

UCHWAŁA Nr IV / 45 / 2019
Rady Gminy Osiećciny
z dnia 01.03.2019 r.

w sprawie zmiany uchwały dotyczącej przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Osiećciny na lata 2016-2020 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz 994 ze zm.¹) w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r poz. 2068 ²)

Rada Gminy Osiećciny
Uchwała, co następuje:

§ 1.

Załącznik do uchwały nr XI / 104/ 2015 Rady Gminy Osiećciny z dnia 29.12.2015 r w sprawie przyjęcia Planu rozwoju sieci dróg gminnych na lata 2016 – 2020 rok otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Osiećciny.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący
Rady Gminy Osiećciny
Ryszard Błaszczyk

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2018, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432, poz.2500

Załącznik do Uchwały
Nr IV / 45 / 2019 r.
Rady Gminy Osiećciny
z dnia 01.03.2019 r.



**PLAN ROZWOJU
SIECI DRÓG GMINNYCH
W GMINIE OSIĘCINY
NA LATA 2016-2020**

Osiećciny, grudzień 2015r.
aktualizacja 2019 rok

Przewodniczący
Rady Gminy Osiećciny
Ryszard Błaszczuk

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OSIĘCINY

1. WSTĘP
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH W GMINIE OSIĘCINY
6. KLASYFIKACJA DRÓG GMINNYCH DO PRZEBUDOWY
 - 6.1 Zalecenia remontowe
 - 6.2 Zalecenia inwestycyjne
7. ZARZĄDZANIE DROGAMI GMINNYMI
8. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DROGI KRAJOWEJ, DRÓG WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH
9. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2016 – 2020
10. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Załączniki:

1. *Wykaz dróg sporządzony w oparciu o prowadzony system Ewidencji Dróg i Ulic EWIDR2010*
2. *Mapa poglądowa sieci dróg gminnych na terenie gminy Osiećciny*

1. WSTĘP

Obszar gminy Osięciny leży w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego i północno-wschodniej części powiatu radziejowskiego. W wewnętrznym podziale administracyjnym powiat dzieli się na jednostki samorządowe. Gmina Osięciny jest jedną z 7 gmin powiatu radziejowskiego.

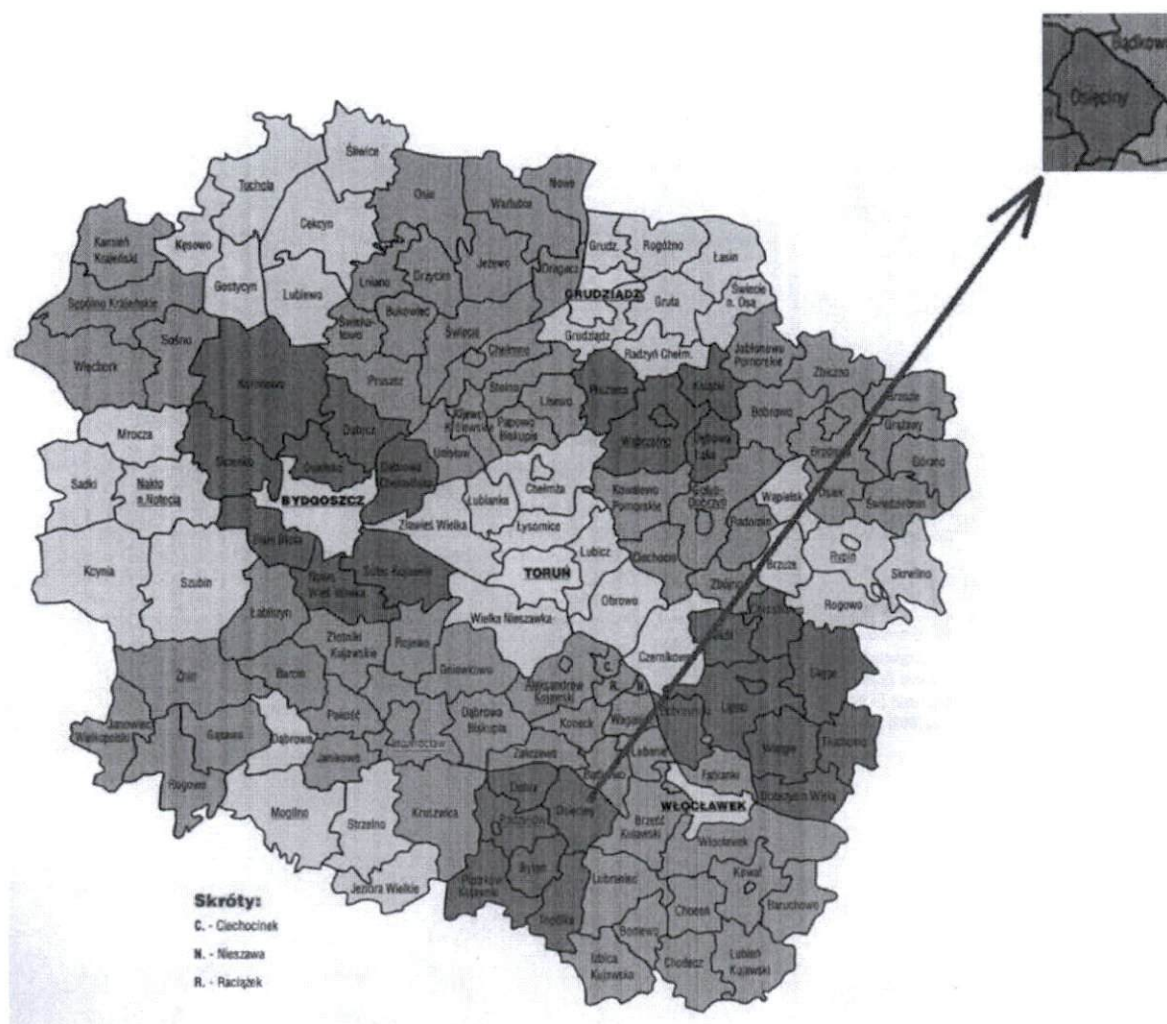
Strukturę administracyjną powiatu radziejowskiego tworzy:

5 jednostek samorządu o statusie wiejskim (Dobre, Osięciny, Radziejów, Bytów, Topółka),

1 jednostka samorządowa o statusie miejskim (Radziejów),

1 jednostka samorządowa o statusie miejsko-wiejskim (Piotrków Kujawski).

Rysunek 1. Gmina Osięciny na tle województwa kujawsko – pomorskiego



Rysunek 2. Usytuowanie gminy Osiećciny na tle powiatu radziejowskiego



W grupie gmin wiejskich Gmina Osiećciny zajmują powierzchnię 12.299 ha (123 km²). Jej siedzibą jest wieś Osiećciny. Gmina Osiećciny pod względem liczby ludności należy do największych gmin wiejskich powiatu radziejowskiego. Liczba mieszkańców wynosi 7996 osób (stan na 31.12.2014r.)

Sieć osadniczą gminy tworzą 33 miejscowości. Wchodzą one w skład 31 sołectw.

Wiodącą funkcją Gminy Osiećciny jest rolnictwo. W strukturze użytkowania gruntów dominują użytki rolne.

Terytorium Gminy Osiećciny leży w obszarze zlewni rzeki Zgłowiączki w dorzeczu rzeki Wisły. Na terenie gminy funkcjonują 2 publiczne szkoły podstawowe 6-klasowe zlokalizowane w miejscowościach: Osiećciny, Kościelna Wieś oraz 1 niepubliczna szkoła podstawowa w Pocierzynie. Na terenie gminy znajduje się Publiczne Gimnazjum w miejscowości Osiećciny oraz Niepubliczne Gimnazjum w miejscowości Pocierzyn. Ponadto we wsi Osiećciny znajduje się przedszkole, skupiające dzieci od 3 do 6 lat.

We wsi Osiećciny znajduje się Gminny Ośrodek Kultury oraz na terenie gminy we wsiach: Kościelna Wieś, Sęczkowo, Bełszewo, Powalkowice, Krotoszyn, Borucin, Borucinek, Konary, czynne są świetlice wiejskie częściowo wyremontowane dla mieszkańców gminy.

Do niewątpliwych walorów przyrodniczych gminy Osiećciny zaliczyć można lasy. Tworzą one trzy niewielkie kompleksy położone w rejonach wsi: Osiećciny, Samszyce i Borucin.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Na podstawie art. 2a ust. 2 oraz art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg gminnych, które stanowią własność samorządu gminy. Ponadto podstawą opracowania planu rozwoju sieci dróg gminnych są:

- Dzienniki objazdu
- Wykaz dróg do przebudowy i remontów zgłoszonych podczas komisji i zebrań wiejskich
- Lokalizacja dróg gminnych – mapa
- Lokalizacja dróg zgłoszonych do remontu i przebudowy
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Osiećciny
- Wizja lokalna

3. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy plan ma na celu:

- 1) zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej,
- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów i napraw,
- 3) podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) ocenę stanu istniejącego dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny i określenia zakresu robót remontowych i inwestycyjnych

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych Gminy Osiećciny. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji przebudowy i remontów dróg. Na podstawie analizy opracowany został „Plan realizacji zadań drogowych na lata 2016 – 2020”.

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości jak i bezpieczeństwa ruchu powodują coraz większą potrzebę mieszkańców gminy na właściwe utrzymanie ulic i dróg, poprawę stanu nawierzchni i profesjonalne podejście do tego problemu.

Nie bez znaczenia jest tutaj stan dróg, szczególnie nawierzchni, elastyczność układu transportowego i powiązanie z zewnętrzną siecią drogową. Możliwość znalezienia wielu powiązań w układzie, które w przypadku awarii pozwalają bez poważniejszego wydłużenia trasy i obniżenia komfortu jazdy, dotrzeć użytkownikowi do celu.

Na podstawie doświadczeń oraz analizy potrzeb, określa się listę problemów, które winny być rozwiązane w odniesieniu do dróg gminnych.

Do nich zalicza się:

a) planowanie, w którym mieszczą się:

- *opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,*
- *opracowanie projektów planów finansowych dla dróg,*
- *modernizację, utrzymanie i ochronę dróg*

b) administrowanie, do którego zalicza się:

- *koordynację robót w pasie drogowym,*
- *wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego*
- *prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów inżynierskich*
- *wprowadzanie ograniczeń prędkości i tonażowych na drogach gminnych*
- *pełnienie funkcji inwestora*

c) motywowanie, szkolenie personelu administracji drogowej,

d) kontrolę czyli m.in.:

- *sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami*
- *kontrola stanu dróg*

e) wykonawstwo tj:

- *wykonywanie robót inwestycyjnych i remontowych,*
- *utrzymanie zieleni, a więc sadzenie, usuwanie drzew i krzewów,*
- *oznakowanie pionowe i poziome*

Podobnie ma się sprawa z warunkami, które muszą spełniać drogi i ich nawierzchnie. Ważną kwestią jest uporządkowanie spraw techniczno – technologicznych tak, aby użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze życzeń, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy.

Dlatego poza zadaniami określonymi w programie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak: remonty cząstkowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów masą asfaltową, tłuczniem lub grysem.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych:

- krajowe,
- wojewódzkie,
- powiatowe,
- gminne.

Sieć dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny jest zarządzana przez Wójta Gminy Osiećciny. Siecią dróg powiatowych zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie, drogami wojewódzkimi i drogą krajową na terenie gminy zarządzają odpowiednio: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – Rejon we Włocławku oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy z Rejonem Dróg Krajowych we Włocławku.

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na terenie Gminy Osiećciny, będące w zarządzie Wójta Gminy Osiećciny. Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym, niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom.

Gmina Osiećciny posiada drogi gminne o łącznej długości ok. 223 km, w tym o nawierzchni:

- bitumicznej (twarda ulepszona) – 113,51 km	- 51,36 %
- tłuczniowej (twarda nieulepszona) – 20,54 km	- 9,29 %
- gruntowej wzmocnionej żwirem, żużlem -23,24 km	- 9,67 %
- naturalna (z gruntu rodzimego) – 65,59 km	- 29,68 %

5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH W GMINIE OSIĘCINY

Na terenie Gminy Osiećciny drogi gminne zostały podzielone na:

- **Drogi klasy L** – droga lokalna – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430). Rozporządzenie uzależnia wymagania

jakie powinna spełniać droga tej klasy od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo) lub dróg gminnych.

- **Drogi klasy D** – droga dojazdowa – najniższa z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430). Dla klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową na terenie zabudowanym: 30 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 30 i 40 km/h. Drogi klasy D mogą należeć do kategorii dróg gminnych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych i dojazdowych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych miejskich oraz obszarów wiejskich z drogami wyższych kategorii.

Nie wszystkie drogi zaliczane do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii. Zgodnie z w/w Rozporządzeniem minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych wynosi 10m a dla dróg gminnych lokalnych – 12m.

Stan techniczny dróg gminnych jest zróżnicowany na terenie wsi Osięciny i poza miejscowością Osięciny. Brak jest jasnych założeń dla rodzaju nawierzchni, z wyjątkiem dróg w miejscowości Osięciny gdzie technologia prac przy przebudowie, remoncie czy modernizacji opiera się na masie asfaltowej. Wiele dróg mimo wykonania nawierzchni twardych nie posiada żadnego systemu odbioru wód opadowych (dotyczy to przede wszystkim dróg poza miejscowością Osięciny), skutkuje to przyspieszoną degradacją korpusu drogowego. Większość dróg o nawierzchni utwardzonej (twardej) wymaga bieżących remontów w przyszłości zabiegów przebudowy przynajmniej górnej warstwy ścieralnej.

6. KLASYFIKACJA DRÓG GMINNYCH DO PRZEBUDOWY

Ze względu na ograniczone środki finansowe pozwalające w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne nadając im odpowiednie wymagania techniczne i eksploatacyjne dla użytkowników, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Plan przebudowy dróg przygotowany jest w oparciu o:

- ocenę stanu technicznego dróg dokonaną w ramach sprawowanego zarządu nad drogami

- wnioski wpływające od mieszkańców Gminy, Radnych, Sołtysów itp., dotyczące potrzeb remontowych, modernizacyjnych w zakresie przebudowy dróg gminnych

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzona jest w oparciu o wizje lokalną pracowników Urzędu Gminy w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresów: wiosennego i jesienno. W trakcie objazdów dróg analizowane są najpilniejsze potrzeby w zakresie naprawy, remontów i przebudowy dróg. Wyniki objazdów stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową
- prac związanych z utrzymaniem poboczy (plantowanie, ścinka)
- prac związanych z odwodnieniem korony dróg (udrażnianie rowów, remont przepustów)

Na terenie gminy występują następujące potrzeby modernizacyjne i remontowe dróg gminnych:

- a) wykonanie nawierzchni ulepszonych lub bitumicznych
- b) wykonanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego (wiele dróg gminnych posiada nawierzchnie utwardzone bez prawidłowego odbioru wód opadowych)
- c) wykonanie podbudowy i wzmocnienia nawierzchni gruntowych dróg gminnych
- d) drogi o nawierzchni z tłucznia wapiennego, winno się zabezpieczyć warstwa ścierną, aby nie ulegały szybkiej dekapitalizacji
- e) wykonanie remontów lub przebudowy istniejących nawierzchni z tłucznia wapiennego, których założony czas eksploatacji dobiega końca

Podczas remontów i przebudowy dróg należy uwzględnić rodzaj gruntu podłoża, rodzaj podbudowy jak również parametry coraz większych i cięższych samochodów oraz sprzętu rolniczego. Drogi na wsiach w większości użytkowane przez ciężki sprzęt nie były przystosowane do zwiększonego natężenia ruchu, jaki występuje w chwili obecnej. Rozwój rolnictwa przez unię europejską szczególnie dotowanie sprzętów rolniczych spowodował wzrost nośności oraz ruchu na drogach.

Drogi gminne w Gminie Osięciny są sukcesywnie modernizowane i remontowane. W każdym roku inwestycyjnych przebudowywane są newralgiczne odcinki dróg. Wykonywane w tym zakresie roboty obejmują: utwardzenie nawierzchni kruszywem, poprawę geometrii poprzez ich profilowanie, naprawy bieżące nawierzchni bitumicznych i gruntowych.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzona jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność zidentyfikowania uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Stan techniczny dróg zostaje ustalony na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdu. Wyniki przeprowadzonych kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- Remontów nawierzchni,
- Uzupełnienia ubytków w nawierzchni
- Prac związanych z przebudową dróg
- Prac związanych z przebudową i naprawa przepustów.

6.1 Zalecenia remontowe

1. Drogi o nawierzchni bitumicznej:

Nawierzchnie dróg charakteryzują się licznymi spękaniami, są mocno zniszczone i zanieczyszczone, posiadają wyboje, koleiny co znacznie utrudnia ich eksploatację. Biorąc pod uwagę wzrastający ruch po drogach, należy je wzmocnić i zabezpieczyć przed dekapitalizacją. Proponuje się na tych drogach, po oczyszczeniu nawierzchni ułożenie warstwy zabezpieczającej grysami asfaltowymi niemodyfikowanymi i emulsją asfaltową lub ułożenie cienkiej warstwy bitumicznej o grubości min 2cm.

2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej:

Nawierzchnie tłuczniowe winy być wyprofilowane a ewentualne wyboje zagęszczane tak aby powstała jednorodna warstwa pod grys bazaltowy lub masę bitumiczną.

3. Drogi o nawierzchni gruntowej, gruntowo - tłuczniowej:

Nawierzchnie gruntowe i gruntowo-tłuczniowe należy „wykorytować” i wyprofilować, następnie wykonać odpowiednią podbudowę z tłucznia wapiennego łamanego (nie zaleca się stosowanie tłucznia przy wysokim poziomie wód gruntowych). Po wykonaniu podbudowy, całość powinna być zaklinowana kamieniem łamanym o frakcji od 0 do 32,5. Tak przygotowana nawierzchnia może być eksploatowana a w późniejszym terminie po drobnym przeprofilowaniu może na niej zostać ułożona nawierzchnia bitumiczna.

6.2 Zalecenia inwestycyjne

Podczas przebudowy dróg gminnych należy określić jaką rolę dana droga spełnia w układzie komunikacyjnym sołectwa, gminy czy powiatu. Od odpowiedniego zakwalifikowania drogi gminnej powinny zależeć jej parametry techniczne. Drogi gminne o charakterze lokalnym obsługujące osiedla domków jednorodzinnych lub osiedli mieszkaniowych należy projektować o

nawierzchni bitumicznej. Szczególnie dotyczy to obszarów zabudowanych lub o zwartej zabudowie.

Nawierzchnie dróg lokalnych stanowiących bezpośrednie włączenie do dróg wyższych kategorii lub stanowiące połączenie pomiędzy drogami o znaczeniu ponad osiedlowym należy wykonywać, jako twarde ulepszone masa bitumiczną lub grysem i emulsją asfaltową.

Nawierzchnie dróg gminnych dojazdowych do terenów rolnych powinny być wykonane w technologii na podbudowie z tłucznia wapiennego z zamknięciem górnej warstwy odpowiednim kłincem lub poprzez wykonanie powierzchniowych utrwaleń nawierzchni emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi.

Podane wyżej zalecenia mogą posłużyć jako sugestie lub wytyczne dla projektowanych przebudów dróg gminnych. O wyborze konkretnej metody decyduje projektant posiadający odpowiednie uprawnienia, w uzgodnieniu z inwestorem i ewentualnym badaniu gruntu.

7. ZARZĄDZANIE DROGAMI GMINNYMI

Zarządzanie drogami gminnymi opiera się na prowadzeniu Ewidencji Dróg. Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Osieczyny jest prowadzony w oparciu o system ewidencji dróg i ulic EWIDR2010. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oaz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach a także w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582 i 583)* nakładają na Gminne Jednostki Samorządu Terytorialnego obowiązek zakładania i prowadzenia Książek Dróg. Przepisy te ustalają nowy zakres ewidencjonowania dróg. Informacje zawarte w Książkach Dróg takie jak: rodzaj nawierzchni, szerokość drogi, przepustów itp. ułatwiają prowadzenie na bieżąco przebudów dróg łącznie z remontem nawierzchni. Rozwój technik i technologii, jak również wejście w życie przepisów wymusza na gminach przejście i prowadzenie nowego systemu ewidencjonowania dróg. W porównaniu z dotychczasowymi ewidencjami tzw. Metrykami Dróg prowadzenie ewidencji dróg w oparciu o Książki Dróg pozwala zarządzać właściwie siecią dróg gminnych w tym racjonalnie planować zabiegi remontowe, przebudowy czy proste prace utrzymaniowe i konserwacyjne dróg.

8. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DROGI KRAJOWEJ, DRÓG WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH

a) Droga krajowa

Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 62 Strzelno - Anusin

b) Drogi wojewódzkie

Na terenie Gminy Osięciny występują 2 drogi wojewódzkie: Nr 267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski oraz Nr 301 Lubanie - Osięciny

c) Drogi powiatowe:

Na terenie gminy znajdują się drogi powiatowe:

Nr 2825C (Witowo- Powałkowice) , Nr 2814C (Samszyce- Izbica Kujawska) , Nr 2813C (Osięciny- Redecz Wielki) , Nr 2815C (Osięciny- Jarantowice), Nr 2821C (Pławce - Jarantowice Kol.) , Nr 2807C (Osięciny – Włocławek) , Nr 2629C (Wysocin - Osięciny) , Nr 2810C (Byczyna – Bełszewo) , Nr 2805C (Dobre - Lekarzewice) , Nr 2803C (Krzywosądz - Sęczkowo) , Nr 2801C (Bilno - Pocierzyn), Nr 2802C (Bilno – Pocierzyn).

Droga krajowa, ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 267, droga wojewódzka 301, drogi powiatowe i gminne stwarzają dobrą sieć połączeń drogowych. Pozwala to na dojazd do każdego sołectwa.

Nawierzchnie odcinka drogi wojewódzkiej nr 301, dróg powiatowych i gminnych wymagają naprawy poprzez wzmocnienie, odnowę, przebudowę.

Drogi gminne charakteryzują się głównie nawierzchniami utwardzonymi emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi na podbudowie z tłucznia wapiennego (drogi w sołectwach poza Osięcunami) oraz nawierzchniami z masy bitumicznej (ulice w Osięcinach).

Ponadto występują drogi o nawierzchni naturalnej z gruntu rodzimego oraz wzmocnionej żużlem, gruzem betonowym oraz tłuczniem wapiennym w szczególności poza miejscowością Osięciny.

Na terenie gminy znajdują się zabudowania, do których dojazd jest w niektórych miejscach utrudniony zwłaszcza w okresie jesienno - wiosennym. Na terenie gminy występują drogi o nawierzchni gruntowej, których nawierzchnie utrudniają swobodny przejazd.

Wydaje się, że głównym zadaniem winno być zabezpieczenie dojazdu do zabudowań tak, aby ułatwić codzienne życie mieszkańców.

Rozwijające się budownictwo mieszkaniowe w północno-zachodniej części Osiecinach wymaga budowy nowych nawierzchni bitumicznych ulic: Malinowej, Jarmarcznej, Olchowej. Stare nawierzchnie wymagają remontów i przebudowy z uwagi na liczne pęknięcia, roboty kanalizacyjne i wodociągowe. Dla większości ulic remontowanych jak i nowych zaplanowano nawierzchnie utwardzone masą asfaltową wykonaną w dwóch warstwach: profilowej i ścieralnej. W większości ulic występuje kanalizacja deszczowa co ułatwia odprowadzanie wody opadowej z nawierzchni jednakże tam, gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód deszczowych (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów, kanałów, należy przewidzieć kanalizację deszczową.

9. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2016 - 2020

Na terenie Gminy Osiecin występują potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Ogólna wartość nakładów, jaka powinna być przeznaczona na realizację zadań przedstawionych w programie wynosi łącznie ok. 3 mln zł. Analizując budżet w ostatnich latach (uwzględniając dofinansowania ze środków zewnętrznych), należy stwierdzić że pełna realizacja zadań wymienionych w projekcie nie będzie możliwa bez pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych. Należy poszukiwać dofinansowania ze środków pozabudżetowych.

Przed wyborem które drogi mają podlegać gruntownej przebudowie i naprawie należy kierować się kryteriami takimi jak:

- istotne z punktu widzenia mieszkańców połączenia komunikacyjne z drogami wyższych kategorii
- stan techniczny nawierzchni dróg

Kolejność działań przy przebudowie dróg gminnych jest następująca:

- ✓ drogi z grupy pierwszej, a więc drogi przelotowe, które łączą drogi wyższych kategorii (np. powiatowe) z drogami gminnymi); priorytetem w tym zakresie będą miały drogi o szczególnie złym stanie technicznym
- ✓ drogi z grupy drugiej, do których możemy zaliczyć drogi ślepe o małym natężeniu ruchu, obsługujące małą liczbę gospodarstw

Wybierając konkretne odcinki dróg uwzględnia się dodatkowe kryteria np.:

- oczekiwania społeczne (wnioski mieszkańców, sołtysów, radnych)
- usprawnienie organizacji ruchu

W ostatnich 4 latach (2012 – 2015) Gmina Osiećiny przeznaczyła na zadania drogowe (inwestycyjne i remontowe) ok. 6 mln zł. Zwiększenie środków na realizację inwestycji drogowych w dużej mierze zależy od dofinansowania pozabudżetowego gminy. Zakładając że przez najbliższe lata gmina Osiećiny zamierza wydać ok. 3 mln zł to na podstawie analizy stanu istniejącego, technicznych uwarunkowań oraz dodatkowych kryteriów, proponuje się ustalić kolejność realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych na lata 2016 – 2020 i przedstawić „Plan zadań drogowych”

Tabela 2 Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2016 – 2020 na terenie gminy Osiećiny

Lp	Miejscowość	Nr drogi	Długość	Koszt szacunkowy w tyś zł	Technologia prac
1	Osiećiny	180363C, ul. Żeromskiego	439 mb	314	Masa
2	Osiećiny	180354C, ul. Orzeszkowej	209 mb	112	Masa
3	Osiećiny	180357C, ul. Sienkiewicza	347 mb	239	Masa
4	Borucin	180228C	990 mb	33	Pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
5	Żakowice	180231C	990 mb	73	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
6	Ośłonki	180232C	990 mb	34	Pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
7	Sęczkowo	180205C	950 mb	200	Masa
8	Osiećiny	180344C, ul. Konopnickiej	200 mb	100	Masa
9	Osiećiny	180350C, ul. Leśna	450 mb	200	Masa
10	Osiećiny	180356C, ul. Płowiecka	200 mb	100	Masa
11	Borucin	180313C	500 mb	50	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
12	Borucin	180315C	800 mb	80	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
13	Borucinek	180228C	900 mb	50	Pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
14	Ośłonki	180309C	800 mb	80	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
15	Zblęg	180334C	900 mb	90	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
16	Witoldowo, Pułkownikowo	180216C	950 mb	100	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
17	Witoldowo	180273C	1300 mb	130	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
18	Pilichowo	180291C	800 mb	80	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
19	Żakowice	180229C	850 mb	85	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami

20	Karolin Żakowice	180332C	2000 mb	200	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
21	Kościelna Wieś Sęczkowo	180266C	2000 mb	200	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
22	Osięciny	180364C, ul. Malinowa	230 mb	150	Masa
23	Osięciny	180365C, ul. Jarmarczna	200 mb	120	Masa
24	Osięciny	180366C, ul. Olchowa	240 mb	160	Masa
25	Osięciny	180350 C ul. Sportowa	265 mb	340	Masa

Niezależnie od zadań na drogach gminnych zawartych w w/w planie kontynuowane będą zadania remontowe na drogach najbardziej zniszczonych tj. prace remontowe przy użyciu „remontera” i emulsji asfaltowej.

10. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Realizacja wszystkich drogowych założeń inwestycyjnych będzie trudna do zrealizowania, jeśli budżet gminy nie będzie wsparty środkami zewnętrznymi. Finansowanie inwestycji tylko z budżetu gminy może spowodować konieczność etapowania poszczególnych zadań i wydłużyć ich realizację. W związku z powyższym planuje się aplikować o środki zewnętrzne na przebudowę dróg gminnych pochodzące między innymi z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, ze środków województwa pochodzących z tytułu wyłączeń gruntów z produkcji rolnej. Zakłada się, że w kolejnych latach Plan będzie weryfikowany i aktualizowany pod kątem nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań oraz innych mających wpływ na sytuację społeczno – gospodarczą w gminie, regionie i kraju.

Przewodniczący
Rady Gminy Osięciny
Ryszard Błaszczuk