

**UCHWAŁA Nr XI / 104 / 2015**  
**Rady Gminy Osiećciny**  
**z dnia 29.12.2015r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Osiećciny**

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2015r., Nr 1515 ) w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2015r., poz. 460; zmiana Dz. U. z 2015r., poz. 774; Dz. U. z 2015r., poz. 870; Dz. U. z 2015r., poz. 1336 )

**Rada Gminy Osiećciny**  
**Uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Osiećciny” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Osiećciny.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Gminy Osiećciny**

*Ryszard Błaszczuk*



PLAN ROZWOJU  
SIECI DRÓG GMINNYCH  
W GMINIE OSIEĆCINY  
NA LATA 2016 – 2020

Osiećciny, grudzień 2015 r.

## **PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY OSIĘCINY**

1. WSTĘP
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH W GMINIE OSIĘCINY
6. KLASYFIKACJA DRÓG GMINNYCH DO PRZEBUDOWY
  - 6.1 Zalecenia remontowe
  - 6.2 Zalecenia inwestycyjne
7. ZARZĄDZANIE DROGAMI GMINNYMI
8. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DROGI KRAJOWEJ, DRÓG WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH
9. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2016 – 2020
10. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

### **Załączniki:**

1. *Wykaz dróg sporządzony w oparciu o prowadzony system Ewidencji Dróg i Ulic EWIDR2010*
2. *Mapa poglądowa sieci dróg gminnych na terenie gminy Osiećciny*

## 1. WSTĘP

Obszar gminy Osiećiny leży w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego i północno-wschodniej części powiatu radziejowskiego. W wewnętrznym podziale administracyjnym powiat dzieli się na jednostki samorządowe. Gmina Osiećiny jest jedną z 7 gmin powiatu radziejowskiego.

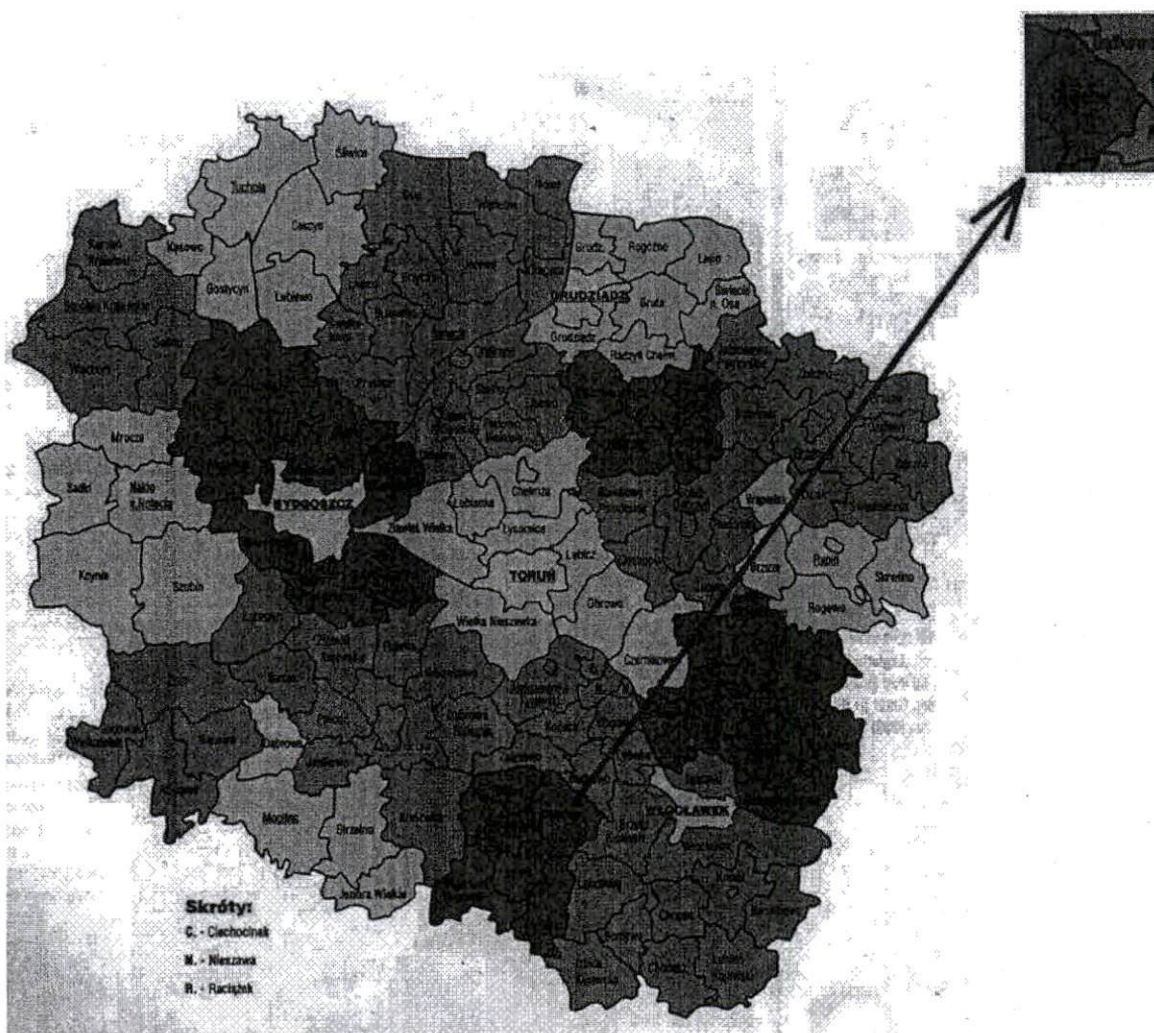
Strukturę administracyjną powiatu radziejowskiego tworzy:

5 jednostek samorządu o statusie wiejskim (Dobre, Osiećiny, Radziejów, Bytoń, Topólka),

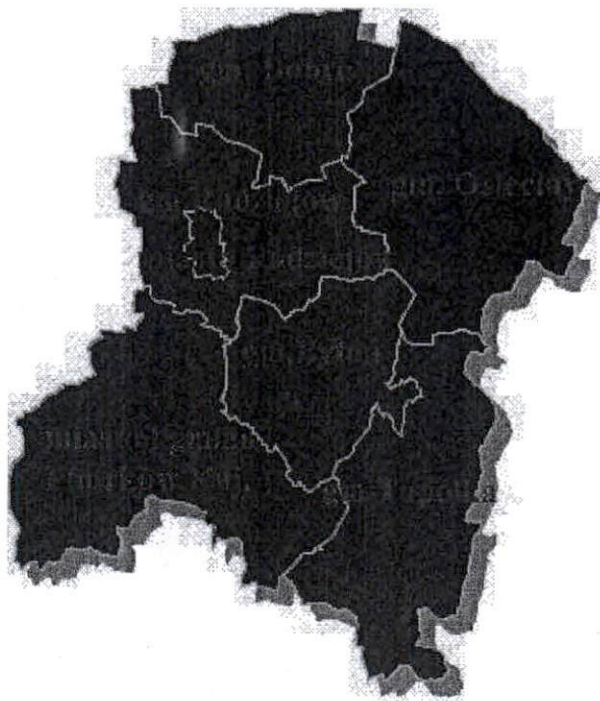
1 jednostka samorządowa o statusie miejskim (Radziejów),

1 jednostka samorządowa o statusie miejsko-wiejskim (Piotrków Kujawski).

Rysunek 1. Gmina Osiećiny na tle województwa kujawsko – pomorskiego



## Rysunek 2. Usytuowanie gminy Osiećiny na tle powiatu radziejowskiego



W grupie gmin wiejskich Gmina Osiećiny zajmują powierzchnię 12.299 ha (123 km<sup>2</sup>). Jej siedzibą jest wieś Osiećiny. Gmina Osiećiny pod względem liczby ludności należy do największych gmin wiejskich powiatu radziejowskiego. Liczba mieszkańców wynosi 7996 osób (stan na 31.12.2014r.)

Sieć osadniczą gminy tworzą 33 miejscowości . Wchodzą one w skład 31 sołectw.

Wiodącą funkcją Gminy Osiećiny jest rolnictwo. W strukturze użytkowania gruntów dominują użytki rolne.

Terytorium Gminy Osiećin leży w obszarze zlewni rzeki Zgłowiączki w dorzeczu rzeki Wisły

Na terenie gminy funkcjonują 2 publiczne szkoły podstawowe 6-klasowe zlokalizowane w miejscowościach: Osiećiny, Kościelna Wieś oraz 1 niepubliczna szkoła podstawowa w Pociierzynie. Na terenie gminy znajduje się Publiczne Gimnazjum w miejscowości Osiećiny oraz Niepubliczne Gimnazjum w miejscowości Pociierzyn. Ponadto we wsi Osiećiny znajduje się przedszkole, skupiające dzieci od 3 do 6 lat.

We wsi Osiećiny znajduje się Gminny Ośrodek Kultury oraz na terenie gminy we wsiach: Kościelna Wieś, Sęczkowo, Bełszewo, Powałkowice, Krotoszyn, Borucin, Borucinek, Konary, czynne są świetlice wiejskie częściowo wyremontowane dla mieszkańców gminy.

Do niewątpliwych walorów przyrodniczych gminy Osiećiny zaliczyć można lasy. Tworzą one trzy niewielkie kompleksy położone w rejonach wsi: Osiećiny, Samszyce i Borucin.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Na podstawie art. 2a ust. 2 oraz art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg gminnych, które stanowią własność samorządu gminy. Ponadto podstawą opracowania planu rozwoju sieci dróg gminnych są:

- Dzienniki objazdu
- Wykaz dróg do przebudowy i remontów zgłoszonych podczas komisji i zebrań wiejskich
- Lokalizacja dróg gminnych – mapa
- Lokalizacja dróg zgłoszonych do remontu i przebudowy
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Osiećciny
- Wizja lokalna

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Niniejszy plan ma na celu:

- 1) zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej,
- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów i napraw,
- 3) podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) ocenę stanu istniejącego dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny i określenia zakresu robót remontowych i inwestycyjnych

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych Gminy Osiećciny. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji przebudowy i remontów dróg. Na podstawie analizy opracowany został „Plan realizacji zadań drogowych na lata 2016 – 2020”.

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości jak i bezpieczeństwa ruchu powodują coraz większą potrzebę mieszkańców gminy na właściwe utrzymanie ulic i dróg, poprawę stanu nawierzchni i profesjonalne podejście do tego problemu.

Nie bez znaczenia jest tutaj stan dróg, szczególnie nawierzchni, elastyczność układu transportowego i powiązanie z zewnętrzną siecią drogową. Możliwość znalezienia wielu powiązań w układzie, które w przypadku awarii pozwalają bez poważniejszego wydłużenia trasy i obniżenia komfortu jazdy, dotrzeć użytkownikowi do celu.

Na podstawie doświadczeń oraz analizy potrzeb, określa się listę problemów, które winny być rozwiązane w odniesieniu do dróg gminnych.

Do nich zalicza się:

a) planowanie, w którym mieszczą się:

- *opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,*
- *opracowanie projektów planów finansowych dla dróg,*
- *modernizację, utrzymanie i ochronę dróg*

b) administrowanie, do którego zalicza się:

- *koordynację robót w pasie drogowym,*
- *wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego*
- *prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów inżynierskich*
- *wprowadzanie ograniczeń prędkości i tonażowych na drogach gminnych*
- *pełnienie funkcji inwestora*

c) motywowanie, szkolenie personelu administracji drogowej,

d) kontrolę czyli m.in.:

- *sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami*
- *kontrola stanu dróg*

e) wykonawstwo tj:

- *wykonywanie robót inwestycyjnych i remontowych,*
- *utrzymanie zieleni, a więc sadzenie, usuwanie drzew i krzewów,*
- *oznakowanie pionowe i poziome*

Podobnie ma się sprawa z warunkami, które muszą spełniać drogi i ich nawierzchnie. Ważną kwestią jest uporządkowanie spraw techniczno – technologicznych tak, aby użytkownicy nie byli zaskakiwani zmianami standardu dróg, nietypowymi rozwiązaniami z zakresu oznakowania czy inżynierii ruchu. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze życzeń, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy.

Dlatego poza zadaniami określonymi w programie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak: remonty cząstkowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów masą asfaltową, tłuczniem lub grysem.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych:

- krajowe,
- wojewódzkie,
- powiatowe,
- gminne.

Sieć dróg gminnych na terenie Gminy Osiećciny jest zarządzana przez Wójta Gminy Osiećciny. Siecią dróg powiatowych zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie, drogami wojewódzkimi i drogą krajową na terenie gminy zarządzają odpowiednio: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – Rejon we Włocławku oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy z Rejonem Dróg Krajowych we Włocławku.

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na terenie Gminy Osiećciny, będące w zarządzie Wójta Gminy Osiećciny. Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym, niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom.

Gmina Osiećciny posiada drogi gminne o łącznej długości ok. 223 km, w tym o nawierzchni:

- bitumicznej (twarda ulepszona) – 113,51 km	-	51,36 %
- tłuczniowej (twarda nieulepszona) – 20,54 km	-	9,29 %
- gruntowej wzmocnionej żwirem, żużlem -23,24 km	-	9,67 %
- naturalna (z gruntu rodzimego) – 65,59 km	-	29,68 %

## 5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH W GMINIE OSIEĆCINY

Na terenie Gminy Osiećciny drogi gminne zostały podzielone na:

- **Drogi klasy L** – droga lokalna – jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430)*. Rozporządzenie uzależnia wymagania jakie powinna spełniać droga tej klasy od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy

L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo) lub dróg gminnych.

- **Drogi klasy D** – droga dojazdowa – najniższa z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430). Dla klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową na terenie zabudowanym: 30 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 30 i 40 km/h. Drogi klasy D mogą należeć do kategorii dróg gminnych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych i dojazdowych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych miejskich oraz obszarów wiejskich z drogami wyższych kategorii.

Nie wszystkie drogi zaliczane do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii. Zgodnie z w/w Rozporządzeniem minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych wynosi 10m a dla dróg gminnych lokalnych – 12m.

Stan techniczny dróg gminnych jest zróżnicowany na terenie wsi Osięciny i poza miejscowością Osięciny. Brak jest jasnych założeń dla rodzaju nawierzchni, z wyjątkiem dróg w miejscowości Osięciny gdzie technologia prac przy przebudowie, remoncie czy modernizacji opiera się na masie asfaltowej. Wiele dróg mimo wykonania nawierzchni twardych nie posiada żadnego systemu odbioru wód opadowych (dotyczy to przede wszystkim dróg poza miejscowością Osięciny), skutkuje to przyspieszoną degradacją korpusu drogowego. Większość dróg o nawierzchni utwardzonej (twardej) wymaga bieżących remontów w przyszłości zabiegów przebudowy przynajmniej górnej warstwy ścieralnej.

## 6. KLASYFIKACJA DRÓG GMINNYCH DO PRZEBUDOWY

Ze względu na ograniczone środki finansowe pozwalające w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne nadając im odpowiednie wymagania techniczne i eksploatacyjne dla użytkowników, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Plan przebudowy dróg przygotowany jest w oparciu o:

- ocenę stanu technicznego dróg dokonaną w ramach sprawowanego zarządu nad drogami
- wnioski wpływające od mieszkańców Gminy, Radnych, Sołtysów itp., dotyczące potrzeb remontowych, modernizacyjnych w zakresie przebudowy dróg gminnych

wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdu. Wyniki przeprowadzonych kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- Remontów nawierzchni,
- Uzupelnienia ubytków w nawierzchni
- Prac związanych z przebudową dróg
- Prac związanych z przebudową i naprawa przepustów.

## **6.1 Zalecenia remontowe**

### **1. Drogi o nawierzchni bitumicznej:**

Nawierzchnie dróg charakteryzują się licznymi spękaniem, są mocno zniszczone i zanieczyszczone, posiadają wyboje, koleiny co znacznie utrudnia ich eksploatację. Biorąc pod uwagę wzrastający ruch po drogach, należy je wzmocnić i zabezpieczyć przed dekapitalizacją. Proponuje się na tych drogach, po oczyszczeniu nawierzchni ułożenie warstwy zabezpieczającej grysami asfaltowymi niemodyfikowanymi i emulsją asfaltową lub ułożenie cienkiej warstwy bitumicznej o grubości min 2cm.

### **2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej:**

Nawierzchnie tłuczniowe winy być wyprofilowane a ewentualne wyboje zagęszczone tak aby powstała jednorodna warstwa pod grys bazaltowy lub masę bitumiczną.

### **3. Drogi o nawierzchni gruntowej, gruntowo - tłuczniowej:**

Nawierzchnie gruntowe i gruntowo-tłuczniowe należy „wykorytować” i wyprofilować, następnie wykonać odpowiednią podbudowę z tłuczni wapiennego łamanego (nie zaleca się stosowanie tłuczni przy wysokim poziomie wód gruntowych). Po wykonaniu podbudowy, całość powinna być zaklinowana kamieniem łamanym o frakcji od 0 do 32,5. Tak przygotowana nawierzchnia może być eksploatowana a w późniejszym terminie po drobnym przeprofilowaniu może na niej zostać ułożona nawierzchnia bitumiczna.

## **6.2 Zalecenia inwestycyjne**

Podczas przebudowy dróg gminnych należy określić jaką rolę dana droga spełnia w układzie komunikacyjnym sołectwa, gminy czy powiatu. Od odpowiedniego zakwalifikowania drogi gminnej powinny zależeć jej parametry techniczne. Drogi gminne o charakterze lokalnym obsługujące osiedla domków jednorodzinnych lub osiedli mieszkaniowych należy projektować o nawierzchni bitumicznej. Szczególnie dotyczy to obszarów zabudowanych lub o zwartej zabudowie.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzona jest w oparciu o wizje lokalną pracowników Urzędu Gminy w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresów: wiosennego i jesiennego. W trakcie objazdów dróg analizowane są najpilniejsze potrzeby w zakresie naprawy, remontów i przebudowy dróg. Wyniki objazdów stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów częściowych nawierzchni
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową
- prac związanych z utrzymaniem poboczy (plantowanie, ścinka)
- prac związanych z odwodnieniem korony dróg (udrażnianie rowów, remont przepustów)

Na terenie gminy występują następujące potrzeby modernizacyjne i remontowe dróg gminnych:

- a) wykonanie nawierzchni ulepszonych lub bitumicznych
- b) wykonanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego (wiele dróg gminnych posiada nawierzchnie utwardzone bez prawidłowego odbioru wód opadowych)
- c) wykonanie podbudowy i wzmocnienia nawierzchni gruntowych dróg gminnych
- d) drogi o nawierzchni z tłucznia wapiennego, winno się zabezpieczyć warstwa ścieralną, aby nie ulegały szybkiej dekapitalizacji
- e) wykonanie remontów lub przebudowy istniejących nawierzchni z tłucznia wapiennego, których założony czas eksploatacji dobiega końca

Podczas remontów i przebudowy dróg należy uwzględnić rodzaj gruntu podłoża, rodzaj podbudowy jak również parametry coraz większych i cięższych samochodów oraz sprzętu rolniczego. Drogi na wsiach w większości użytkowane przez ciężki sprzęt nie były przystosowane do zwiększonego natężenia ruchu, jaki występuje w chwili obecnej. Rozwój rolnictwa przez unię europejską szczególnie dotowanie sprzętów rolniczych spowodował wzrost nośności oraz ruchu na drogach.

Drogi gminne w Gminie Osiećciny są sukcesywnie modernizowane i remontowane. W każdym roku inwestycyjnych przebudowywane są newralgiczne odcinki dróg. Wykonywane w tym zakresie roboty obejmują: utwardzenie nawierzchni kruszywem, poprawę geometrii poprzez ich profilowanie, naprawy bieżące nawierzchni bitumicznych i gruntowych.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzona jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność zidentyfikowania uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Stan techniczny dróg zostaje ustalony na podstawie

Nawierzchnie dróg lokalnych stanowiących bezpośrednie włączenie do dróg wyższych kategorii lub stanowiące połączenie pomiędzy drogami o znaczeniu ponad osiedlowym należy wykonywać, jako twarde ulepszone masa bitumiczną lub grysem i emulsją asfaltową.

Nawierzchnie dróg gminnych dojazdowych do terenów rolnych powinny być wykonane w technologii na podbudowie z tłuczni wapiennego z zamknięciem górnej warstwy odpowiednim kłińcem lub poprzez wykonanie powierzchniowych utwaleń nawierzchni emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi.

Podane wyżej zalecenia mogą posłużyć jako sugestie lub wytyczne dla projektowanych przebudów dróg gminnych. O wyborze konkretnej metody decyduje projektant posiadający odpowiednie uprawnienia, w uzgodnieniu z inwestorem i ewentualnym badaniu gruntu.

## **7. ZARZĄDZANIE DROGAMI GMINNYMI**

Zarządzanie drogami gminnymi opiera się na prowadzeniu Ewidencji Dróg. Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Osiećciny jest prowadzony w oparciu o system ewidencji dróg i ulic EWIDR2010. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oaz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach a także w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582 i 583)* nakładają na Gminne Jednostki Samorządu Terytorialnego obowiązek zakładania i prowadzenia Książek Dróg. Przepisy te ustalają nowy zakres ewidencjonowania dróg. Informacje zawarte w Książkach Dróg takie jak: rodzaj nawierzchni, szerokość drogi, przepustów itp. ułatwiają prowadzenie na bieżąco przebudów dróg łącznie z remontem nawierzchni. Rozwój technik i technologii, jak również wejście w życie przepisów wymusza na gminach przejście i prowadzenie nowego systemu ewidencjonowania dróg. W porównaniu z dotychczasowymi ewidencjami tzw. Metrykami Dróg prowadzenie ewidencji dróg w oparciu o Książki Dróg pozwala zarządzać właściwie siecią dróg gminnych w tym racjonalnie planować zabiegi remontowe, przebudowy czy proste prace utrzymaniowe i konserwacyjne dróg.

## **8. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DROGI KRAJOWEJ, DRÓG WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH**

### ***a) Droga krajowa***

Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 62 Strzelno - Anusin

### ***b) Drogi wojewódzkie***

Na terenie Gminy Osiećiny występują 2 drogi wojewódzkie: Nr 267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski oraz Nr 301 Lubanie - Osiećiny

### ***c) Drogi powiatowe:***

Na terenie gminy znajdują się drogi powiatowe:

Nr 2825C (Witowo- Powałkowice) , Nr 2814C (Samszyce- Izbica Kujawska) , Nr 2813C (Osiećiny- Redecz Wielki) , Nr 2815C ( Osiećiny- Jarantowice), Nr 2821C (Płowce - Jarantowice Kol.) , Nr 2807C (Osiećiny – Włocławek) , Nr 2629C (Wysocin - Osiećiny) , Nr 2810C (Byczyna – Bełszewo) , Nr 2805C (Dobre - Lekarzewice) , Nr 2803C ( Krzywosądz - Sęczkowo) , Nr 2801C (Bilno - Pocierzyn), Nr 2802C (Bilno – Pocierzyn).

Droga krajowa, ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 267, droga wojewódzka 301, drogi powiatowe i gminne stwarzają dobrą sieć połączeń drogowych. Pozwala to na dojazd do każdego sołectwa.

Nawierzchnie odcinka drogi wojewódzkiej nr 301, dróg powiatowych i gminnych wymagają naprawy poprzez wzmocnienie, odnowę, przebudowę.

Drogi gminne charakteryzują się głównie nawierzchniami utwardzonymi emulsją asfaltową niemodyfikowaną i grysami bazaltowymi na podbudowie z tuczni wapiennego (drogi w sołectwach poza Osiećinami) oraz nawierzchniami z masy bitumicznej (ulice w Osiećinach).

Ponadto występują drogi o nawierzchni naturalnej z gruntu rodzimego oraz wzmocnionej żużlem, gruzem betonowym oraz tuczniem wapiennym w szczególności poza miejscowością Osiećiny.

Na terenie gminy znajdują się zabudowania, do których dojazd jest w niektórych miejscach utrudniony zwłaszcza w okresie jesienno - wiosennym. Na terenie gminy występują drogi o nawierzchni gruntowej, których nawierzchnie utrudniają swobodny przejazd.

Wydaje się, że głównym zadaniem winno być zabezpieczenie dojazdu do zabudowań tak, aby ułatwić codzienne życie mieszkańców.

Rozwijające się budownictwo mieszkaniowe w północno-zachodniej części Osiecinach wymaga budowy nowych nawierzchni bitumicznych ulic: Malinowej, Jarmarcznej, Olchowej. Stare nawierzchnie wymagają remontów i przebudowy z uwagi na liczne pęknięcia, roboty kanalizacyjne i wodociągowe. Dla większości ulic remontowanych jak i nowych zaplanowano nawierzchnie utwardzone masą asfaltową wykonaną w dwóch warstwach: profilowej i ścieralnej. W większości ulic występuje kanalizacja deszczowa co ułatwia odprowadzanie wody opadowej z nawierzchni jednakże tam, gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód deszczowych (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów, kanałów, należy przewidzieć kanalizację deszczową.

## **9. PLAN REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH NA LATA 2016 - 2020**

Na terenie Gminy Osiecin występują potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Ogólna wartość nakładów, jaka powinna być przeznaczona na realizację zadań przedstawionych w programie wynosi łącznie ok. 3 mln zł. Analizując budżet w ostatnich latach (uwzględniając dofinansowania ze środków zewnętrznych), należy stwierdzić że pełna realizacja zadań wymienionych w projekcie nie będzie możliwa bez pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych. Należy poszukiwać dofinansowania ze środków pozabudżetowych.

Przed wyborem które drogi mają podlegać gruntownej przebudowie i naprawie należy kierować się kryteriami takimi jak:

- istotne z punktu widzenia mieszkańców połączenia komunikacyjne z drogami wyższych kategorii
- stan techniczny nawierzchni dróg

Kolejność działań przy przebudowie dróg gminnych jest następująca:

- ✓ drogi z grupy pierwszej, a więc drogi przelotowe, które łączą drogi wyższych kategorii (np. powiatowe) z drogami gminnymi); priorytetem w tym zakresie będą miały drogi o szczególnie złym stanie technicznym
- ✓ drogi z grupy drugiej, do których możemy zaliczyć drogi ślepe o małym natężeniu ruchu, obsługujące małą liczbę gospodarstw

Wybierając konkretne odcinki dróg uwzględnia się dodatkowe kryteria np.:

- oczekiwania społeczne (wnioski mieszkańców, sołtysów, radnych)
- usprawnienie organizacji ruchu

W ostatnich 4 latach (2012 – 2015) Gmina Osiećiny przeznaczyła na zadania drogowe (inwestycyjne i remontowe) ok. 6 mln zł. Zwiększenie środków na realizację inwestycji drogowych w dużej mierze zależy od dofinansowania pozabudżetowego gminy. Zakładając że przez najbliższe lata gmina Osiećiny zamierza wydać ok. 3 mln zł to na podstawie analizy stanu istniejącego, technicznych uwarunkowań oraz dodatkowych kryteriów, proponuje się ustalić kolejność realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych na lata 2016 – 2020 i przedstawić „Plan zadań drogowych”

**Tabela 2 Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2016 – 2020 na terenie gminy Osiećiny**

Lp	Miejscowość	Nr drogi	Długość	Koszt szacunkowy w tys zł	Technologia prac
1	Osiećiny	180363C, ul. Żeromskiego	439 mb	314	Masa
2	Osiećiny	180354C, ul. Orzeszkowej	209 mb	112	Masa
3	Osiećiny	180357C, ul. Sienkiewicza	347 mb	239	Masa
4	Borucin	180228C	990 mb	33	Pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
5	Żakowice	180231C	990 mb	73	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
6	Ośłonki	180232C	990 mb	34	Pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
7	Sęczkowo	180205C	950 mb	200	Masa
8	Osiećiny	180344C, ul. Konopnickiej	200 mb	100	Masa
9	Osiećiny	180350C, ul. Leśna	450 mb	200	Masa
10	Osiećiny	180356C, ul. Płowiecka	200 mb	100	Masa
11	Borucin	180313C	500 mb	50	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
12	Borucin	180315C	800 mb	80	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
13	Borucinek	180228C	900 mb	50	Pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
14	Ośłonki	180309C	800 mb	80	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
15	Zbłęg	180334C	900 mb	90	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
16	Witoldowo, Pułkownikowo	180216C	950 mb	100	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
17	Witoldowo	180273C	1300 mb	130	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
18	Pilichowo	180291C	800 mb	80	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami

19	Żakowice	180229C	850 mb	85	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
20	Karolin Żakowice	180332C	2000 mb	200	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
21	Kościelna Wieś Sęczkowo	180266C	2000 mb	200	Podwójne utrwalenie emulsją asfaltową i grysami
19	Osięciny	180364C, ul. Malinowa	230 mb	150	Masa
20	Osięciny	180365C, ul. Jarmarczna	200 mb	120	Masa
21	Osięciny	180366C, ul. Olchowa	240 mb	160	Masa

Niezależnie od zadań na drogach gminnych zawartych w w/w planie kontynuowane będą zadania remontowe na drogach najbardziej zniszczonych tj. prace remontowe przy użyciu „remontera” i emulsji asfaltowej.

## 10. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Realizacja wszystkich drogowych założeń inwestycyjnych będzie trudna do zrealizowania, jeśli budżet gminy nie będzie wsparty środkami zewnętrznymi. Finansowanie inwestycji tylko z budżetu gminy może spowodować konieczność etapowania poszczególnych zadań i wydłużyć ich realizację. W związku z powyższym planuje się aplikować o środki zewnętrzne na przebudowę dróg gminnych pochodzące między innymi z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, ze środków województwa pochodzących z tytułu wyłączeń gruntów z produkcji rolnej. Zakłada się, że w kolejnych latach Plan będzie weryfikowany i aktualizowany pod kątem nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań oraz innych mających wpływ na sytuację społeczno – gospodarczą w gminie, regionie i kraju.

## WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

**Zarządca sieci drogowej**

Wójt Gminy Osiećiny

Kategoria drogi: *gmina*

Nojewództwo: Kujawsko-pomorskie

Powiat: Radziejowski

Gmina: Osiećiny

Nr 04

Nr 0411

Nr 0411042

Wykaz dróg klasy: wszystkie

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni				sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni													
	długość		powierzchnia		ulepszona						twarda						nieulepszona	
	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		zwirowa			
1.	2. km	3. km	4. tys. m <sup>2</sup>	5. tys. m <sup>2</sup>	6. km	7. tys. m <sup>2</sup>	8. km	9. tys. m <sup>2</sup>	10. km	11. tys. m <sup>2</sup>	12. km	13. tys. m <sup>2</sup>	14. km	15. tys. m <sup>2</sup>	16. km	17. tys. m <sup>2</sup>		
180201C	3,480	0,000	10,638	0,000	0,011	0,074	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180202C	1,670	0,000	5,426	0,000	1,670	5,406	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180203C	1,820	0,000	5,448	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180204C	1,100	0,000	3,292	0,000	1,100	3,276	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180205C	5,430	0,000	22,144	0,000	4,300	18,606	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,100	0,326	0,000	0,000		
180206C	4,400	0,000	16,450	0,000	4,400	16,348	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180207C	4,450	0,000	14,245	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,016	0,000	0,000		
180208C	3,490	0,000	12,890	0,000	3,490	12,830	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180209C	1,420	0,000	5,109	0,000	1,420	5,109	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180210C	3,630	0,000	13,051	0,000	3,330	12,163	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	0,888	0,000	0,000		
180211C	0,760	0,000	2,253	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180212C	1,100	0,000	3,316	0,000	1,100	3,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180213C	4,390	0,000	16,569	0,000	3,860	14,936	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,527	1,615	0,000	0,000		
180214C	3,580	0,000	14,280	0,000	3,580	14,238	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180215C	2,100	0,000	7,391	0,000	2,100	7,351	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180216C	4,290	0,000	13,593	0,000	2,080	6,886	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180217C	0,890	0,000	2,654	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	0,900	0,000	0,000		
180218C	1,710	0,000	5,150	0,000	1,710	5,134	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180219C	0,880	0,000	2,656	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180220C	1,560	0,000	4,656	0,000	1,032	3,084	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,528	1,572	0,000	0,000		
180221C	2,250	0,000	8,169	0,000	1,668	6,363	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180222C	3,070	0,000	13,806	0,000	3,070	13,677	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180223C	2,790	0,000	11,898	0,000	2,790	11,854	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180224C	0,590	0,000	2,046	0,000	0,590	2,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

# WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

Zarządca sieci drogowej

Wójt Gminy Osiećiny

Kategoria drogi: *gmina*

Nojowództwo: Kujawsko-pomorskie

Powiat: Radziejowski

Gmina: Osiećiny

Nr 04

Nr 0411

Nr 0411042

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni					sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni											
	długość		powierzchnia			ulepszona						nieulepszona					
	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	bitumiczna	betonowa	koszka	brukowa	tluczniowa	zwirowa	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	bitumiczna	betonowa	koszka	brukowa	tluczniowa
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	
km	km	km	tyś. m <sup>2</sup>	tyś. m <sup>2</sup>	km	tyś. m <sup>2</sup>	km	tyś. m <sup>2</sup>	km	tyś. m <sup>2</sup>	km	tyś. m <sup>2</sup>	km	tyś. m <sup>2</sup>	km	tyś. m <sup>2</sup>	
180225C	0,650	0,000	2,315	0,000	0,650	2,315	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180226C	1,590	0,000	5,210	0,000	1,590	5,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180227C	1,300	0,000	4,531	0,000	1,300	4,531	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,028	0,000	0,000	0,000
180228C	5,550	0,000	24,640	0,000	5,100	22,788	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,890	3,116	0,000	0,000	0,000
180229C	2,590	0,000	9,166	0,000	1,700	6,050	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180230C	2,450	0,000	10,764	0,000	1,700	7,034	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,026	0,000	0,026	0,000	0,000	0,000
180231C	3,920	0,000	19,709	0,000	3,920	19,553	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180232C	1,630	0,000	7,152	0,000	1,110	5,592	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180233C	1,970	0,000	6,874	0,000	1,970	6,874	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180234C	0,960	0,000	3,127	0,000	0,960	3,127	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180235C	1,030	0,000	3,072	0,000	0,500	1,482	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180236C	0,780	0,000	3,096	0,000	0,780	3,096	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,180	0,540	0,000	0,000	0,000
180237C	1,790	0,000	5,372	0,000	0,970	2,912	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180238C	1,240	0,000	4,322	0,000	1,240	4,322	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180239C	1,280	0,000	4,590	0,000	1,280	4,530	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180240C	0,230	0,000	0,786	0,000	0,230	0,786	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180241C	1,010	0,000	3,018	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180242C	0,600	0,000	1,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180243C	0,590	0,000	1,802	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180244C	0,440	0,000	1,760	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180245C	0,560	0,000	1,665	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180246C	0,690	0,000	2,055	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,790	2,350	0,000	0,000	0,000
180247C	0,790	0,000	2,350	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180248C	0,890	0,000	2,664	0,000	0,890	2,664	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

## WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

**Kategoria drogi:** *gminna*

**Vojevodztwo:** Kujawsko-pomorskie

**Powiat:** Radziejowski

**Gmina:** Osiecin

**Zarządca sieci drogowej**

Wójt Gminy Osiecin

Nr 04  
Nr 0411  
Nr 0411042

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni					sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni												
	długość		powierzchnia			ulepszona						twarda					nieulepszona	
	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	bitumiczna	betonowa	kostka	brukowa	tluczniowa	Zwirowa	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe	ogółem	dwu i wielo- jezdniowe		
1.	2. km	3. km	4. tys. m <sup>2</sup>	5. tys. m <sup>2</sup>	6. km	7. tys. m <sup>2</sup>	8. km	9. tys. m <sup>2</sup>	10. km	11. tys. m <sup>2</sup>	12. km	13. tys. m <sup>2</sup>	14. km	15. tys. m <sup>2</sup>	16. km	17. tys. m <sup>2</sup>		
180249C	2,460	0,000	8,445	0,000	0,530	2,602	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180250C	1,110	0,000	3,311	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180251C	0,780	0,000	2,328	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180252C	1,250	0,000	3,749	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	0,600	0,000	0,000		
180253C	1,680	0,000	5,011	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180254C	0,590	0,000	1,905	0,000	0,590	1,905	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180255C	1,110	0,000	3,331	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,380	1,125	0,000	0,000		
180256C	0,380	0,000	1,125	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180257C	0,710	0,000	2,830	0,000	0,710	2,830	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180258C	1,100	0,000	3,279	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180259C	1,830	0,000	5,513	0,000	0,917	2,791	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,660	1,972	0,000		
180260C	1,800	0,000	5,400	0,000	0,000	0,016	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180261C	0,910	0,000	2,718	0,000	0,910	2,718	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600	1,800	0,000	0,000		
180262C	1,080	0,000	3,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180263C	0,700	0,000	2,085	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180264C	0,300	0,000	0,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180265C	0,970	0,000	2,910	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180266C	1,930	0,000	5,771	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,930	5,771	0,000	0,000		
180267C	4,070	0,000	12,332	0,000	0,000	0,042	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180268C	3,690	0,000	11,037	0,000	1,450	4,338	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180269C	1,390	0,000	2,895	0,000	0,103	0,289	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180270C	1,690	0,000	5,098	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,016	0,000	0,000		
180271C	4,950	0,000	15,081	0,000	1,240	3,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,016	0,000	0,000		
180272C	1,630	0,000	4,856	0,000	0,230	0,684	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,018	3,054	0,000	0,000		

## WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

Zarządca sieci drogowej

Wójt Gminy Osiecin

Kategoria drogi: *gminna*

Nojewództwo: Kujawsko-pomorskie

Powiat: Radziejowski

Gmina: Osiecin

Nr 04

Nr 0411

Nr 0411042

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni					sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni											
	długość		powierzchnia			ulepszona					twarda					nieulepszona	
	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	bitumiczna	betonowa	kostka	brukowa	tłuczniowa	Zwirowa	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	
1.	2. km	3. km	4. tys. m <sup>2</sup>	5. tys. m <sup>2</sup>	6. km	7. tys. m <sup>2</sup>	8. km	9. tys. m <sup>2</sup>	10. km	11. tys. m <sup>2</sup>	12. km	13. tys. m <sup>2</sup>	14. km	15. tys. m <sup>2</sup>	16. km	17. tys. m <sup>2</sup>	
180273C	1,390	0,000	4,154	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,390	4,154	0,000	0,000	
180274C	1,510	/0,000	4,755	0,000	0,770	2,551	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,130	0,384	0,000	0,000	
180275C	0,920	0,000	2,742	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,130	0,384	0,000	0,000	
180276C	0,870	0,000	2,610	0,000	0,470	1,410	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,170	0,510	0,000	0,000	
180277C	2,190	0,000	6,601	0,000	0,830	2,506	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,120	0,352	0,000	0,000	
180278C	0,750	0,000	2,233	0,000	0,400	1,184	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180279C	0,680	0,000	2,028	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180280C	0,460	0,000	1,362	0,000	0,460	1,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180281C	1,270	0,000	3,836	0,000	0,450	1,372	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180282C	1,890	0,000	6,035	0,000	0,580	2,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180283C	2,290	0,000	7,367	0,000	2,290	7,367	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180284C	0,490	0,000	1,471	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180285C	1,240	0,000	4,150	0,000	1,240	4,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,230	0,690	0,000	0,000	
180286C	1,940	0,000	5,868	0,000	0,270	0,870	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180287C	1,040	0,000	3,066	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180288C	2,430	0,000	7,870	0,000	1,550	5,212	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180289C	0,300	0,000	0,883	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	0,000	0,000	0,000	
180290C	1,520	0,000	3,060	0,000	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,790	2,365	0,000	0,000	
180291C	1,810	0,000	5,473	0,000	1,020	3,060	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180292C	0,760	0,000	2,264	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,650	1,934	0,000	0,000	
180293C	0,970	0,000	2,893	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,733	1,473	0,000	0,000	
180294C	1,740	0,000	4,505	0,000	1,000	3,032	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
180295C	0,900	0,000	2,691	0,000	0,900	2,691	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,201	0,603	0,000	0,000	
180296C	0,680	0,000	2,040	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

## WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

Kategoria drogi: *gminna*

Województwo: Kujawsko-pomorskie

Powiat Radziejowski

Gmina: Osiecin

**Zarządca sieci drogowej**

Wójt Gminy Osiecin

Nr 04  
Nr 0411  
Nr 0411042

Wykaz dróg klasy: wszystkie

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni		powierzchnia		sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni													
	długość		powierzchnia		ulepszona						twarda						nieulepszona	
	ogółem	ogółem	ogółem	ogółem	bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		łuczniowa		żwirowa			
1.	2. km	3. km	4. tys. m <sup>2</sup>	5. tys. m <sup>2</sup>	6. km	7. tys. m <sup>2</sup>	8. km	9. tys. m <sup>2</sup>	10. km	11. tys. m <sup>2</sup>	12. km	13. tys. m <sup>2</sup>	14. km	15. tys. m <sup>2</sup>	16. km	17. tys. m <sup>2</sup>		
180297C	0,760	0,000	2,282	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180298C	1,180	0,000	3,525	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180299C	1,960	0,000	5,880	0,000	0,450	1,366	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180300C	2,750	0,000	8,459	0,000	1,250	3,975	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180301C	2,010	0,000	6,030	0,000	1,210	3,630	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	2,400	0,000	0,000		
180302C	1,480	0,000	3,803	0,000	0,388	1,196	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,869	2,607	0,000	0,000		
180303C	0,500	0,000	1,516	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	1,516	0,000	0,000		
180304C	1,730	0,000	5,664	0,000	1,050	3,467	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,050	0,000	0,000		
180305C	0,970	0,000	2,898	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,220	0,660	0,000	0,000		
180306C	1,670	0,000	5,988	0,000	1,670	5,988	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180307C	0,920	0,000	2,742	0,000	0,920	2,742	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180308C	0,770	0,000	2,298	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180309C	1,850	0,000	5,563	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,850	2,550	0,000	0,000		
180310C	1,840	0,000	5,483	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180311C	0,510	0,000	1,789	0,000	0,510	1,789	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180312C	1,040	0,000	3,660	0,000	0,685	2,373	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,018	0,000	0,000		
180313C	1,320	0,000	4,001	0,000	0,500	1,525	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,370	0,016	0,000	0,000		
180314C	3,490	0,000	12,257	0,000	1,720	6,537	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,810	1,110	0,000	0,000		
180315C	1,360	0,000	4,741	0,000	0,550	1,906	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,835	0,000	0,000		
180316C	1,820	0,000	6,376	0,000	1,820	6,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180317C	0,710	0,000	2,115	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180318C	0,890	0,000	2,655	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180319C	0,730	0,000	2,196	0,000	0,730	2,196	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
180320C	0,460	0,000	1,373	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

## WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

**Zarządca sieci drogowej**  
Wójt Gminy Osiechny

**Kategoria drogi:** *gmina*  
**Mojewództwo:** Kujawsko-pomorskie  
**Powiat:** Radziejowski  
**Gmina:** Osiechny

**Nr 04**  
**Nr 0411**  
**Nr 0411042**

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni				sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni											
	długość		powierzchnia		ulepszona						nieulepszona					
	ogółem	dwi i wielo- jezdniowe	ogółem	dwi i wielo- jezdniowe	bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		zwirowa	
1.	2. km	3. km	4. tys. m <sup>2</sup>	5. tys. m <sup>2</sup>	6. km	7. tys. m <sup>2</sup>	8. km	9. tys. m <sup>2</sup>	10. km	11. tys. m <sup>2</sup>	12. km	13. tys. m <sup>2</sup>	14. km	15. tys. m <sup>2</sup>	16. km	17. tys. m <sup>2</sup>
180321C	2,030	0,000	6,072	0,000	0,500	1,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,230	0,690	0,000	0,000
180322C	0,820	0,000	2,436	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180323C	1,070	0,000	3,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180324C	0,620	0,000	1,860	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180325C	0,380	0,000	1,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180326C	0,220	0,000	0,643	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180327C	0,440	0,000	1,320	0,000	0,440	1,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180328C	0,800	0,000	2,384	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180329C	0,520	0,000	1,545	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180330C	0,820	0,000	2,443	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180331C	0,640	0,000	1,805	0,000	0,640	1,805	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180332C	1,400	0,000	4,178	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180333C	0,400	0,000	1,181	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180334C	2,160	0,000	6,537	0,000	0,500	1,510	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,833	0,000	0,000
180335C	0,990	0,000	2,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180336C	0,490	0,000	1,452	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180337C	0,730	0,000	2,178	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180338C	0,760	0,000	2,268	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
180339C	0,680	0,000	2,028	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4631042C	0,440	0,000	1,760	0,000	0,040	0,160	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Plac Boh. Powst. Warszawy	0,400	0,000	3,072	0,000	0,400	3,072	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ulica Bemba	0,100	0,000	0,500	0,000	0,100	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

# WYKAZ DRÓG

a) poza granicami administracyjnymi miast

Kategoria drogi: *gminna*

Zarządca sieci drogowej  
Wójt Gminy Osiecin

Nojewództwo: Kujawsko-pomorskie

Nr 04

Nr 0411

Powiat: Radziejowski

Nr 0411042

Stan na 31 grudnia 2014 roku

Nazwa ulicy lub nr drogi	sumy długości i powierzchni					sumy długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																	
	długość		powierzchnia			ulepszona						twarda						nieulepszona					
	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	ogółem	dwu i wielo-jezdniowe	ogółem	bitumiczna	betonowa	kostka	brukowa	tluczniowa	zwirowa	ogółem	betonowa	kostka	brukowa	tluczniowa	zwirowa						
1.	2. km	3. km	4. tys. m <sup>2</sup>	5. tys. m <sup>2</sup>	6. km	7. tys. m <sup>2</sup>	8. km	9. tys. m <sup>2</sup>	10. km	11. tys. m <sup>2</sup>	12. km	13. tys. m <sup>2</sup>	14. km	15. tys. m <sup>2</sup>	16. km	17. tys. m <sup>2</sup>							
1.																							
Ulica I Armii Wojska Polskiego	0,640	0,000	0,000	3,166	0,000	0,640	3,166	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Jarmarczna	0,217	0,000	0,000	1,060	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,050	0,225	0,167	0,835	0,000	0,000	0,000						
Ulica Kasprowicza	0,130	0,000	0,000	0,610	0,000	0,130	0,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Konopnickiej	0,710	0,000	0,000	3,006	0,000	0,710	3,006	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Krótka	0,050	0,000	0,000	0,250	0,000	0,050	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Kruszwicka	0,630	0,000	0,000	3,750	0,000	0,630	3,750	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Ks. Matuszewskiego	0,150	0,000	0,000	0,402	0,000	0,150	0,402	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Kujawska	0,620	0,000	0,000	2,960	0,000	0,620	2,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Kurzawy	0,450	0,000	0,000	2,640	0,000	0,450	2,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Leśna	0,840	0,000	0,000	4,125	0,000	0,840	4,125	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Łokietka	0,230	0,000	0,000	1,326	0,000	0,230	1,326	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,234	0,904	0,000	0,000	0,000						
Ulica Malinowa	0,234	0,000	0,000	0,904	0,000	0,234	0,904	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica	0,180	0,000	0,000	0,840	0,000	0,180	0,840	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Mickiewicza	0,260	0,000	0,000	0,992	0,000	0,260	0,992	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Ulica Narutowicza	0,243	0,000	0,000	1,458	0,000	0,243	1,458	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,120	0,720	0,000	0,000	0,000						
Ulica Olchowa	0,200	0,000	0,000	1,079	0,000	0,200	1,079	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Orzeszkowej																							

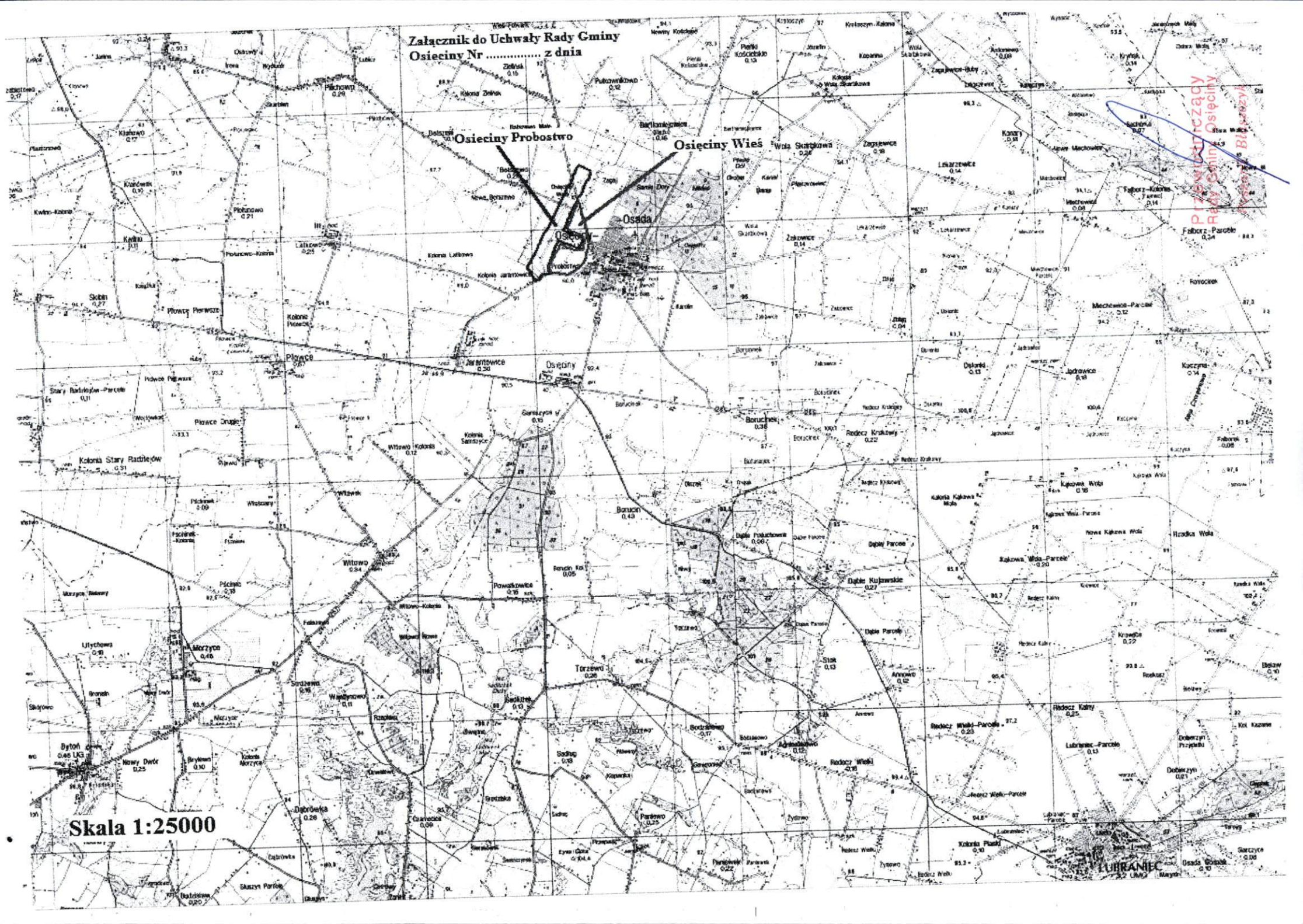
Mapa poglądowa sieci dróg  
Skala 1:70 000

Legenda

- krajowe 
- wojewódzkie 
- powiatowe 
- gminne 



Załącznik do Uchwały Rady Gminy  
Osiecziny Nr ..... z dnia



Osiecziny Probstwo

Osiecziny Wios

Osada

Osiecziny

Skala 1:25000

Przewidywany  
Rady Gminy Osiecziny



LUBRANIEC