

Ogłoszenie nr 510231896-N-2019 z dnia 29-10-2019 r.

Gmina Osiećciny: Remont dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki od km 0+007 do km 3+920 i nr 180232C Miechowice - Osłonki, od km 0+500 do km 1+622, na odcinkach o łącznej długości 5,035 km.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

Fundusz Dróg Samorządowych

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 595372-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Osiećciny, Krajowy numer identyfikacyjny 91086665000000, ul. Wojska Polskiego 14, 88-220 Osiećciny, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 54 2650030, 2650034, e-mail ug@osieciny.pl, faks 542 650 185.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.ug-osieciny.samorzady.pl//> ; www.osieciny.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki od km 0+007 do km 3+920 i nr 180232C Miechowice - Osłonki, od km 0+500 do km 1+622, na odcinkach o łącznej długości 5,035 km.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP 271.07.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pod nazwą: Remont dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki od km 0+007 do km 3+920 i nr 180232C Miechowice - Osłonki, od km 0+500 do km 1+622, na odcinkach o łącznej długości 5,035 km. 2. Zakres rzeczowy zamówienia: 2.1. Remont dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki i nr 180232C Miechowice - Osłonki polegać będzie na wykonaniu nowej, jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej, grubości 4 cm na całej długości remontowanych odcinków dróg. Nawierzchnia taka

wykonana zostanie także na skrzyżowaniach przebudowywanych odcinków z innymi drogami gminnymi posiadającymi obecnie zniszczone nawierzchnie bitumiczne lub nawierzchnie wykonane z kruszywa łamanego. Skrzyżowania posiadające obecnie nawierzchnie gruntowe zostaną utwardzone kruszywem łamanym. Uzupełnieniem robót będzie umocnienie kruszywem łamanym obustronnych poboczy na szerokości 0,50 m, od krawędzi jezdni oraz ścięcie nadmiaru gruntu z pozostałej części pobocza co ułatwi ruch pieszych oraz umożliwi odpływ wód opadowych z korony drogi. Odwodnienie drogi usprawni także oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz przepustu na skrzyżowaniu z rowem melioracyjnym w km 1+780. Na bezpieczeństwo ruchu na remontowanych odcinkach drogi wpłynie również wymiana barier ochronnych w poboczach drogi na wysokości przepustu oraz wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego skrzyżowań z pozostałymi drogami gminnymi na tych odcinkach. Całość robót związanych z remontem dróg gminnych nr 180231C Żakowice - Osłonki i nr 180232C Miechowice - Osłonki wykonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego tych dróg (działki o numerach geodezyjnych 84, 86, 44, 30 i 98).

2.2. Podstawowe parametry techniczne: - klasa techniczna drogi: L - prędkość projektowa: 40 km/h - szerokość jezdni: 4,00 m - szerokość korony: 6,00-6,50 m - spadki poprzeczne jezdni: 1,5-2,5% - spadki poprzeczne poboczy: 6,0 % - rodzaj nawierzchni: bitumiczna

2.3. Technologia robót: 1) Roboty ziemne Mechaniczne roboty ziemne to głównie oczyszczenie ok. 2,7km rowów przydrożnych wymagających pogłębienia o min. 30cm oraz uzupełnienie korpusu drogowego na wysokości przepustu poprzecznego w km 1+780. W ramach robót uzupełniających zostaną ścięte mechanicznie, wyprofilowane z nadaniem spadku 6% oraz zagęszczone obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50-0,75m.

2) Odwodnienie W ramach robót odwodnieniowych przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, oczyszczenie istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym w km 1+780 oraz rowu melioracyjnego przy wlocie i wylocie przepustu. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy gruntowych pozwolą na swobodny odpływ wód opadowych na przyległy teren lub do istniejących rowów

3) Nawierzchnia - mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, - skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kG/m², - warstwa ściernalna grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.

4) Pobocza umocnione Na całej długości remontowanych odcinków dróg przy krawędziach jezdni na szerokości 0,50m wykonane zostanie koryto gruntowe głębokości 10 cm i wykonane zostanie umocnienie poboczy tłuczniami kamiennymi, warstwą grubości 10 cm. Umocnienie to pozwoli lepiej wykorzystać istniejącą szerokość korony drogi dla ruchu pieszych.

5) Skrzyżowania Skrzyżowania z drogami gminnymi mające obecnie nawierzchnie bitumiczne lub tłuczniowe (zał. nr 1.) będą miały nową nawierzchnię bitumiczną, taką jak nawierzchnia jezdni. Skrzyżowania z drogami gminnymi, gruntowymi zostaną utwardzone tłuczniami kamiennymi podobnie jak pobocza w p-cie 4.

6) Roboty uzupełniające W ramach robót uzupełniających zostaną usunięte pozostałości barier ochronnych żelbetowych i zniszczone bariery stalowe w obrębie skrzyżowania z rowem melioracyjnym w km 1+780 i zostaną zamontowane bariery sprężyste, stalowe, jednostronne, o masie 24 kg/mb, w poboczach po obu stronach drogi. Oznakowanie pionowe skrzyżowań z drogami powiatową i krajową pozostaje bez zmian. Istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowań dróg gminnych z remontowanym odcinkiem zostanie wymienione i uzupełnione. Projekt oznakowania remontowanego odcinka jest tematem odrębnego opracowania.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 22/10/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1056784.77

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych INODROG Sp. zo.o.

Email wykonawcy: sekretariat@inodrog.pl

Adres pocztowy: ul. Budowlana 38

Kod pocztowy: 88-100

Miejscowość: Inowrocław

Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 826239.41

Oferta z najniższą ceną/kosztem 826239.41

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 1312642.05

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.