

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: Remont drogi gminnej nr 180362C
ulicy Traugutta w Osiecinach
hm 0+00,00 - 3+10,00 i 3+23,00 - 7+62,00

LOKALIZACJA: Osiecin, gm. Osiecin
działki oznaczone numerami
geodezyjnym 489, 481/6, 481/15, 650 i 607/1.

INWESTOR: Gmina Osiecin
ul. Wojska Polskiego 14
88-220 Osiecin

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

.....

Radziejów, lipiec 2019r.

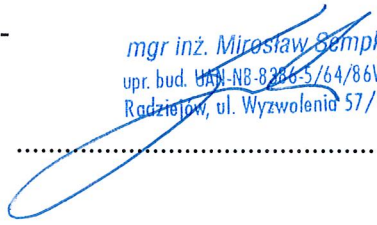
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Opis techniczny
2. Wypisy z rejestru gruntów
3. Mapy ewidencyjne w skali 1:2000
4. Zestawienie powierzchni jezdni o naw. bitumicznej
5. Zestawienie ilości robót rozbiórkowych
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ofertowy, ślepy
8. Plan orientacyjny w skali
9. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
10. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50
11. Szczegóły konstrukcji

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na remont drogi gminnej nr 180362C,
ul. Traugutta w Osięcinach na odcinkach o łącznej długości 749,00m, od hm
0+00,00 do hm 3+10,00 i od hm 3+23,00 do hm 7+62,00.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Nazwa inwestycji | - remont drogi gminnej nr 180362C
ul. Traugutta w Osięcinach
hm 0+00,00 - 3+10,00 i 3+23,00 - 7+62,00 |
| 2. Adres inwestycji | - 88-220 Osięciny.
działki oznaczone numerami
geodezyjnym 489, 481/6, 481/15,
650 i 607/1. |
| 3. Inwestor | - Gmina Osięciny
ul. Wojska Polskiego 14
88-220 Osięciny |
| 4. Projektant | -

mgr inż. Mirosław Szempka
upr. bud. 644-NB-8286-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15 |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Osięciny. (umowa z dnia 01.07.2019r.)
2. Normatyw Techniczny Projektowania Ulic
3. Wytyczne Projektowania Ulic
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6, KNR2-31,
6. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
7. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 180362C, ulica Traugutta zlokalizowana na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 489, 481/6, 481/15 (hm 0+00,00-3+10,00) i nr 650, 607/1 (hm 3+23,00-7+62,00) położonych w południowej części Osiecin łączy drogę gminną o nawierzchni bitumicznej nr 180358C, ul. Sikorskiego w Osiecinach z drogą wojewódzką, bitumiczną nr 267 Ujma Duża - Piotrków Kujawski, ul. Kościuszki (hm 3+16,00) i dalej, do granicy miejscowości w hm 7+62,00. Kontynuacją drogi poza obszarem zabudowanym m. Osiecin jest droga gminna nr 180228C Osiecin - Borucin umożliwiającą dojazd do drogi krajowej nr 62 Strzelno - Włocławek oraz miejscowości położonych w południowo-wschodniej części gminy Osiecin. Nieciągłość ulicy od hm 3+10,00 do hm 3+23,00 to pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 267. Ulica Traugutta stanowi element ciągu ulic pozwalających ominąć centrum Osiecin od strony południowej obsługując jednocześnie położone w tej części miejscowości osiedla domków jednorodzinnych (lewostronna zabudowa na niemal całej długości remontowanego odcinka) i umożliwiając dojazd do położonych przy niej głównych placówek oświatowych (szkoła, przedszkole) Gminy Osiecin na odcinku początkowym i obiektów Ośrodka Hodowli Zarodowej na odcinku końcowym. Uzupełnieniem zagospodarowania terenu są grunty orne usytuowane po prawej stronie odcinka od hm 3+23,00 do hm 7+62,00.

Charakter obsługiwanych obiektów decyduje o znacznym udziale autobusów i pieszych w ogólnej strukturze ruchu na początkowym fragmencie ulicy oraz transportu ciężarowego na odcinku pozostałym.

Obecne zagospodarowanie działek o numerach geodezyjnych 489, 481/6, 481/15, 650 i 607/1 to jezdnie szerokości 5,00-6,40m posiadające nawierzchnie bitumiczne, w bardzo złym stanie, z licznymi spękaniem, zapadnięciami przy krawędziach i pojedynczymi wybojami. Ciągi piesze stanowią, lewostronne chodniki o zmiennej szerokości na całej długości ulicy i przeplatające się odcinki chodnika i pobocza gruntowego po stronie prawej. Chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6cm. Odcinki poboczy gruntowych, wymagają częściowo regulacji wysokościowej i wzmocnienia. Zarówno chodniki jak i zjazdy na posesje przez chodniki wykonane z kostki betonowej grubości 8cm są w dobrym stanie i nie wymagają remontu.

W granicach działek stanowiącej pas drogowy projektowanego odcinka ulicy Traugutta (działki oznaczone numerami geodezyjnymi 489, 481/6, 481/15, 650 i 607/1) lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie zlokalizowane są napowietrzna linie energetyczne z punktami świetlnymi, podziemne linie wodociągowe, podziemne linie kanalizacji sanitarnej i deszczowej.. Urządzenia te nie kolidują z planowanym remontem ulicy.

IV. Założenia projektowe

Projekt zakłada remont drogi gminnej nr 180362C, ulicy Traugutta w Osiecinach polegający na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej na istniejącej, zniszczonej , odpowiednio przygotowanej (frezowanie) nawierzchni bitumicznej.

W hm 0+90,00 i 1+75,00, w rejonie przedszkola i szkoły wykonane zostaną progi zwalniające o nawierzchniach z kostki betonowej, kolorowej wraz z wyniesionymi ponad powierzchnię jezdni przejściami dla pieszych. Istniejący parking zlokalizowany przy szkole, na odcinku od hm 1+80,00 do hm 2+43,00 poza uzupełnieniem brakujących fragmentów podbudowy i nawierzchni oraz całkowitą wymianą nawierzchni bitumicznej zyska też chodnik wykonany z kostki betonowej umożliwiający osobom wysiadającym z pojazdów bezpieczne dojście do obiektów szkolnych lub przejście na drugą stronę ulicy. Wzdłuż parkingu, przy krawędzi jezdni ulicy wykonany zostanie podłużny ściek z kostki betonowej ułatwiający odpływ wód opadowych z przyległych nawierzchni do istniejących tam studni ściekowych kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od hm 3+23,00 do hm 7+62,00 wyremontowana zostanie prawostronna zatoka postojowa usytuowana w hm 3+98,00 oraz wykonana zostanie nowa zatoka w hm 6+20,00. Obie zatoki będą obsługiwać obiekty położone w tej części Osiecin i będą miały nawierzchnie wykonane z kostki betonowej, kolorowej.

Uzupełnieniem remontu będzie regulacja wysokościowa pokryw urządzeń podziemnych, wyznaczenie i oznakowanie pionowe i poziome dwóch przejść dla pieszych wyniesionych i trzech przejść zwykłych oraz umocnienie tłuczniami kamiennymi poboczy gruntowych, na szerokości 1,00m od krawędzi jezdni, na odcinku od hm 3+23,00 do hm 7+62,00.

Całość robót związanych z remontem wykonana zostanie w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 180362C, ul. gen. Traugutta. (działki o numerach geodezyjnych 489, 481/6, 481/15, 650 i 607/1).

V. Podstawowe parametry techniczne

–szerokość jezdni	- 5,00-6,40m
–szerokość chodnika	- 2,00-6,00m
–szerokość zatoki	- 3,00m
–spadek poprzeczny jezdni	- 2,0%
–spadek poprzeczny chodnika i zatoki	- 1,0%
–spadek poprzeczny poboczy	- 6,0%
–rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

a) roboty przygotowawcze i ziemne

w ramach robót przygotowawczych usunięty zostanie pień drzewa usytuowany w parkingu, rozebrana zostanie nawierzchnia tymczasowa z płyt ażurowych na części powierzchni parkingu oraz krawężnik przy prawej krawędzi jezdni na odcinku projektowanego, umocnionego pobocza gruntowego. Pod projektowany krawężnik betonowy przy chodniku oraz ściek podłużny przy parkingu rozebrana zostanie nawierzchnia bitumiczna grubości 4cm i podbudowa grubości 15cm. Pozostała nawierzchnia jezdni i parkingu zostanie sfrezowana.

Planowane roboty ziemne to mechaniczne wykonanie koryt gruntowych pod zatoki postojowe i uzupełnienie podbudowy parkingu oraz pogłębienie koryta pod krawężnik betonowy przy chodniku i ściek podłużny.

b) chodniki

- podsypka cementowo-piaskowa grubości średnio 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 6cm, szarej.

c) progi i zatoki

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm
- podbudowa z betonu B-15, grubości 20cm (progi) i 15cm (zatoki)
- nawierzchnia z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 8cm, kolorowej..

d) odwodnienie

Projektowane urządzenia odwadniające to ściek podłużny usytuowany między jezdnią ulicy a parkingiem na odcinku od hm 1+80,00 do hm 2+57,00, wykonany z kostki

betonowej, drobnowymiarowej grubości 8cm ułożonej na podbudowie z betonu B-15, grubości 17-22cm oraz podsypce piaskowej grubości 15cm.

e) podbudowa (uzupełnienie podbudowy parkingu)

- warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm, po zagęszczeniu,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubości 15cm, po zagęszczeniu,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubości 10cm, po zagęszczeniu.

f) nawierzchnia jezdni

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową sfrezowanej starej nawierzchni bitumicznej jezdni
- mechaniczne wyprofilowanie skropionej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną II standardu, częściowo zamkniętą w ilości średnio 75kg/m^2
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu, zamkniętej.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni i parkingu oddzielona będzie od chodników i zatok krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem, typ KPED-03.10.

VII. Uwagi końcowe

W ramach robót uzupełniających wyregulowane wysokościowo pokrywy usytuowane w jezdni kratki ściekowe, pokrywy studni rewizyjnych, kanalizacyjnych oraz zawory wodociągowe. .

Projekt zakłada wyznaczenie w ciągu remontowanej ulicy dwóch przejść dla pieszych, wyniesionych (na progach zwalniających) oraz odtworzenie trzech przejść zwykłych. Projekt oznakowania pionowego i poziomego projektowanych przejść wyniesionych jest tematem odrębnego opracowania.

Istniejące elementy oznakowania pionowego ulicy pozostają bez zmian.

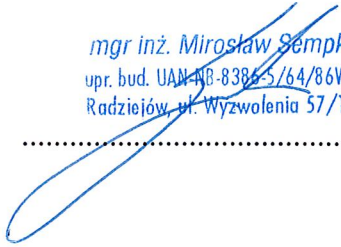
Projektowane zmiany w oznakowaniu uzgodnić z organami zarządzającymi ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Drzewa usytuowane w granicach parkingu (4szt) zyskają wyгородzenie wykonane z obrzeży betonowych o wymiarach 2,00x2,00m.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych
Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6, KNR 2-31.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-48-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-07-05

Jednostka rejestrowa : G.396

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
489	2	OSIĘCINY	drogi	dr	0.2317	0.2317	WL1R/00027232/1
Id działki: 041104_2.0016.489 Wartość gruntów:							
506	2	WOJSKA POLSKIEGO	drogi	dr	0.7591	0.7591	WL1R/00027232/1
Id działki: 041104_2.0016.506 Wartość gruntów:							
603	3	OSIĘCINY	drogi	dr	0.0400	0.0400	WL1R/00027232/1
Id działki: 041104_2.0016.603 Wartość gruntów:							
607/1	3	OSIĘCINY	drogi	dr	0.3747	0.3747	WL1R/00027232/1
Id działki: 041104_2.0016.607/1Wartość gruntów:							
650	2	OSIĘCINY	drogi	dr	0.1560	0.1560	WL1R/00027232/1
Id działki: 041104_2.0016.650 Wartość gruntów:							
651	2	OSIĘCINY	drogi	dr	0.1690	0.1690	WL1R/00026822/7
Id działki: 041104_2.0016.651 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

1.7305 ha

Słownie : jeden ha siedem tysięcy trzysta pięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-07-05

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY

2019-07-05.....

Małgorzata Grosman

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-07-05

Jednostka rejestrowa : G.7

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
481/6	2	Osięciny	drogi	dr	0.0582	0.0582	WL1R/00020152/7
Id działki: 041104_2.0016.481/6Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.0582 ha

Słownie : pięćset osiemdziesiąt dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-07-05

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY
2019-07-05
Małgorzata Grosman
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

MAPA EWIDENCYJNA

Skala 1:2000



Dane ewidencyjne nie spełniają wymagań rozporządzenia lub obowiązujących standardów technicznych

2 up. STARGOŚĆ
Małgorzata Grosman
Pomoc Administracyjna

ZESTAWIENIE

powierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej.

- | | |
|---|------------------------------|
| 1) hm 0+00,00 – 0+28,00
$(28,00+2,00) \times 7,10 + 5,00 \times (7,10+5,00) \times 0,5 =$ | 243,25m² |
| 2) hm 0+28,00 – 1+93,00
$(165,00-2 \times 6,00) \times (5,00+5,10) \times 0,5 =$ | 772,65m² |
| 3) hm 1+93,00 – 2+84,00
$91,00 \times 5,10 =$ | 464,10m² |
| 4) hm 2+84,00 – 3+10,00
$26,00 \times 6,00 + 3,00 \times 2,00 \times 0,5 + 2,00 \times 1,00 \times 0,5 =$ | 161,00m² |
| 5) hm 3+23,00 – 6+46,00
$323,00 \times 5,50 + 2 \times 3,00 \times 1,00 \times 0,5 =$ | 1.779,50m² |
| 6) hm 6+46,00 – 6+86,00
$40,00 \times (5,50+6,40) \times 0,5 =$ | 238,00m² |
| 7) hm 6+86,00 – 7+18,40
$32,40 \times 6,40 =$ | 207,36m² |
| 8) hm 7+18,40 – 7+62,00
$43,60 \times (6,40+5,10) \times 0,5 =$ | 250,70m² |
| 9) ul. Płowiecka (hm 0+82,00, str. L)
$(6,00+10,00) \times 0,5 \times 2,00 =$ | 16,00m² |
| 10) zjazd (hm 1+18,00, str. P)
$5,00 \times 4,00 + 6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00 +$
$+ 5,00 \times 5,00 - 0,25 \times 3,14 \times 5,00 \times 5,00 =$ | 33,12m² |
| 11) parking (hm 1+80,00 - 2+43,00, str. P)
$63,00 \times (9,60-2,00-0,62) - 2 \times 2,60 \times 4,10 -$
$- 15,80 \times 3,15 =$ | 368,65m² |

ZESTAWIENIE

powierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej.

- 12) ul. Szkolna (hm 2+52,00, str. ł)
 $5,00 \times 3,00 + 2 \times (3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,00) =$ **18,87m²**
- 13) zjazd (hm 2+54,00, str. P)
 $9,00 \times 6,00 + 3,00 \times 3,00 - 0,25 \times 3,14 \times 3,00 \times 3,99 +$
 $+ 6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00 =$ **63,68m²**
- 14) zjazd (hm 7+04,00, str. L)
 $18,00 \times 4,00 + 6,00 \times 6,00 - 0,25 \times 3,14 \times 6,00 \times 6,00 +$
 $+ 4,00 \times 4,00 - 0,25 \times 3,14 \times 4,00 \times 4,00 =$ **92,18m²**

R a z e m :

4.709,06m²

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

ZESTAWIENIE
ilości robót rozbiórkowych
ul. Traugutta

- 1) Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cement.- piaskowej.
 $7,50+237,00+20,00+2 \times 2,50=$ **269,5mb**
- 2) Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych, ażurowych.
 $2 \times 2,60 \times 4,10+15,80 \times 3,15=$ **71,1m²**
- 3) Rozebranie nawierzchni bitumicznej grubości 4cm.
 $2 \times 6,00 \times (5,00+5,10) \times 0,5+77,00 \times 0,62+(7,50+63,00+7,50+$
 $+6,00+0,25 \times 2 \times 3,14 \times 3,00+6,00) \times 0,30+(6,00+8,00) \times 2,00+$
 $+7,60 \times 2,00=$ **180,0m²**
- 4) Rozebranie podbudowy tłuczniowej grubości 15cm.
 $2 \times 6,00 \times (5,00+5,10) \times 0,5+77,00 \times 0,62+(7,50+63,00+7,50+$
 $+6,00+0,25 \times 2 \times 3,14 \times 3,00+6,00) \times 0,30=$ **136,8m²**
- 5) Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm.
 $20,00 \times 2,00+2 \times 2,00 \times 2,00 \times 0,5=$ **44,0m²**

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8286-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15