

**UCHWAŁA NR XXXIV/310/2018**  
**RADY GMINY OSIĘCINY**

z dnia 16 października 2018 r.

**w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018r. poz. 994 z póź. zm.) oraz art. 40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 z póź. zm.),

**Rada Gminy**  
**uchwała co następuje:**

**§ 1.** Ustala się stawki opłat za jeden dzień zajęcia 1m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu prowadzenia robót, w następujących rodzajach zajęcia i wysokościach:

1) za zajęcie jezdni:

a.do 50% wielkości zajmowanej szerokości jezdni:

- na terenie zabudowanym – 4,50 zł / m<sup>2</sup>
- poza terenem zabudowanym – 2,00 zł / m<sup>2</sup>

b.powyżej 50% wielkości zajmowanej szerokości jezdni:

- na terenie zabudowanym – 9,00 zł / m<sup>2</sup>
- poza terenem zabudowanym – 4,00 zł / m<sup>2</sup>

2) za zajęcie chodnika – 4,00 zł / m<sup>2</sup>

3) za zajęcie pozostałej części pasa drogowego:

- na terenie zabudowanym – 1,50 zł / m<sup>2</sup>
- poza terenem zabudowanym – 1,00 zł / m<sup>2</sup>

Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

**§ 2.** Ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam w wysokościach:

- 1) 1,00 zł / m<sup>2</sup> – w przypadku obiektu budowlanego
- 2) 2,00 zł / m<sup>2</sup> – w przypadku reklamy

**§ 3.** Ustala się roczną stawkę opłaty za zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w wysokości 100,00 zł.

Ustala się roczną stawkę opłaty za zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w wysokości 5,00 zł.

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

**§ 4.** Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> jest traktowane jak zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego.

**§ 5.** Uchyla się uchwałę Nr III / 21 / 2014 z dnia 30.12.2015r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych oraz uchwałę Nr X / 86 / 2015 z dnia 27.11.2015r. w sprawie zmiany uchwały Nr III / 21 / 2014 Rady Gminy Osieczyny w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Osiećciny.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Ryszard Błaszczyk**

### **Uzasadnienie**

Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Wydając zezwolenie na zajęcie pasa drogowego organ ten zobowiązany jest do pobrania opłaty ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> i liczby dni zajmowania pasa drogowego. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

Przedłożony projekt uchwały ustala wysokość opłaty za 1m<sup>2</sup> zajętego pasa drogowego z uwzględnieniem: rodzaju elementu zajętego pasa drogowego (jezdni, chodnik), procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni, rodzaju zajęcia pasa drogowego stanowią dochody budżetu gminy, z których pokrywane są wydatki na utrzymanie i ochronę dróg.

Stąd podjęcie uchwały w brzmieniu zaproponowanym jest w pełni uzasadnione.