

ZP 271.04.2018

Gmina Osiećciny  
ul. Wojska Polskiego 14  
88-220 Osiećciny  
woj. Kujawsko-Pomorskie

### WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) w odpowiedzi na zapytania wykonawcy dot. postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie zamówienia pod nazwą:

#### **Budowa skateparku przy Szkole Podstawowej w Osiećcinach**

##### **Pytanie 1:**

Zgodnie ze specyfikacją oraz dokumentacją przetargową, nawierzchnia skateparku to konstrukcja z asfaltu w technologii drogowej. Cytując za ogłoszeniem: nawierzchnia skateparku jak i sam skatepark ma umożliwić jazdę na rowerze BMX, deskorolce czy hulajnodze. Nawierzchnia asfaltowa jest szkodliwa dla kół deskorolki oraz hulajnogi powodując ich szybkie uszkodzenie, a w przypadku rowerów przez swoją porowatość uniemożliwia wykonywanie ewolucji oraz kontrolowanych ślizgów.

Proponujemy zastąpienie nawierzchni asfaltowej betonem zatartym na gładko C30/37 W8. Zapewni to efektywne wykorzystanie skateparku przez przyszłych użytkowników oraz jego bezpieczne użytkowanie.

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia technologii nawierzchni skateparku.

##### **Pytanie 2:**

Wymiary skateparku 20x30 metrów umożliwiają w przyszłości jego rozbudowę o elementy toru dla rowerków biegowych lub mini przeszkody dla początkujących. Zgodnie z dokumentacją przeszkody są ustawione w zbyt dużej odległości od siebie, a prawidłowe ich rozmieszczenie wymaga powierzchni maksymalnie 15x 25 (m).

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ustawienie przeszkód w mniejszej odległości od siebie z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa.

##### **Pytanie 3:**

Obiekt typu skatepark nie powinien być ogrodzony, gdyż może to stanowić zagrożenie dla użytkowników.

##### **Odpowiedź:**

Ogrodzenie dotyczy działki, a nie urządzeń skateparku (patrz plan zagospodarowania działki).

**Pytanie 4:**

W przeszkodach użyty jest coping – nie określono na jaką wysokość ma wystawać przed i ponad konstrukcję .

**Odpowiedź:**

Należy ustawić na wymiarach standardowych.

**Pytanie 5:**

W specyfikacji przeszkód prosimy o sprecyzowanie ich wymagań technicznych tj. rodzaj materiału, grubości , sposób połączeń drewno – drewno , drewno- metal .

Jeśli przeszkody mają spełniać oczekiwania jakościowe należy uwzględnić następujące parametry techniczne i montażowe :

Należy zastosować sklejkę szalunkową i antypoślizgową (grubość 10 cm), która jest materiałem drogim , lecz praktycznie niezniszczalnym.

Elementy konstrukcyjne powinny być wykonane z materiałów o profilu min. 400x400 oraz z desek o rozmiarze pomiędzy 20x 100, a 50x 200 . Montaż sklejek powinien odbywać się warstwowo , co zapewnia najwyższą odporność materiału oraz odciąża stawy użytkowników (wpływa to znacząco na zdrowie i bezpieczeństwo użytkowników )

Montaż elementów musi odbywać się za pomocą śruby Spax dla konstrukcji drewnianych – specjalne połączenia śrubowe zapewniają trwałe połączenie elementów , a przy tym nie uszkadzają struktury drewna, co może spowodować późniejsze rozwarstwienie się sklejki.

Rura umieszczona na płaskiej powierzchni ma profil 80x80 – zastosowanie tego profilu ułatwia naukę jazdy na przeszkodzie . Jednak jest to profil zbyt wąski do nauki, nie określono również grubości ścianki profilu . W związku z tym proponujemy zwiększenie grubości profilu z 8 cm do 10 cm oraz określenie profilu metalowego, minimum 2 mm.

**Odpowiedź:**

W wersji standardowej mają spełniać warunki bezpieczeństwa.

Wójt Gminy Osiecin

Wójt Gminy

mgr Jerzy Łydorski