

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(uproszczona)

Przebudowa drogi gminnej nr 180260 C

SZALONKI - PILICHOWO

km 0+000 – 0+660

INWESTOR:

Gmina Wiejska

88-220 Osiećiny

woj. kujawsko – pomorskie

LOKALIZACJA:

Szalonki, gm. Osiećiny

działka oznaczona numerem

geodezyjnym 28.

Projekt zawiera:

- 1)Opis techniczny
- 2)Wypisy z rejestru gruntów
- 3)Mapy ewidencyjne gruntów
- 4)Przedmiar robót
- 5)Kosztorys ofertowy (ślepy)
- 6)Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 7)Wyciąg z ewidencji dróg w skali 1 : 10000
- 8)Plan sytuacyjny w skali 1: 5000
- 9)Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Radziejów, listopad 2019r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji uproszczonej na przebudowę drogi gminnej nr 180260 C, - PILICHOWO, na odcinku o długości 0,660km, od km 0+000 do km 0+660

I. Część ogólna, opisowa

- | | |
|--------------------|--|
| 1.Nazwa inwestycji | – Przebudowa drogi gminnej nr 180260 C
Szalonki - Pilichowo
km 0+000 – 0+660 |
| 2.Adres inwestycji | – Szalonki, gm. Osiećciny
działka oznaczona numerem
geodezyjnym 28. |
| 3.Zamawiający | – Gmina Wiejska
88-220 Osiećciny
woj. kujawsko – pomorskie |
| 4.Projektant | – |

mgr inż. Mirosław Sampa
upr. bud. UAM-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

II. Podstawa opracowania

- 1.Zlecenie inwestora tj. Gminy Wiejskiej Osiećciny (umowa z dnia 05.11.2019r.)
- 2.Normatyw Techniczny Projektowania Dróg NTP-DP-22
- 3.Wytyczne Projektowania Dróg WPD-3
- 4.Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
- 5.Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6
- 6.Mapa zasadnicza w skali 1:5000
- 7.Uzupełniające pomiary sytuacyjno w terenie

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 180260 C Szalonki – Pilichowo łączy przebiegającą po granicy z gminą Dobrze drogę gminną o nawierzchni bitumicznej nr 180122C Szczebłotowo – Bodzanowo (gm. Dobrze), drogę powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 2805C Dobrze – Kościelna Wieś – Lekarzewice i posiadającą także nawierzchnię bitumiczną drogę gminną nr 180218C Byczyna – Pilichowo. Do przebudowy w 2020r przewidziano niniejszą dokumentacją odcinek położony na działce drogowej nr 28 od km 0+000, tj. od skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej nr 180122C, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2805C tj. do km 0+660.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 28 w m. Nagórki na której zlokalizowany jest przebudowywany odcinek drogi to pas gruntu szerokości średnio 5,00-5,50 m przebiegający w kierunku północ – południe.

Przebudowywany odcinek drogi stanowi jezdnię szerokości 3,50m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m..

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nawierzchnia bitumiczna jezdni jest mocno zniszczona, posiada lokalne spękania, wyboje i koleiny wymagające remontu, co znacznie utrudnia jej eksploatację i jest podstawą do podjęcia jej przebudowy.

IV. Założenia projektowe

Przebudowa odcinka drogi od km 0+000 do km 0+660 ma polegać na wykonaniu pojedynczego, powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 istniejącej, odpowiednio przygotowanej, nawierzchni bitumicznej. Przygotowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej polegać będzie na wyremontowaniu emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi lokalnych wybojów, kolein i spękań oraz mechanicznym oczyszczeniu całej powierzchni. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, powierzchniowo utrwalonej na całej długości przebudowywanego odcinka będzie miała szerokość 3,50m. Uzupełnieniem robót będzie mechaniczne ścięcie i uporządkowanie obustronnych poboczy gruntowych drogi oraz oznakowanie pionowe skrzyżowania z drogą gminną nr 180122C w km 0+000

V. Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|----------------|
| –klasa techniczna drogi | – L |
| –kategoria ruchu | – R1, b. lekki |
| –szerokość jezdni | – 3,50m |

-szerokość korony	- 5,00m
-spadki poprzeczne jezdni	- 1,5-2,5 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 6 %
-rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

- remont cząstkowy emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi wybojów i spękań istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni,
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8,
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spadku 6% obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,75m,
- oznakowanie pionowe skrzyżowania z drogą gminną nr 180122C w km 0+000.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązującego Katalogu Nakładów Rzeczowych KNR2-31 i Katalogu Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NB-8386-8/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GB.II.6621.2.2013.2019

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-11-08

Jednostka rejestrowa : G.71

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSIĘCINY WOJSKA POLSKIEGO 14; 88-220 OSIĘCINY;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
28	1	SZALONKI	drogi	dr	0.38	0.38	WL1R/00022153/8
Id działki: 041104_2.0024.28 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

0.38 ha

Słownie : trzydzieści osiem ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-11-08

Sporządził : Małgorzata Grosman

Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Zasada
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Architektury i Budownictwa
GEODETA POWIATOWY

2019-11-08.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Województwo: Kujawsko - Pomorskie

Powiat: Radziejowski

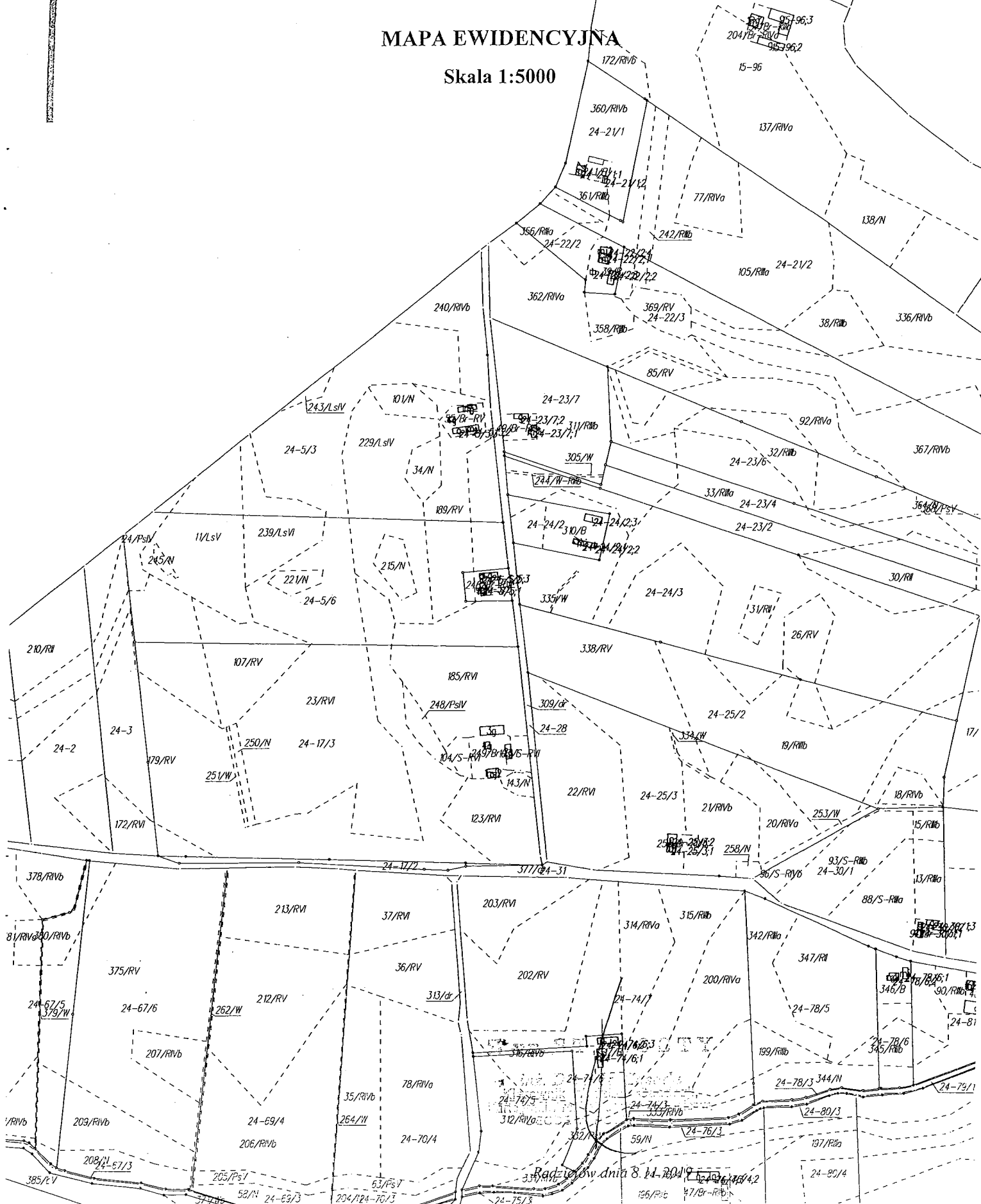
Jednostka ewidencyjna: Osiećciny

Obręb ewidencyjny: 041104_2.0024 Szalonek

Nr kancelaryjny: GB.IV.6642.2.2048 2019

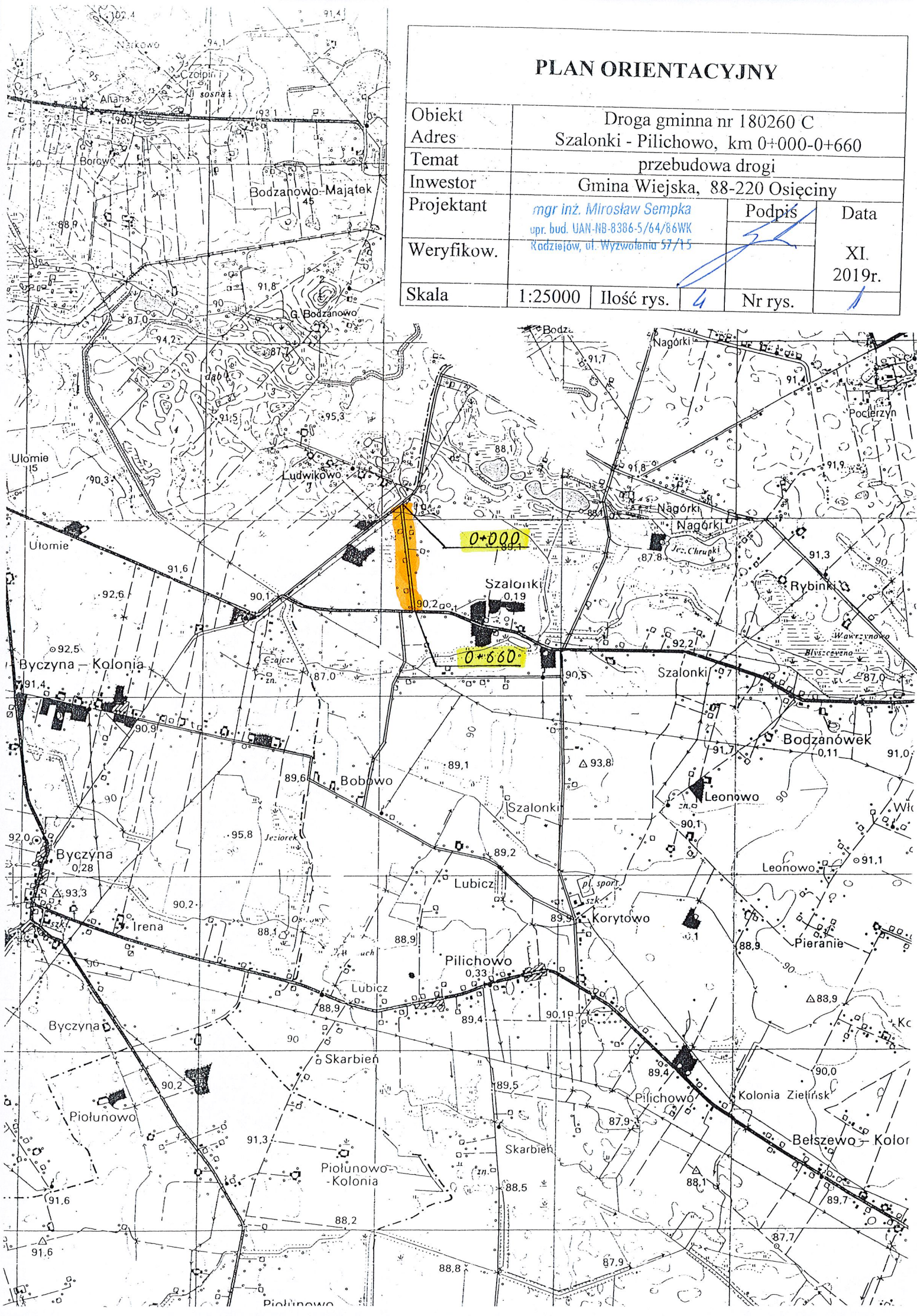
MAPA EWIDENCYJNA

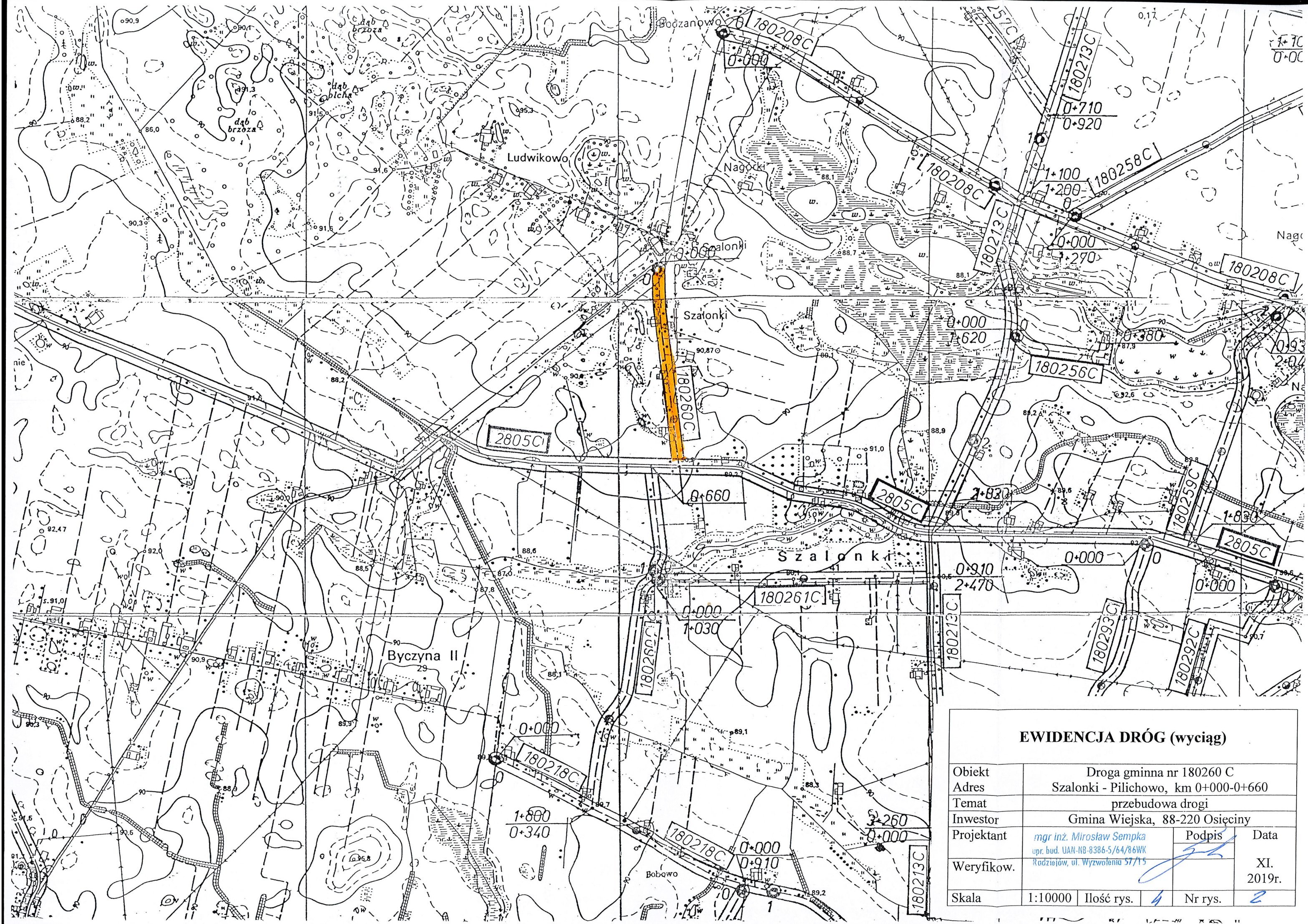
Skala 1:5000



PLAN ORIENTACYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180260 C				
Adres	Szalunki - Pilichowo, km 0+000-0+660				
Temat	przebudowa drogi				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Kodziejów, ul. Wyzwolenia 57/15			Podpis	Data
Weryfikow.					XI. 2019r.
Skala	1:25000	Ilość rys.	4	Nr rys.	1





EWIDENCJA DRÓG (wyciąg)

Obiekt	Droga gminna nr 180260 C		
Adres	Szalonki - Pilichowo, km 0+000-0+660		
Temat	przebudowa drogi		
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osieczyny		
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data
Weryfikow.			XI. 2019r.
Skala	1:10000	Ilość rys.	Nr rys.

STAROSTA RADZIEJOWSKI

Nr kancelaryjny: GB.IV.6642.2.2019

Województwo: KUJAWSKO - POMORSKIE

Powiat: RADZIEJOWSKI

Jednostka ewidencyjna: OSIĘCINY

Obręb ewidencyjny: 041104_2.0024 Szalonek

MAPA EWIDENCYJNA

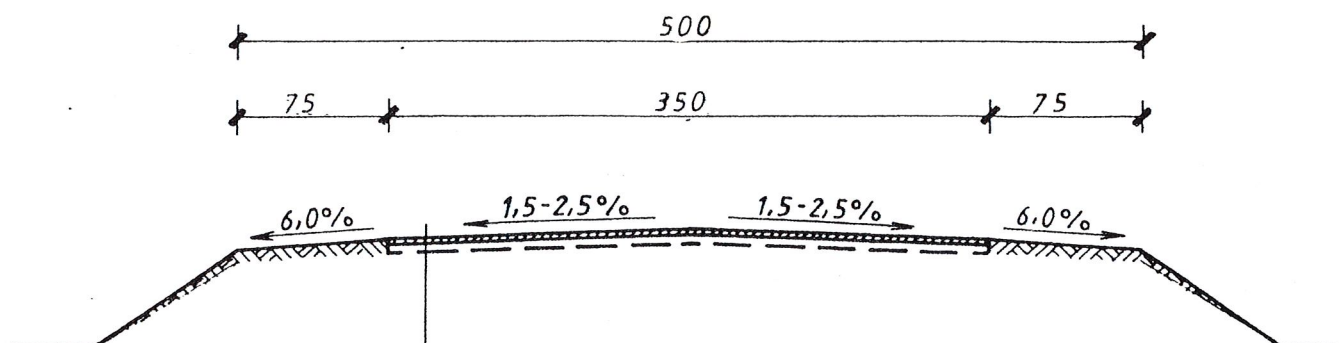
Skala 1:5000

Km 0+000 – Początek przebudowywanego odcinka drogi - krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 180122C Szczebłotowo - Bodzanowo (gm. Dobre)

Km 0+660 – Koniec przebudowywanego odcinka drogi - krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2805C Dobre - Kościelna Wieś - Lekarzewice

PLAN SYTUACYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180260 C			
Adres	Szalonek - Pilichowo, km 0+000-0+660			
Temat	przebudowa drogi			
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećciny			
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/66WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data	
Weryfikow.			XI. 2019r.	
Skala	1:5000	Ilość rys.	4	Nr rys. 3



- Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8
- Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi 8/12
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona i wyremontowana

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180260 C				
Adres	Szalunki - Pilichowo, km 0+000-0+660				
Temat	przebudowa drogi				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15			Podpis	Data
Weryfikow.					XI. 2019r.
Skala	1:50	Ilość rys.	4	Nr rys.	4