

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 180350C
ulicy Sportowej w Osiecinach
hm 2+91,00 – 5+56,00

LOKALIZACJA: Osiecin, gm. Osiecin
działka oznaczona numerem
geodezyjnym 864.

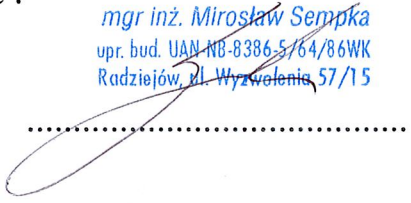
INWESTOR: Gmina Osiecin
ul. Wojska Polskiego 14
88-220 Osiecin

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Szczegóły konstrukcji

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



Radziejów, maj 2018r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 180350C, ul. Sportowej w Osięcinach na odcinku o długości 265,00m, od hm 2+91,00 do hm 5+56,00.

I. Część opisowa, ogólna

1. Nazwa inwestycji - przebudowa drogi gminnej nr 180350C
ul. Sportowej w Osięcinach
hm 2+91,00 – 5+56,00

2. Adres inwestycji - 88-220 Osiecin.
działka oznaczona numerem
geodezyjnym 864.

3. Inwestor - Gmina Osiecin
ul. Wojska Polskiego 14
88-220 Osiecin

4. Projektant

-
mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. LAN-NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

.....

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Osiecin. (umowa z dnia 11.05.2018r.)
2. Normatyw Techniczny Projektowania Ulic
3. Wytyczne Projektowania Ulic
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6, KNR2-31,
6. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
7. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 180350C, ulica Sportowa której przebudowa na odcinku od hm 2+91,00 do hm 5+56,00 położonym na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 864 w Osiecinach jest tematem niniejszego opracowania stanowi ulicę zbiorczą ograniczającą od strony północno-wschodniej położone w tej części miejscowości osiedle domków jednorodzinnych i stanowiąc jednocześnie granicę obszaru zabudowanego osiedla i miejscowości. Wraz z ulicami Leśną, Konopnickiej, Kurzawy, Skarbka umożliwia łatwy dojazd mieszkańców do centrum miejscowości, a także do położonych w obrębie osiedla obiektów handlowych, usługowych i sportowych, między innymi boiska piłkarskiego z trybunami.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 864 w Osiecinach to biegnący w kierunku zachód - wschód pas gruntu szerokości 10,0m przeznaczony pod budowę odcinka ulicy. Otoczenie działki po prawej stronie stanowi ogrodzenie boiska piłkarskiego, a po lewej stronie las.

Obecne zagospodarowanie działki to jezdnia szerokości 3,00-3,50m posiadająca nawierzchnię gruntową, nieulepszoną, w bardzo złym stanie, okresowo nieprzejezdną.

Poprzedzający odcinek ulicy, do skrzyżowania z ul. Konopnickiej (hm 2+91,00) i następny, od skrzyżowania z ul. Kurzawy (hm 5+56,00) posiadają już wykonane w poprzednich latach jezdnie z nawierzchniami bitumicznymi w dobrym lub zadowalającym stanie oraz odcinki chodników i poboczy umożliwiające komunikację pieszą. Przebudowa odcinka ulicy przewidziana w niniejszej dokumentacji to ostatni etap przebudowy tej ulicy.

W granicach działki stanowiącej pas drogowy projektowanego odcinka ulicy Sportowej (działka oznaczona numerem geodezyjnym 864) lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową ulicy.

IV. Założenia projektowe

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 180350C, ulicy Sportowej w Osiecinach polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej na

dwuwarstwowej podbudowie z kruszywa łamanego, prawostronnego chodnika z kostki betonowej, drobnowymiarowej oraz lewostronnego pobocza gruntowego.

Odwodnienie ulicy powierzchniowe, na przyległy teren, dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym jezdni i poboczy lub za pomocą ścieków podchodnikowych..

Całość robót związanych z przebudową wykonana zostanie w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 180350C, ul. Sportowej. (działka o numerze geodezyjnym 864).

V. Podstawowe parametry techniczne

-szerokość jezdni	- 5,50m
-szerokość chodnika	- 2,00m
-szerokość poboczy gruntowych	- 1,50m
-spadek poprzeczny jezdni	
- prosta	- 2,0%
- łuk	- 4,0%
-spadek poprzeczny poboczy	- 6,0%
-spadek poprzeczny chodnika	- 1,0%
-rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

a) podbudowa

- koryto głębokości 40cm wykonane mechanicznie, przy użyciu koparek o poj. łyżki 0,25m³ z odwiezieniem urobku na odległość 1km,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm, po zagęszczeniu,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15cm, po zagęszczeniu,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 8cm po zagęszczeniu.

b) jezdnia

- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu w ilości średnio 75kG/m² na uprzednio oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową, podbudowie z kruszywa łamanego,
- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.

c) chodniki

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 6cm, szarej.

Jezdnia oddzielona będzie od chodników krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem, typ KPED-03.10. Od strony ogrodzenia boiska chodniki ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na podsypce piaskowej.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni ulicy przez lewostronne pobocze gruntowe lub prawostronne ścieki podchodnikowe (4szt) z prefabrykatów betonowych grubości 15cm.

VII. Uwagi końcowe

W ramach robót uzupełniających zostaną wyprofilowane z nadaniem normatywnego stadku 6% lewostronne pobocza gruntowe oraz zamontowane zostanie oznakowanie pionowe odcinka ulicy..

Projekt zakłada ustawienie 2x3szt znaków ostrzegawczych przy przebudowywanym odcinku ulicy, oznakowujących skrzyżowanie z ulicami Konopnickiej i Kurzawy i 2szt znaków oznakowujących łuk poziomy.

Oznakowanie to stanowiąc będą :

- znaki A-7, „uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu” ustawionym przy ul. Konopnickiej i Kurzawy,

-znaki A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” ustawione przy ul. Sportowej w obrębie z ul Konopnickiej i Kurzawy.


- znaki A-1 i A-2 oznakowujące łuk poziomy w hm 4+05,28.

Projektowanie oznakowanie uzgodnić z instytucjami zarządzającymi ruchem na drogach gminnych.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-6, KNR 2-31.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN NB-8386-5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



Przebudowa drogi gminnej nr 180350C

ul. Sportowej w Osiecinach

hm 2+91,00 - 5+56,00

PRZEDMIAR ROBÓT

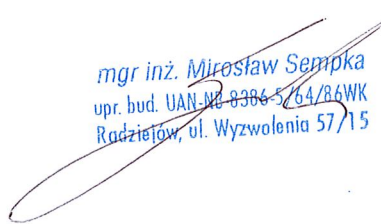
Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
I. Roboty przygotowawcze				
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy drogi w terenie równinnym.	km	0,265	KNNR-1 T.0111 kol.01.
II. Podbudowa				
2.	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m ³ z transportem urobku samochodami samowładowymi o ładowności 5t na odległość 1km, grunt kat. I-III. (koryto głębokości 40cm pod nawierzchnię jezdni). (265,00x5,70+8,00x8,00-0,25x3,14x8,00x8,00)x0,40=	m ³	609,7	KNNR-1 T.0202 kol.03.
3.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 265,00x5,70+8,00x8,00-0,25x3,14x8,00x8,00=	m ²	1.524,3	KNNR-6 T.0103 kol.03.
4.	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu. obmiar jak w poz. 2.	m ²	1.524,3	KNNR-6 T.0106 kol.05.
5.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. obmiar jak w poz. 2.	m ²	1.524,3	KNNR-6 T.0113 kol.01.
6.	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.. obmiar jak w poz. 2.	m ²	1.524,3	KNNR-6 T.0113 kol.04.
III. Nawierzchnia				
7.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej. 265,00x5,50+8,00x8,00-0,25x3,14x8,00x8,00=	m ²	1.471,3	KNNR-6 T.1005 kol.04.
8.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² . obmiar jak w poz. 7.	m ²	1.471,3	KNR2-31 T.1005 kol.07.

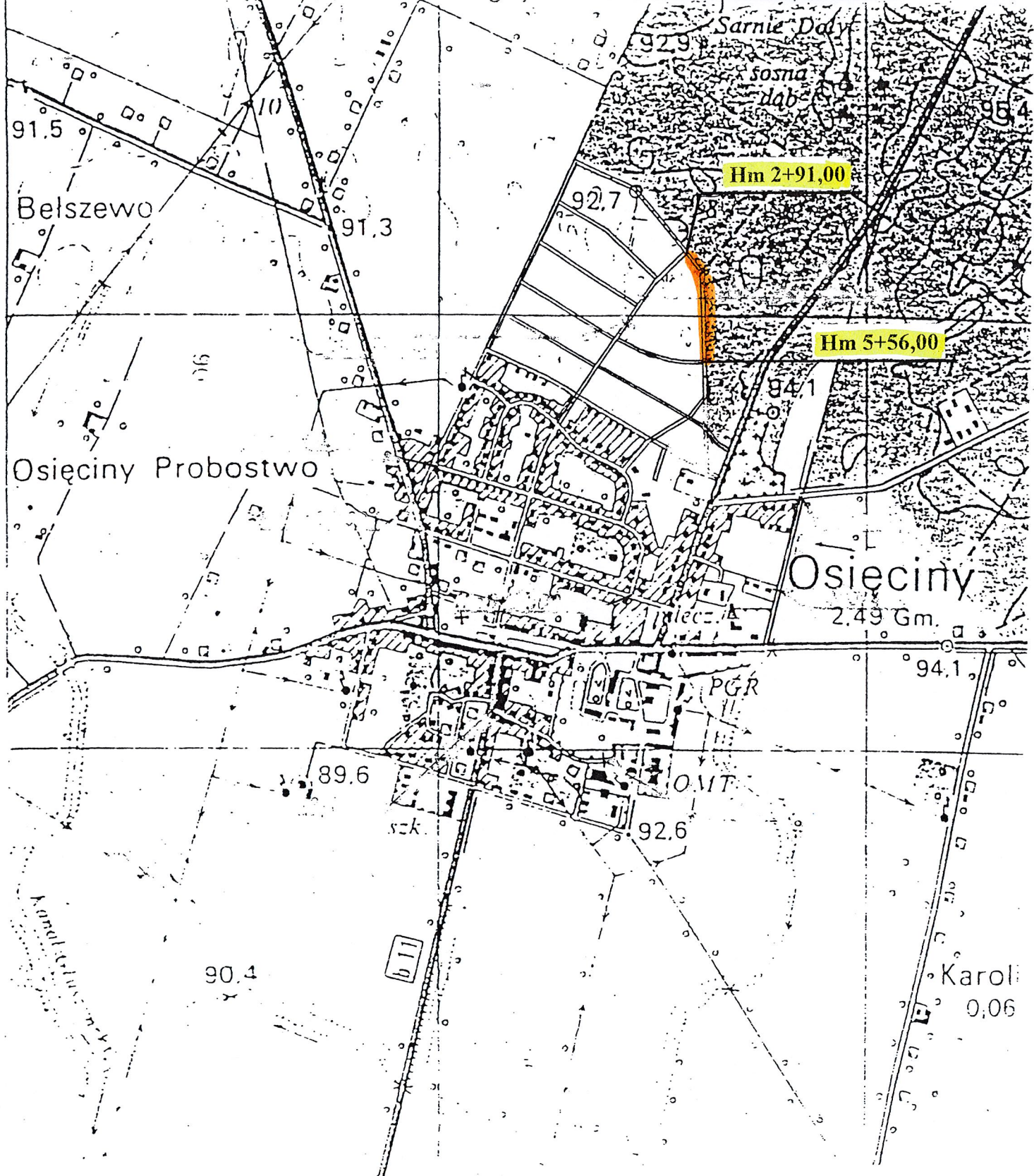
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
9.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości 75kG/m ² , rozścielenie i zagęszczenie mechaniczne. $(265,00 \times 5,50 + 8,00 \times 8,00 - 0,25 \times 3,14 \times 8,00 \times 8,00) \times 0,075 =$	t	110,3	KNNR-6 T.0108 kol.02.
10.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. obmiar jak w poz. 7.	m ²	1.471,3	KNNR-6 T.0309 kol.01.
IV Krawężniki i obrzeża				
11.	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30cm. $265,00 - 8,00 - 2,00 - 4 \times 0,60 + 0,25 \times 2 \times 3,14 \times 8,00 =$	mb	265,2	KNR2-31 T.0401 kol.03.
12.	Wykonanie ław pod krawężniki 15x30cm, betonowe z oporem. $(265,00 - 8,00 - 2,00 - 4 \times 0,60 + 0,25 \times 3,14 \times 8,00) \times 0,06 =$	m ³	15,9	KNR2-31 T.0402 kol.04.
13.	Krawężniki betonowe, wystające o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo – piaskowej. obmiar jak w poz. 11.	mb	265,2	KNR2-31 T.0403 kol.03.
14.	Obrzeża betonowe 8x30cm, na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem. $265,00 - 8,00 - 3,50 + 8,00 + 2,00 - 4 \times 0,60 =$	mb	261,1	KNR2-31 T.0407 kol.03.
V. Chodniki i ścieki				
15.	Ręczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod chodnik. $(265,00 - 8,00 - 2,50 - 4 \times 0,60) \times 1,85 + 0,25 \times 3,15 \times 8,00 \times 8,00 - (2,00 + 8,00) \times 0,5 \times 6,00 =$	m ²	486,6	KNNR-6 T.0103 kol.01.
16.	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm, pod chodnik obmiar jak w poz. 15.	m ²	486,6	KNNR-6 T.0106 kol.02.
17.	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6cm, szarej, na podsypce piaskowej. obmiar jak w poz. 15.	m ²	486,6	KNNR-6 T.0502 kol.01.
18.	Wykonanie ścieku z prefabrykatów betonowych grubości 15cm, na podsypce cementowo-piaskowej. $4 \times 2,00 \times 2,00 =$	mb	16,0	KNNR-6 T.0606 kol.03.

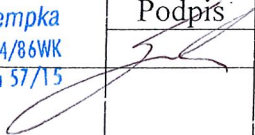
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości	Jednostka miary	Ilość jednostek	Uwagi
VI. Roboty uzupełniające				
19.	Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów (poboczy) z ziemi leżącej na odkładzie. $(265,00+2,50) \times 1,50 \times 0,15 =$	m ³	60,2	KNNR-1 T.0311 kol.01.
20.	Ręczne plantowanie poboczy gruntowych z nadaniem normatywnego spadku poprzecznego. $(265,00+2,50) \times 1,50 =$	m ²	401,3	KNNR-6 T.1301 kol.07.
21.	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 50mm.	szt	8,0	KNNR-6 T.0702 kol.01.
22.	Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych, o boku 90cm.	szt	8,0	KNNR-6 T.0702 kol.05.


 mgr inż. Mirosław Sempka
 upr. bud. UAN-NR 8386-564/86WK
 Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15



PLAN ORIENTACYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180360C – ul Sportowa		
Adres	w Osiećinach, hm 2+91,00 – 5+56,00		
Temat	przebudowa ulicy		
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećiny		
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data
Weryfikator			VI. 2018r.
Skala	Ilość rys.	5	Nr rys.

3013 3199
18. MAJ 2018

up. SIAKODIY
Jarosław Chrupek
Geodeta Uprawniony
Upr. nr 16478

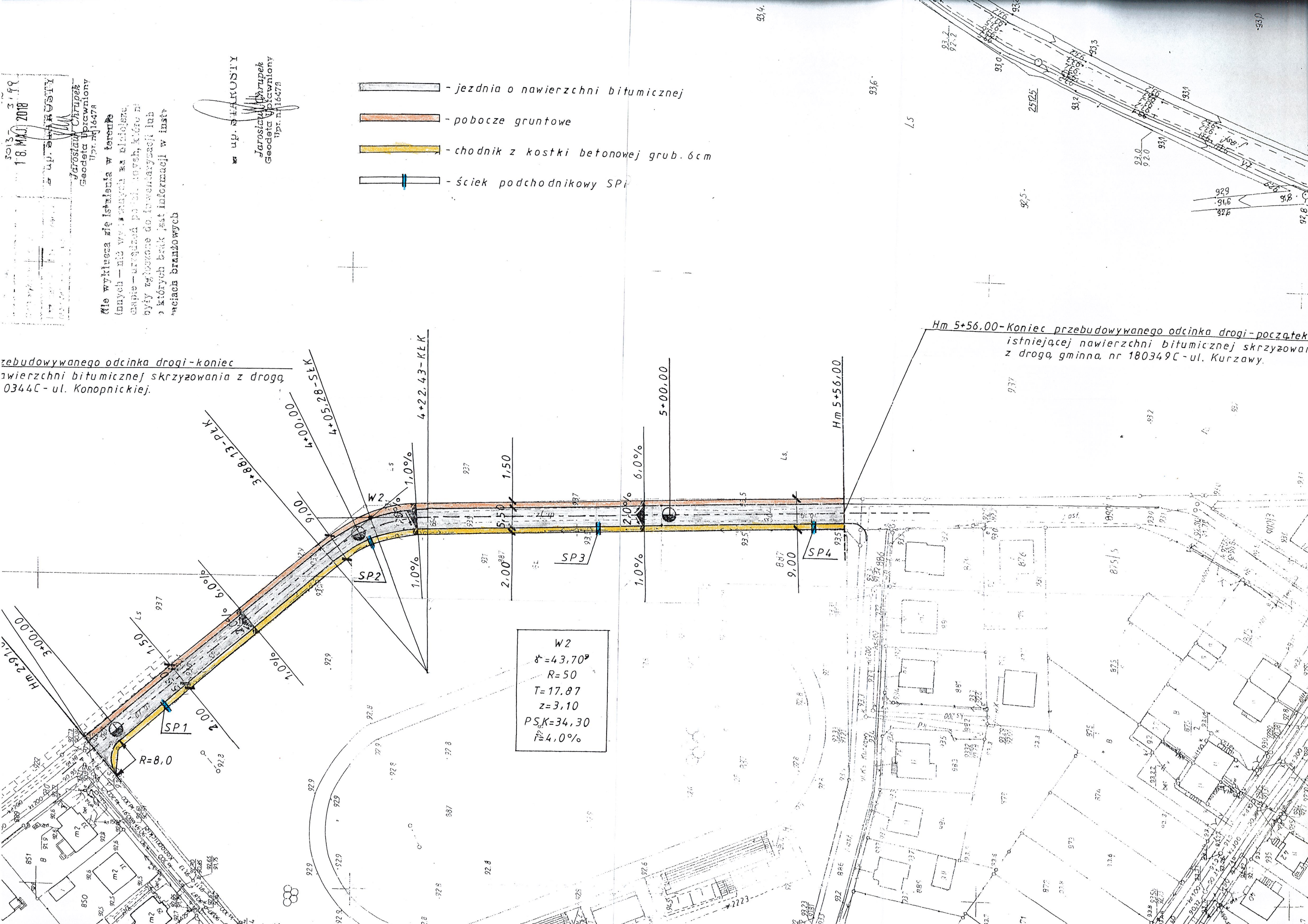
Wzrost wyklucza się istnienia w terenie
(innych - niż wyznaczonych za bliźniacze
mapie - urządzeń) pod ziemią, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji lub
z których brak jest informacji w instr-
macjach branżowych

up. SIAKODIY
Jarosław Chrupek
Geodeta Uprawniony
Upr. nr 16478

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- pobocze gruntowe
- chodnik z kostki betonowej grub. 6cm
- ściek podchodnikowy SPI

zrehabilitowanego odcinka drogi - koniec
nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą
180344C - ul. Konopnickiej.

Hm 5+56,00 - koniec przebudowywanego odcinka drogi - początek
istniejącej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania
z drogą gminną, nr 180349C - ul. Kurzawy.



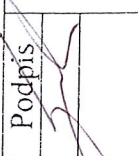
Hm 5+56.00 - Koniec przebudowywanego odcinka drogi - początek istniejącej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą gminna nr 180349C - ul. Kurzawy.

Hm 5+56.00

9.00

SP4

PLAN SYTUACYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180360C - ul. Sportowa		
Adres	w Osięcinach, hm 2+91,00 - 5+56,00		
Temat	przebudowa ulicy		
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osięcin		
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka	Podpis	Data
Weryfikator	upr. bud. UAN-AB-8386-5/64/86WK		VI. 2018r.
Skala	1:1000	Ilość rysun.	Nr rys.
		3	2



Skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Kościuszki 20/22, 33-200 Radziejów
tel./fax 22 95 58-75

Nr rej. GB.W. GG42.2. P24. 2018

36. 411. 214. 223

Podpisuje się zgodnie z treścią kopii z treści materiału
planu sytuacyjnego i planu technicznego

STAROSTA RADZIEJOWSKI

mgr inż. Jarosław Chrupek
2877-2096
3013-3199
18. MAJ 2018

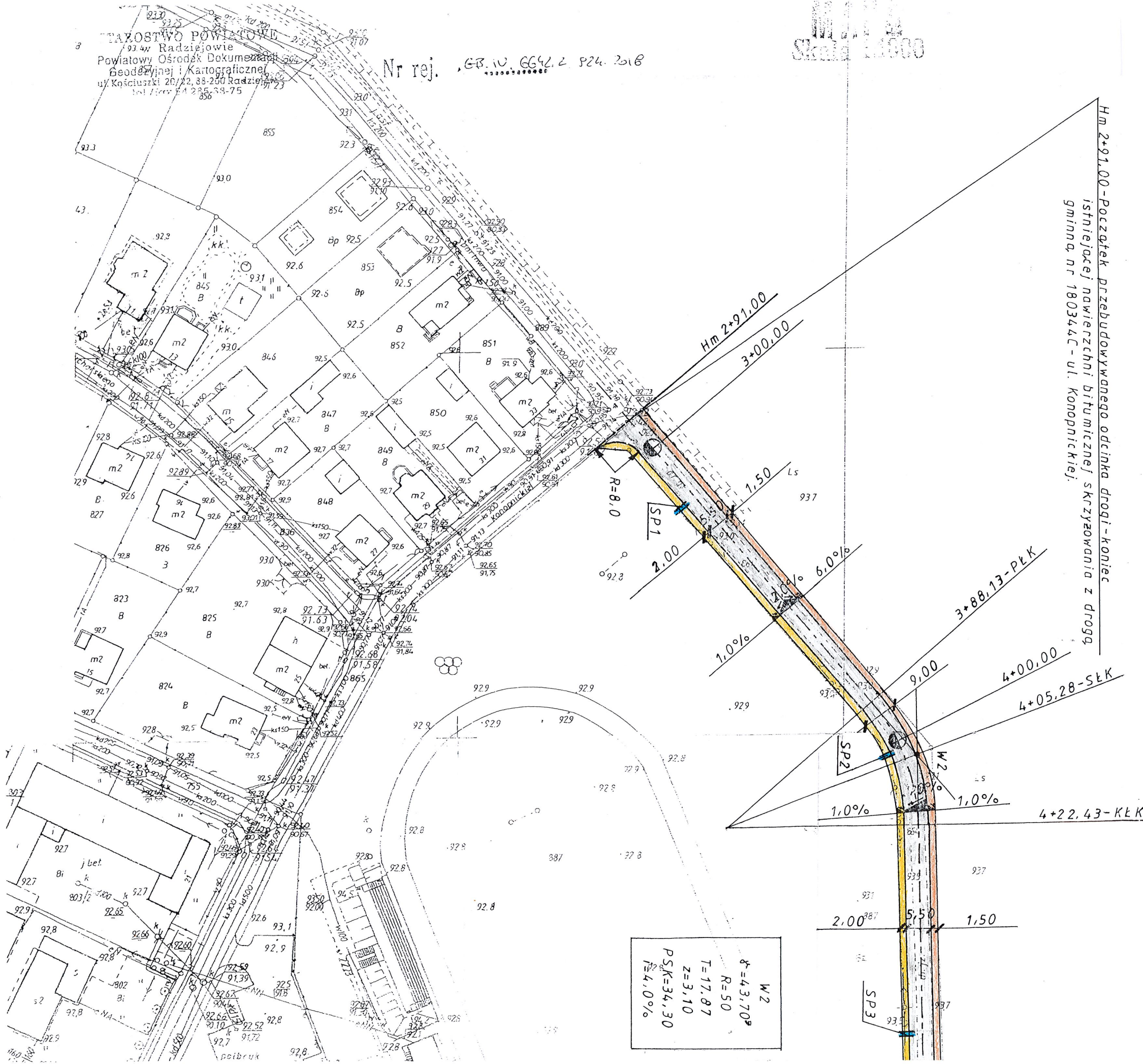
up. STAROSTY

Jarosław Chrupek
Geodeta Uprawniony
Upr. nr 16478

Nie wykazano się istnienia w terenie
(innych - niż wyszczególnionych na niniejszym
mapie - urządzeń podziemnych, których nie
były zgłoszone do inwentaryzacji lub
w których brak jest informacji w instalacjach
branżowych

up. STAROSTY

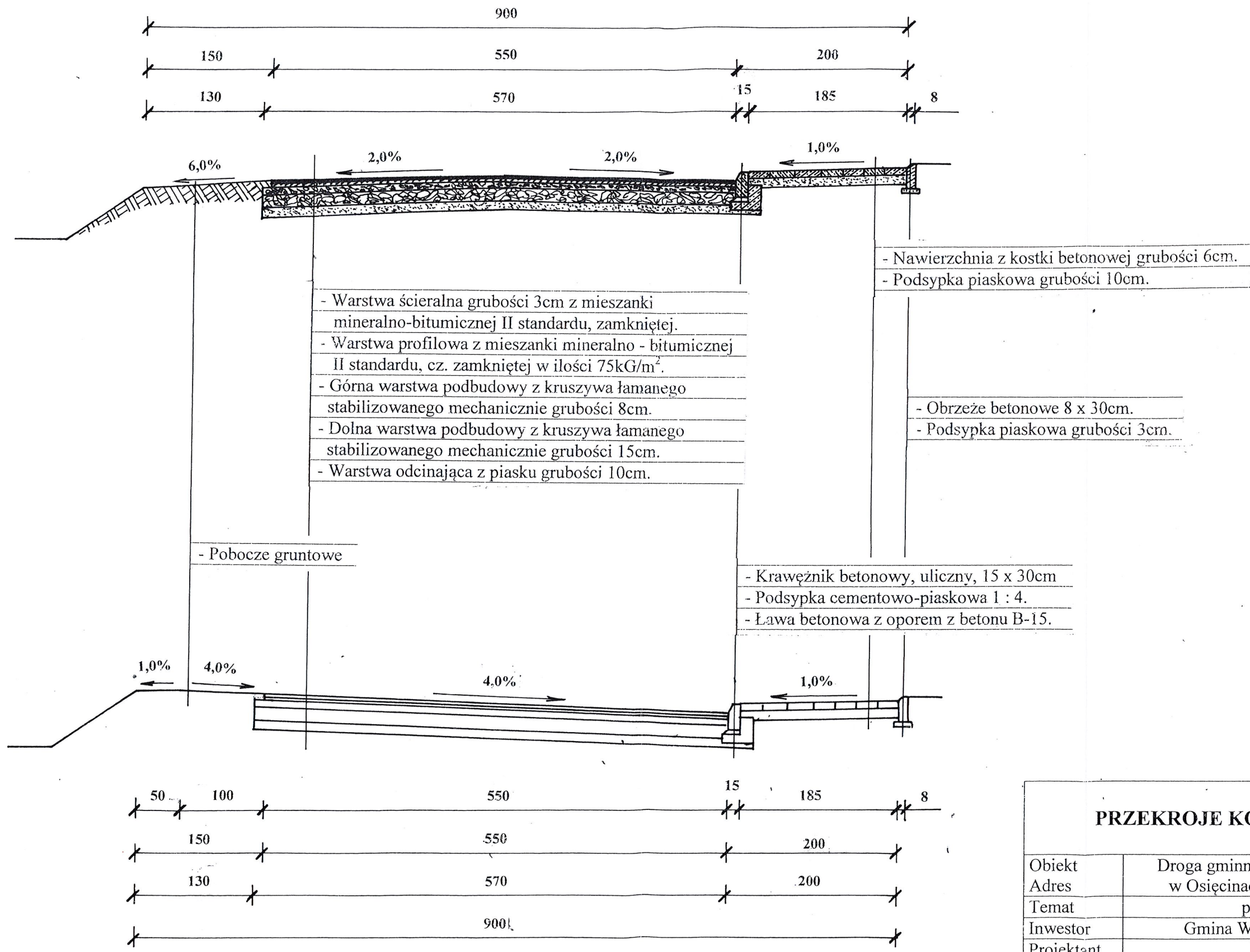
Jarosław Chrupek
Geodeta Uprawniony
Upr. nr 16478



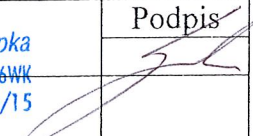
W2
δ=43.70°
R=50
T=17.87
Z=3.10
P.S.K.=34.30
I=4.0%

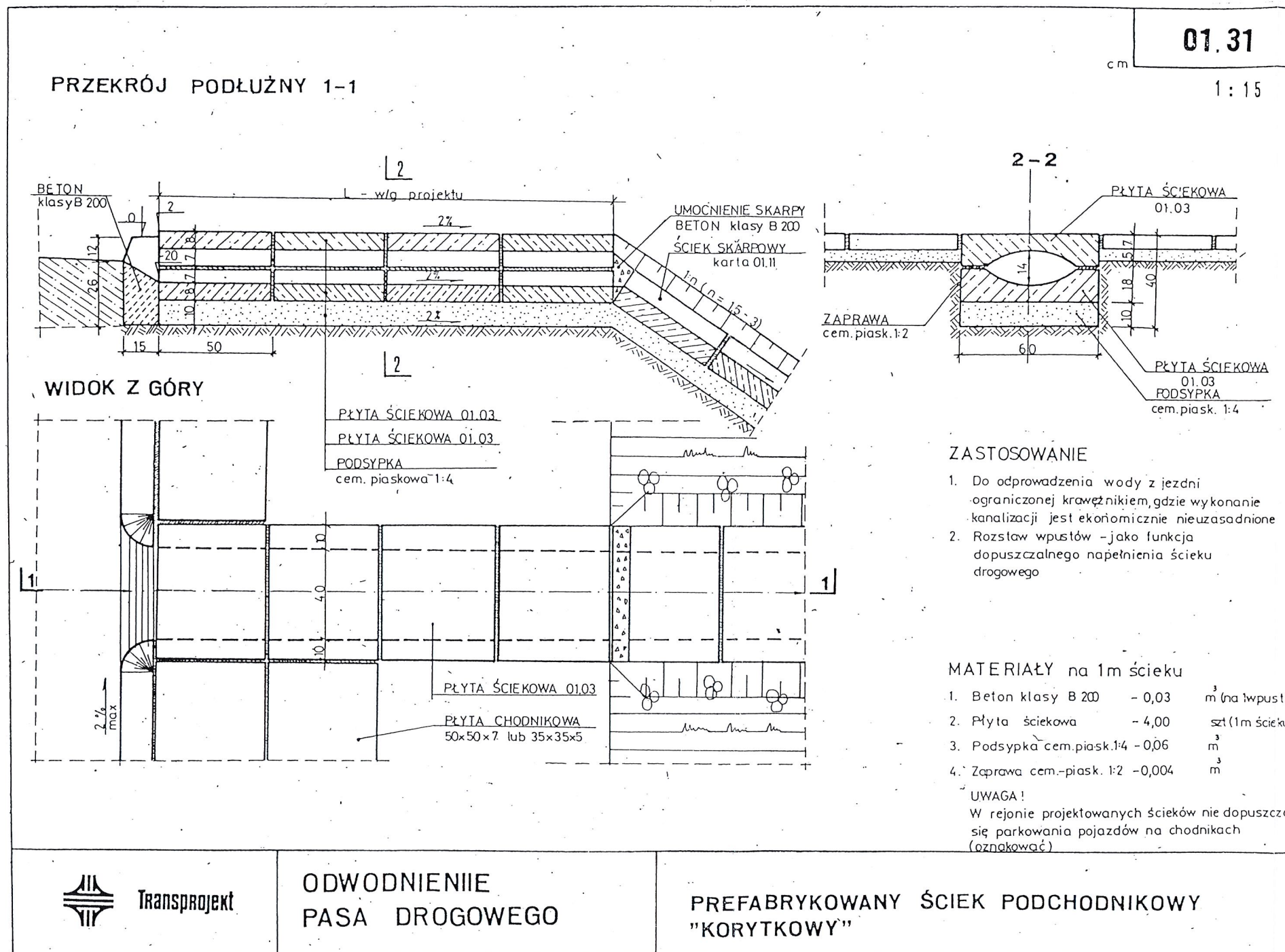
- ściek podchodnikowy SPI
- chodnik z kostki betonowej
- pobocze gruntowe
- jezdnie o nawierzchni bitumicznej

Hm 2+91.00 - Początek przebudowywanego odcinka drogi - koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą gminną nr 180344C - ul. Konopnickiej.



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Obiekt	Droga gminna nr 180360C – ul Sportowa				
Adres	w Osiecinach, hm 2+91,00 – 5+56,00				
Temat	przebudowa ulicy				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiecin				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka			Podpis	Data
Weryfikator	opr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15				VI 2018r.
Skala	1:50	Ilość rys.	5		Nr rys.



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI

Obiekt	Droga gminna nr 180360C – ul. Sportowa w Osiecinach, hm 2+91,00 – 5+56,00			
Adres				
Temat	przebudowa ulicy			
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiecin			
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-NB-8386-5/64/86WK Pudziałów, ul. Wyzwolenia 57/15	Podpis	Data	
Weryfikow.			VI. 2018r.	
Skala	Ilość rysun.	5	Nr rys.	4

