowanych elementów placu
- wykonanie w-wy odcinającej z piasku pod wszystkie nawierzchnie
- ustawienie krawężników betonowych , obrzeży oporników wraz wykonaniem ław betonowych
- wykonanie w-w konstrukcyjnych nawierzchni placu
- wykonanie elementów odwodnienia, wykonanie 4 wpustów ulicznych wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej
- wykonanie ogrodzenia placu manewrowego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie humusowania na terenach zielonych

**zakres i wielkości w/w robót przedstawiono w załączonym przedmiarze robót**

#### **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Ustalenia obciążenia ruchem

Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu (brak samochodów ciężarowych) przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu **KR 1**

Dla przyjętej kategorii ruchu KR 1 z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni wybrano konstrukcję półsztywną , przeznaczoną do postoju pojazdów i jezdni manewrowej która po uwzględnieniu założonych warunków technologicznych i materiałowych.

Zastosowano różną kolorystykę poszczególnych rodzajów nawierzchni ,miejsc postojowych i chodników

Przedstawia się następująco:

<b>Konstrukcja nawierzchni manewrowej szer. 4,0 m</b>
* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor grafitowy

<b>Konstrukcja nawierzchni manewrowej szer. 6,0 m</b>
* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie warstwa dolna gr. 15 cm
* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm
* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor szary

<b>Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych</b>
* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor grafitowy

<b>Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych</b>
* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm pomalowana <b>na kolor niebieski</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni chodnika</b>
* podsypka cementowo piaszkowa gr 4 cm
* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm kolor czerwony

**Pod wszystkie konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w-wę odcinając z piasku gr . 10cm Przekroje poprzeczne wraz z konstrukcją nawierzchni przedstawiono na Rys.**

## 6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCI

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych ,wykonaną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelet nawierzchni placu wpływ miało:

- niweleta istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ul, Traugutta
- niweleta istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wew. dojazdowej do szkoły
- istniejąca rzeźba terenu
- istniejące zagospodarowanie terenu

**Wyznaczono Reper roboczy : Słup betonowy na ul. Traugutta .lokalizacja i opis na załączonych rysunkach i zdjęciach**

## 7. ODWODNIENIE

Powierzchniowe odwodnienie uzyskano przez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzających wodę z nawierzchni do projektowanych wpustów ulicznych i włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej . Zaprojektowano wykonanie czterech wpustów ulicznych wraz z przyłączeniem przykanalikami do studni rewizyjnych istniejącej kanalizacji deszczowej. Uzyskano zezwolenie właściciela sieci kanalizacyjnej

Lokalizację wpustów i rozwiązania wysokościowe - spadki podłużne i poprzeczne placów postojowych i jezdni manewrowych przedstawiono na załączonych Rysunkach  
Wpusty uliczne DN 500mm betonowe wyposażonych w osadnik o głębokości 50 cm. Studzienki będą przełączane do istniejących studni rewizyjnych poprzez przykanaliki z rur PCV o średnicy DN 200mm.

Wpust uliczny składa się z następujących elementów: żeliwna krata uliczna o wymiarach 500'300 mm, pierścień wyrównawczy, zwężka, krąg o średnicy f500 mm z otworem dla przyłącza f150mm lub f200, krąg pośredni o średnicy f500 mm, podstawa studni f500 mm (część osadca). Nośność rusztów i wpustów powinna wynosić min. 25t.

Schemat wpustu ulicznego pokazano na rys nr.13

## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Droga publiczna przyległa do działki planowanej Inwestycji - ul. Traugutta (działka o nr ewid.481/6) nr 180362C -kategorii drogi gminnej

Organizacja ruchu wiąże się z uporządkowaniem parkowania i uporządkowaniem sposobu dojazdu do miejsc postojowych w celu zminimalizowania kolizyjności i usprawnienia funkcjonowania placu manewrowego i ul. Traugutta.

Zaprojektowano 40 miejsc postojowych. w tym 3 dla osób niepełnosprawnych

Sporządzono **Projekt organizacji ruchu** jako załącznik do dokumentacji.

## 9. OGRODZENIE

Zgodnie z życzeniem Inwestora projektowany plac manewrowy z miejscami postojowymi należy ogrodzić.

Zaprojektowano ogrodzenie terenu o następujących parametrach:

1. Rozstaw osiowy słupków: 2,60 m
2. Szerokość panelu: 2,50 m
3. Wysokość panelu: 1,73 m
4. Wysokość cokołu: 25 cm
5. Prześwit pomiędzy cokołem i panelem: 2 cm
6. Wysokość słupków od terenu 2,0 m

W ogrodzeniu zaprojektowano:

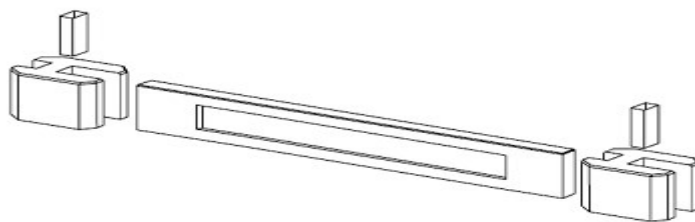
- a/ dwa komplety brama + furтка
- brama rozwierana dwuskrzydłowa o szerokości 6,0 m -wys. 1,95cm
- furтка rozwierana jednoskrzydłowa o szerokości 2,0m - wys. 1,95 m

### Elementy ogrodzenia:

**1/ Panel przetłaczany 3D** (co najmniej trzy wygięcia wzmacniające) wykonany z prętów stalowych o średnicy 5 mm zgrzewanych bądź zespawanych w kratownicę o oczku nie większym niż 50 mm w podstawie i 200 mm w wysokości, szerokość panelu: 2500 mm, wysokość 1730 mm . Segmenty panelowe powinny być łączone ze słupkami ogrodzeniowymi poprzez elementy złączek systemowych

**2/ Słupki** wspornikowe wykonane z kształtownika stalowego 60x40x3mm, długości 2,8 m - rozstaw słupków około 2600 mm. Wysokość słupka od poziomu terenu 2,0 m. Słupki osadzić w fundamencie betonowym (beton B20) o wymiarach 30 x 30 x 120 cm. Głębokość zakotwienia słupka 80 cm. farbą poliestrową na kolor RAL 6005i zamknięty zaślepką z mrozoodpornego tworzywa.

**3/Cokół** o wysokości 25 cm i szer. 6 cm należy wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych wsuwając deskę betonową między łączniki betonowe, które należy trwale związać z fundamentami betonowymi słupków, używając zaprawy betonowej lub klejowej.



**4/Brama dwuskrzydłowa, rozwierana** o szerokości w świetle 6,0 m i wysokości 1,95 m (dostosowana o wys. ogrodzenia). Ramę skrzydła bramy wykonać z kształtowników stalowych profilowanych o przekroju zamkniętym, kwadratowym 80x60x4mm. W skrzydle wykonać zastrzał usztywniający ramę skrzydła w pionie. Wypełnienie bramy panelami ogrodzeniowymi z pręta  $\varnothing$  5 mm (jak ogrodzenie). Słupy nośne bram z kształtowników stalowych profilowanych o przekroju zamkniętym, kwadratowym 150 x 150 x 7 mm, długości 3,00 m umieszczone w fundamencie z betonu B20W8. Fundament o wymiarach 100 x 80 cm i głębokości 120 cm licząc od poziomu gruntu. Zagłębienie słupa bramy w fundamencie 100cm. Słupy nośne bram po obsadzeniu w fundamentach wypełnić betonem w środku, zaspawać i zamknąć zaślepką z mrozoodpornego tworzywa. Skrzydło bramy mocować do słupa na 4 zawiasach z możliwością regulacji. Bramę wyposażać w zamek z kompletem 3 kluczy i zawiasy 90 stopni. Zawiasy bramy wykonać w sposób uniemożliwiający zdjęcie bramy ze słupów nośnych. Wszystkie elementy bramy mają być ocynkowane i powlekane proszkiem poliestrowym na kolor **RAL 6005**.

**5 / Furtka jednoskrzydłowa, rozwierana** o szerokości w świetle 2,0 m i wysokości skrzydła 1,95 m (wys. dostosowana do wys. ogrodzenia i bramy). Ramę furtki wykonać z kształtowników stalowych profilowanych o przekroju zamkniętym, kwadratowym 60x40x3 mm. W skrzydle wykonać zastrzał usztywniający ramę skrzydła w pionie. Wypełnienie furtki stanowią panele ogrodzeniowe z pręta  $\varnothing$  5 mm (jak ogrodzenie). Słupy nośne furtki

z kształtowników stalowych profilowanych o przekroju zamkniętym, kwadratowym 120 x 120 x 5 mm wysokości 3,0 m umieszczone

w fundamencie z betonu B20. Fundament o wymiarach 60 x 60 cm i głębokości 120 cm licząc od poziomu gruntu. Zagłębienie słupa furtki w fundamencie 100 cm. Słup nośny furtki po obsadzeniu w fundamencie wypełnić betonem w środku, zaspawać i zamknąć zaślepką z mrozoodpornego tworzywa. Zawiasy furtki (co najmniej 3 szt.) wykonać w sposób uniemożliwiający zdjęcie z słupów nośnych.. Furtkę wyposażać w zamek z kompletem 3 kluczy i zawiasy 90 stopni. Wszystkie elementy furtki mają być ocynkowane i powlekane proszkiem poliestrowym na kolor **RAL 6005**

**W projekcie przyjęto rozwiązanie typowe wg dostępnych na rynku ofert.**

**Przyjęty system jest rozwiązaniem przykładowym.**

**Inwestor zastrzega sobie prawo decydowania o rodzaju proponowanego systemu ogrodzeniowego, pod warunkiem spełnienia walorów użytkowych i funkcjonalnych jak dla systemu przyjętego w opracowaniu.**

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

Realizacja projektowanej Inwestycji poprawi sytuację parkowania pojazdów dowożących uczniów do szkoły poprawi bezpieczeństwo pieszych, uporządkuje ruch pojazdów w obrębie ulicy Traugutta. Uporządkowanie niezagospodarowanej działki wpłynie również na estetykę otoczenia szkoły i miejscowości.

# INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## CZĘŚĆ OPISOWA

„BUDOWA PLACU MANEWROWEGO Z WYZNACZONYMI MIEJSCAMI  
POSTOJOWYMI PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ  
W OSIĘCINACH

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres obejmuje następujące roboty

- Prace pomiarowe
- rozebranie nawierzchni chodnika przy ul. Traugutta
- rozebranie krawężników betonowych
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne projektowanych elementów placu
- wykonanie w-wy odcinającej z piasku
- ustawienie krawężników betonowych , obrzeży
- wykonanie w-w konstrukcyjnych nawierzchni placu
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejący wodociąg
- istniejące kable energetyczne
- istniejąca kanalizacja

Ponadto zlokalizowane są obiekty szkolne na przedmiotowej działce ,oraz tereny osiedla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz jednorodzinnej

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch drogowy - Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru robót.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru ostatecznego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych należą:



- Roboty prowadzone w obrębie istniejących linii,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne - (wykopy),
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe,
- Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym,
- Roboty nawierzchniowe.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;**

W czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światło pulsujące koloru pomarańczowego.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera, uzgodnione z Inżynierem w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera. Osoby wykonujące czynności z robotami muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierującego. Oznakowanie robót obciąża Wykonawcę.

- Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i wokół placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

- Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednocześnie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają te tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

- Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, tak jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadamia Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

- Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych poza granicami placu budowy.

Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie powiadamiać Inżyniera.

Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniem

Inżyniera.

- Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

-Ochrona i utrzymanie robót;

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do zakończenia ( do wydania potwierdzenia przez Inżyniera ).

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

- Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszelkie wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Ponadto:

- należy o prowadzonych robotach bezwzględnie powiadomić pisemnie Urzędy, zarządcę dróg, zarządcę urządzeń nad i podziemnych oraz osoby fizyczne - właścicieli działek,

-Roboty muszą być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej wymagane przepisami stosowne do rodzaju robót uprawnienia i doświadczenia zawodowe,

-Wykonywanie prac niebezpiecznych wykonywać tylko w zespołach 2-3 osobowych.

-Zapewnienie pracownikom dostępu do telefonu w biurze kierownika Budowy w celu możliwości powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury nad i podziemnej.