

## Remont dróg gminnych :

nr 180231C Żakowice - Osłonki, km 0+007 - 3+920  
i nr 180232C Miechowice - Osłonki, km 0+500 - 1+622

### PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                     | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                                                                                                                                                       | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                                  |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------------|
| <b>I. Nawierzchnia</b>  |                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                                        |
| 1.                      | Ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 4cm.<br>$(20,00+4,00+3 \times 3,50) \times 2,00 =$                                                                                             | m <sup>2</sup>  | 69,0            | KNNR-6<br>T.0802<br>kol.03.            |
| 2.                      | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej. jezdni + zał. nr 1.<br>$(3913,00+1122,00) \times 4,00 + 441,2 =$                                                                                | m <sup>2</sup>  | 20.581,2        | KNNR-6<br>T.1005<br>kol.05.            |
| 3.                      | Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> .<br>obmiar jak w poz. 2.                                                                                                 | m <sup>2</sup>  | 20.581,2        | KNR2-31<br>T.1005<br>kol.07.           |
| 4.                      | Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.<br>obmiar jak w poz. 2,                                                                                             | m <sup>2</sup>  | 20.581,2        | KNNR-6<br>T.0309<br>kol.02.            |
| <b>II. Pobocza</b>      |                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                                        |
| 5.                      | Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 10cm pod utwardzenie poboczy i skrzyżowań (zał. nr 2.)<br>$(2 \times (3913,00+1122,00) - 9 \times 14,50) \times 0,50 + 35,7 =$                                        | m <sup>2</sup>  | 5.005,5         | KNNR-6<br>T.0101<br>kol.01.            |
| 6.                      | Umocnienie poboczy przy krawędzi jezdni oraz skrzyżowań warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm.<br>obmiar jak w poz. 5.                                                                                    | m <sup>2</sup>  | 5.005,5         | KNNR-6<br>T.0113<br>kol.05.            |
| 7.                      | Mechaniczne ścięcie poboczy gruntowych przy grubości do 10cm z odwiezieniem na odległość 1km grunt kat. I-III.<br>$(2 \times (3913,00+1122,00) - 9 \times 14,50) \times$<br>$\times (0,50+0,75) \times 0,5 =$ | m <sup>2</sup>  | 6.212,2         | KNNR-6<br>T.1301<br>kol.05.            |
| <b>III. Odwodnienie</b> |                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |                                        |
| 8.                      | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, przy grubości namułu 30cm. (wg zał. nr 3.)                                                                                                                  | mb              | 2.740,0         | KNNR-6<br>T.1302<br>kol.02.<br>wsp.1,5 |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.                             | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                                                                                                                                                                | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                                     |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------|
| 9.                              | Oczyszczenie przepustu z rur o średnicy 60cm przy zamuleniu do 75% jego średnicy.                                                                                                                                      | mb              | 8,0             | KNNR-6<br>T.1302<br>kol. 04.<br>wsp. 1,50 |
| 10.                             | Roboty ziemne wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> z transportem na odległość do 1km (uzupełn. korpusu drogowego za ściankami przepustu<br>$(0,60+4,00) \times 0,5 \times 1,50 \times 1,00 \times 2 =$ | m <sup>3</sup>  | 6,9             | KNNR-1<br>T.0202<br>kol.04.               |
| 11.                             | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów za ściankami czołowymi przepustu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego.<br>obmiar jak w poz. 5.                                                                   | m <sup>3</sup>  | 6,9             | KNNR-1<br>T.0311<br>kol.02.               |
| 12.                             | Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp i dna, przy wlocie i wylocie przepustu, zamulenie 40cm.<br>$2 \times 10,00 =$                                                                                       | mb              | 20,0            | KNNR-6<br>T.1302<br>kol.04<br>wsp.2,0     |
| <b>IV. Roboty uzupełniające</b> |                                                                                                                                                                                                                        |                 |                 |                                           |
| 13.                             | Rozebranie barier ochronnych, żelbetowych, zwykłych.                                                                                                                                                                   | mb              | 10,0            | KNNR-6<br>T.0808<br>kol.06.               |
| 14.                             | Rozebranie barier drogowych, stalowych                                                                                                                                                                                 | mb              | 20,0            | J.w.<br>kol.07.                           |
| 15.                             | Zdjęcie tablic znaków drogowych                                                                                                                                                                                        | szt             | 12,0            | KNNR-6<br>T.0702<br>kol.08                |
| 16.                             | Rozebranie słupków do znaków drogowych                                                                                                                                                                                 | szt             | 10,0            | KNNR-6<br>T.0808<br>kol.02.               |
| 17.                             | Montaż barier ochronnych, stalowych, o masie 24kg/mb, jednostronnych.<br>$2 \times 8,00 =$                                                                                                                             | mb              | 16,0            | KNNR-6<br>T.0703<br>kol.01.               |
| 18.                             | J.w. lecz zakończenia barier.<br>$4 \times 4,00 =$                                                                                                                                                                     | mb              | 16,0            | J.w.<br>kol.05.                           |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Wyszczególnienie oraz obliczenie ilości                                                 | Jednostka miary | Ilość jednostek | Uwagi                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 19. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm                              | szt             | 17,0            | KNNR-6<br>T.0702<br>kol.01. |
| 20. | Montaż tablic znaków drogowych, trójkątnych o boku 90cm (znaki trójkątne, ostrzegawcze) | szt             | 17,0            | J.w.<br>kol.05.             |
| 21. | Przymocowanie tablic znaków drogowych, kwadratowych o boku 60cm.                        | szt             | 6,0             | J.w.<br>kol.05.             |

*mgr inż. Mirosław Sempka*  
upr. bud. UAN-NR-8386-5/64/86WK  
Radziaków, ul. Wyzwolenia 57/15