

PROJEKT WYKONAWCZY

Załącznik do decyzji
z dnia 05.05.2010
nr111/2010.....

ZADANIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 180350 C
ul. Sportowej w miejscowości Osięciny na odcinku
od ul. Leśnej , do ul. Konopnickiej
od km 0+000 do km 0+290

LOKALIZACJA:

Osięciny, gm. Osięciny
działka oznaczona numerem
geodezyjnym 889

INWESTOR:

Gmina Osięciny
Ul. I Armii Wojska Polskiego 14
88-220 Osięciny

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. ZAN-NR-0304.5/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Projektant:


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Radziejów, marzec 2010r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr 180350C, ul. Sportowej w Osięcinach na odcinku o długości 290,00m, od hm 0+00,00 do hm 2+90,00.

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Nazwa inwestycji | - przebudowa drogi gminnej nr 180350C
ul. Sportowej w Osięcinach
hm 0+00,00 – 2+90,00 |
| 2. Adres inwestycji | - 88-220 Osięciny.
działka oznaczona numerem
geodezyjnym 889. |
| 3. Inwestor | - Gmina Osięciny
ul. I Armii Wojska Polskiego 14
88-220 Osięciny |
| 4. Projektant | - <i>inż. Wojciech Klatecki</i>
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05
.....  |

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora tj. Gminy Osięciny. (umowa z dnia 25.02.2010r.)
2. Normatyw Techniczny Projektowania Ulic
3. Wytyczne Projektowania Ulic
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED

Załącznik do decyzji

z dnia 05.05.2010

nr 777/2010

5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNR2-01, KNNR-4, KNR2-31

6. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

7. Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 180350C, ulica Sportowa położona na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 889 w Osiecinach wraz z ulicami Leśną i Konopnickiej obsługuje usytuowane przy nich osiedle domków jednorodzinnych i stanowi jedyny dojazd mieszkańców do centrum wsi.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 889 w Osiecinach to pas gruntu szerokości 9,5-10,0m przeznaczony pod budowę ulicy umożliwiającej dojazd do wszystkich zlokalizowanych w tym rejonie posesji prywatnych.

Obecne zagospodarowanie działki to jezdnia szerokości 3,00-3,50m posiadająca nawierzchnię wykonaną z tłucznia wapiennego o grubości 10-20cm, w bardzo złym stanie.

W granicach działki stanowiącej pas drogowy ulicy Sportowej (działka oznaczona numerem geodezyjnym 889) lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie zlokalizowane są: napowietrzne linie energetyczne, podziemne linie wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową ulicy.

Odcinek kanalizacji deszczowej usytuowany w ulicy stanowi element odwodnienia przebudowywanego odcinka.

IV. Założenia projektowe

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 180350C, ulicy Sportowej w Osiecinach polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej, dwuwarstwowej na istniejącej obecnie, poszerzonej i wzmocnionej podbudowie z tłucznia wapiennego, prawostronnego chodnika z kostki betonowej, drobnowymiarowej wraz ze zjazdami na posesje prywatne oraz lewostronnego pobocza gruntowego.

Odwodnienie ulicy powierzchniowe, na przyległy teren, dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym jezdni i poboczy lub za pomocą studzienek ściekowych włączonych do istniejącej kanalizacji.

Całość robót związanych z przebudową wykonana zostanie w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 180350C, ul. Sportowej. (działka o numerze geodezyjnym 889).

V. Podstawowe parametry techniczne

Załącznik do decyzji
z dnia 05.05.2010
nr 111/2010

-szerokość jezdni	- 5,50m
-szerokość chodnika	- 2,00m
-szerokość poboczy gruntowych	- 1,00-1,50m
-spadek poprzeczny jezdni	
- prosta	- 2,0%
- łuk	- 4,0%
-spadek poprzeczny poboczy	- 6,0%
-spadek poprzeczny chodnika	- 1,0%
-rodzaj nawierzchni	- bitumiczna

VI. Technologia robót

a) podbudowa (poszerzenie)

- koryto na poszerzeniach jezdni głębokości 25cm wykonane mechanicznie, przy użyciu koparek o poj. łyżki 0,25m³ z odwiezieniem urobku na odległość 1km,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm, po zagęszczeniu,
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia wapiennego grubości 15cm, po zagęszczeniu,
- górna warstwa podbudowy z tłucznia wapiennego grubości 8cm po zagęszczeniu, na całej szerokości jezdni, na całej długości odcinka ulicy.

b) jezdnia

- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu w ilości średnio 75kG/m² na uprzednio oczyszczonej i skropionej emulsją, asfaltową, wykonanej podbudowie z tłucznia wapiennego,
- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.

c) chodniki

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, drobnowymiarowej grubości 6cm, szarej.

d) zjazdy przez chodnik

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10cm,
- podbudowa betonowa grubości 12cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej, drobnowymiarowej, grubości 8cm, szarej.

Jezdnia oddzielona będzie od chodników krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem, typ KPED-03.10. Od strony działek przyległych oraz od pasów zieleni chodniki ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na podsypce piaskowej.

VII. Uwagi końcowe

W ramach robót uzupełniających zostaną wyregulowane wysokościowo istniejące studnie rewizyjne kanalizacji, kratki ściekowe, zawory wodociągowe oraz uporządkowane pasy zieleni przyległe bezpośrednio do przebudowywanego odcinka ulicy.

Projekt zakłada ustawienie 2x3szt znaków ostrzegawczych przy przebudowywanym odcinku ulicy, oznakowujących skrzyżowanie z ulicami Leśną i Konopnickiej.

Oznakowanie to stanowić będą :

- znak A-7, „uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu” ustawionym przy przebudowywanej ulicy przy skrzyżowaniu z ul. Leśną oraz przy ul. Konopnickiej,
- znaki A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” ustawione przy ulicy Leśnej oraz przy ul. Sportowej w obrębie skrzyżowania z ul Konopnickiej.

Projektowanie oznakowanie uzgodnić z instytucjami zarządzającymi ruchem na drogach gminnych.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNR2-01, KNR 2-31.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Bempka
upr. bud. UAN-MP.0000-5/64/06WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Projektant:

inż. Wojciech Klutecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05