

**Osięciny: Budowa placu manewrowego z wyznaczonymi miejscami postojowymi przy Szkole Podstawowej w Osięcinach  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Nazwa projektu lub programu**

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak

Numer ogłoszenia: 30711-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:** nie

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego**

nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzili przeprowadzenie postępowania**

nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających**

nie

**Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej**

nie

**W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::**

**Informacje dodatkowe:**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Osięciny, krajowy numer identyfikacyjny 53704200000, ul. ul. I Armii Wojska Polskiego 14, 88220 Osięciny, państwo Polska, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 54 2650030, 2650034, faks 542 650 185, e-mail ug@osieciny.pl

Adres strony internetowej (URL): <http://bip.ug-osieciny.samorzady.pl//>; [www.osieciny.pl](http://www.osieciny.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):**

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Budowa placu manewrowego z wyznaczonymi miejscami postojowymi przy Szkole Podstawowej w Osięcinach

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

271.04.2017

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pod nazwą: Budowa placu manewrowego z wyznaczonymi miejscami postojowymi przy Szkole Podstawowej w Osiecinach. Teren przewidziany pod inwestycję położony jest na obszarze obręb 0016 Osiecin, działka o nr ewid. 481/11 i działka o nr. ewid. 481/13 stanowi własność Gminy Osiecin. Obecnie teren przewidziany pod projektowany plac manewrowy z wyznaczonymi miejscami do parkowania to tereny zieleni ( drzewa, krzewy, samosiejki) niezabudowany występują fragmenty zniszczonego ogrodzenia od strony drogi wew. (dojazd do szkoły), które usunie Inwestor we własnym zakresie. Plac manewrowy z miejscami do parkowania będzie posiadał 2 jezdnie manewrowe szer. 4,0 i 1 jezdnie szer. 6,0 m. chodniki na obwodzie parkingu szer. 2m. Na placu zapewniono 40 stanowisk postojowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe usytuowano w sposób umożliwiający optymalne wykorzystanie powierzchni i wydzielenie maksymalnej liczby stanowisk - dla samochodów osobowych parkowanie skośne α 60o wymiary 2,5 x 5,0 m - dla samochodów osób niepełnosprawnych skośne α 60o wymiary 3,6 x 5,0 m. Krawędzie wysepek kanalizujących ruch wyokrąglono łukami zaprojektowano zieleńce. terenu przedstawiono na rysunkach.. Roboty budowlane polegać będą na: - Prace pomiarowe -rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej przy ul. Traugutta materiał do dyspozycji Inwestora. - rozebranie krawężników betonowych -profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża - wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne projektowanych elementów placu - wykonanie w-wy odcinającej z piasku pod wszystkie nawierzchnie -ustawienie krawężników betonowych , obrzeży oporników wraz wykonaniem ław betonowych - wykonanie w-w konstrukcyjnych nawierzchni placu - wykonanie elementów odwodnienia, wykonanie 4 wpustów ulicznych wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej - wykonanie ogrodzenia placu manewrowego - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego - wykonanie humusowania na terenach zielonych zakres i wielkości w/w robót przedstawiono w załączonym przedmiarze robót.

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI** Ustalenia obciążenia ruchem. Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu (brak samochodów ciężarowych) przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu KR 1. Dla przyjętej kategorii ruchu KR 1 z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni wybrano konstrukcję półsztywną , przeznaczoną do postoju pojazdów i jezdni manewrowej, która po uwzględnieniu założonych warunków technologicznych i materiałowych. Zastosowano różną kolorystykę poszczególnych rodzajów nawierzchni, miejsc postojowych i chodników. Przedstawia się następująco: Konstrukcja nawierzchni manewrowej szer. 4,0 m \* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm \* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor grafitowy Konstrukcja nawierzchni manewrowej szer. 6,0 m \* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie warstwa dolna gr. 15 cm \* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm \* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor szary Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych \* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm \* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor grafitowy Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych \* podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm \* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm pomalowana na kolor niebieski Konstrukcja nawierzchni chodnika \* podsypka cementowo piaskowa gr 4 cm \* nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm kolor czerwony

**ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCI** Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych ,wykonaną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Na przebieg wysokościowy projektowanych niwelet nawierzchni placu wpływ miało: - niweleta istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ul, Traugutta - niweleta istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wew. dojazdowej do szkoły - istniejąca rzeźba terenu - istniejące zagospodarowanie terenu Wyznaczono Reper roboczy : Słup betonowy na ul. Traugutta .Lokalizacja i opis na załączonych rysunkach i zdjęciach.

**ODWODNIENIE** Powierzchniowe odwodnienie uzyskano przez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych doprowadzających wodę z nawierzchni do projektowanych wpustów ulicznych i włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej . Zaprojektowano wykonanie czterech wpustów ulicznych wraz z przyłączeniem przykanalikami do studni rewizyjnych istniejącej kanalizacji deszczowej. Uzyskano zezwolenie właściciela sieci kanalizacyjnej. Lokalizację wpustów i rozwiązania wysokościowe - spadki podłużne i poprzeczne placów postojowych i jezdni manewrowych przedstawiono na załączonych Rysunkach- Projekt budowlany. Wpusty uliczne DN 500mm betonowe wyposażonych w osadnik o głębokości 50 cm. Studzienki będą przełączane do istniejących studni rewizyjnych poprzez przykanaliki z rur PCV o średnicy DN 200mm. Wpust uliczny składa się z następujących elementów: żeliwna krata uliczna o wymiarach 500 ´ 300 mm, pierścień wyrównawczy, zwężka, krąg o średnicy f500 mm z otworem dla przyłącza f150mm lub f200, krąg pośredni o średnicy f500 mm, podstawa studni f500 mm (część osadczą). Nośność rusztów i wpustów powinna wynosić min. 25t.

**ORGANIZACJA RUCHU** Droga publiczna przyległa do działki planowanej Inwestycji - ul. Traugutta (działka o nr ewid.481/6) nr 180362C -kategorii drogi gminnej. Organizacja ruchu wiąże się z uporządkowaniem parkowania i uporządkowaniem sposobu dojazdu do miejsc postojowych w celu zminimalizowania kolizyjności i usprawnienia funkcjonowania placu manewrowego i ul. Traugutta. Zaprojektowano 40 miejsc postojowych. w tym 3 dla osób niepełnosprawnych Sporządzono Projekt organizacji ruchu jako załącznik do dokumentacji.

**OGRODZENIE** Projektowany plac manewrowy z miejscami postojowymi należy ogrodzić. Zaprojektowano

ogrodzenie terenu o następujących parametrach: 1. Rozstaw osiowy słupków: 2,60 m 2. Szerokość panelu: 2,50 m 3. Wysokość panelu: 1,73 m 4. Wysokość cokołu: 25 cm 5. Prześwit pomiędzy cokołem i panelem: 2 cm 6. Wysokość słupków od terenu 2,0 m W ogrodzeniu zaprojektowano: a/ dwa komplety brama + furtka - brama rozwierana dwuskrzydłowa o szerokości 6,0 m - wys. 1,95cm - furtka rozwierana jednoskrzydłowa o szerokości 2,0m - wys. 1,95 m Zamówienie poniżej 5.225.000 euro.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie podzielone jest na części:**

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 45223320-5

Dodatkowe kody CPV:

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 11/04/2017

#### **IV.2 Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT**220949.47

**Waluta**PLN

#### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

**Liczba otrzymanych ofert**8

w tym

**Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:** 8

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:** 0

**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:** 0

**liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:** 0

#### **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

#### **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie  
ELBRUK BUDOWNICTWO, Justyna Laskowska, biuro.elbruk@wp.pl, ul. Głębocka 94/29, 03-287, Warszawa, kraj/woj. mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

#### **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 216502,52

**Oferta z najniższą ceną/kosztem** 216502,52

**> Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 418200,00

**Waluta:** PLN

#### **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

**Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom**

**Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:**

#### **IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ  
OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.